



艾凯咨询
ICAN Consulting

2010-2015年中国临空经济行业 投资分析及深度研究咨询报告

一、调研说明

《2010-2015年中国临空经济行业投资分析及深度研究咨询报告》是艾凯咨询集团经过数月的周密调研，结合国家统计局，行业协会，工商，税务海关等相关数据，由行业内知名专家撰写而成。报告意于成为从事本行业人士经营及投资提供参考的重要依据。

报告主要可分为四大部分，首先，报告对本行业的特征及国内外市场环境进行描述；其次，是本行业的上下游产业链，市场供需状况及竞争格局从宏观到细致的详尽剖析，接着报告中列出数家该行业的重点企业，分析相关经营数据；最后，对该行业未来的发展前景，投资风险给出指导建议。相信该份报告对您把握市场脉搏，知悉竞争对手，进行战略投资具有重要帮助。

官方网址：<https://www.icandata.com/view/151102.html>

报告价格： 纸介版9000元 电子版9000元 纸介版+电子版9200元

订购电话： 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱： sales@icandata.com

联系人： 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、摘要、目录、图表

→内容简介

中国临空经济正在成为拉动区域经济的引擎，临空经济作为一种重要的经济现象越来越受到人们的关注。临空经济就是依托大型机场，特别是大型的国际枢纽机场，有直接服务于航空运输业以及相关产业，或者说具有明显的航空枢纽指向性的产业集聚，在空港周边所形成的区域经济。世界上临空经济区的诞生在20世纪60年代，以爱尔兰的国际机场开发的自由贸易区和美国的北卡科学研究三角园区建立为标志，在20世纪90年代以后，随着新技术的兴起和交通工具的迅速发展，西方许多国家出现了临空经济发展模式。特别是2009年以后，临空经济有了较大的发展，亚洲一些国家都在机场建设的同时，同步建设了航空开发区或者临空型的工业园区，聚集了间接的技术工业和行业。这种全新机场的发展模式对所在地区、城市的经济发展起到非常重要的作用。在临空经济中，机场是重要载体，它是场所,是相对静止的一个地理区域的概念。国际机场协会将机场喻为"国家和地区经济增长的发动机"。修建机场能够促进机场所在地区的经济建设，但不是所有的机场都能够成为地区经济的发动机,如果选择不正确,机场有时也能成为地区经济发展的重大包袱。

随着知识经济的蓬勃发展，产品结构的深加工化、经济全球化、人民生活水平的提高，市场经济的竞争加剧，使得具有时间约束的产品及生产方式在经济发展中比重越来越大，配合这种新的经济发展的模式，航空运输——这种快速运输方式起到愈来愈重要的作用。在一些区域经济发达的机场，传统意义上机场作为航空运输的节点，主要起到了运送旅客的作用，但随着机场规模的扩大，客货运量的大幅增长，航线网络在全球的扩展，机场开始逐渐对机场周边地区的土地利用模式产生影响，这种土地利用模式随着机场的集聚效应、扩散效应的加强开始发生变化，从而导致机场周边地区的经济结构、产业结构随之改变，机场逐渐同周边的区域进行融合，从而逐渐演化组合成一个临空经济高度集中的区域，最终演化成具有自我组织能力的经济区域。

从国际上来看，早在1959年爱尔兰就成立了香农国际航空港自由贸易区，它包括紧靠香农国际机场的香农自由工业区和香农镇，利用国外资金和原料，发展加工出口工业，这是早期临空经济区的一种形式。随着经济的发展和航空业的进步，世界各地的大型现代化机场，如日本大阪的关西国际机场、荷兰阿姆斯特丹的史希斯浦尔机场、中国香港新机场，建设方面都推出临空经济区的建设计划，使机场与临空区互为有机组成部分，在整体规划上，呈现立体、多层、辐射的态势。最典型的是日本长崎县，依托长崎空港，在滨海区域规划兴建了一个临空经济区，建设一条商务办公街，建立系列航空关联产业开发区、自由贸易区、高级文化娱乐区、高级住宅区和高精尖端技术产业区。泰国曼谷在其第二国际空港发展中，规划了

在机场周边地区空间上呈现同心圆式的圈层布局结构。但对于中国内地，临空经济区一直被忽略，这个区域不同于其他的经济区域，有着其自身显著的特色，其经济结构的发展规律非常独特，因此应该受到理论学界的高度重视，共同研究临空经济区的产生与发展。

本研究咨询报告在大量周密的市场调研基础上，主要依据了国家统计局、交通运输部、国家商务部、国家发改委、中华全国商业信息中心、中国民用航空局、世界航空协会、国内及海外多种相关报刊杂志及新闻媒体机构的基础信息以及临空经济专业研究单位等公布和提供的大量资料，本报告主要立足于当前经济的发展形势，对临空经济行业的发展情况、经济运行数据、国内外主要的航空公司及重要机场的吞吐量和设施等进行了分析与预测。并对临空经济的发展环境及趋势进行探讨与研究，最后在前面大量的分析、预测的基础上，研究了我国临空经济的投资策略。本报告汇集了大量的、最新的第一手数据和资料，采用了时间序列分析、回归、相关性分析，并综合运用定量和定性的分析方法对中国临空经济的发展趋势给予了细致和审慎的预测论证。报告资料详实，图表丰富，既有深入的分析，又有直观的比较，为临空经济企业在激烈的市场竞争中洞察先机，能准确及时的针对自身环境调整经营策略，同时对于行业规律研究、行业政策制定和欲进入的投资集团提供了准确的情报信息及科学的决策依据。

→报告目录

第一部分 认识临空经济

第一章 临空经济的概述 1

第一节 临空经济的定义 1

一、临空经济 1

二、临空经济的类型 2

三、临空经济的空间结构 2

四、临空经济的演进路径 4

第二节 临空经济区产生的原因 5

一、从宏观角度讲 5

二、从中观角度讲 5

三、从微观角度讲 7

第三节 临空经济发展阶段 7

一、初期起步阶段 7

二、成长时期 7

三、成熟时期 7

第二部分 临空经济发展现状及趋势

第二章 我国临空经济的发展现状与趋势分析 9

第一节 我国临空经济的现状分析 9

一、临空经济发展的现状 9

二、我国临空经济发展的表现形式 11

三、我国临空经济的发展问题分析 12

四、我国临空经济发展的特点分析 14

五、我国临空经济发展对策分析 15

第二节 临空经济成功发展的基本条件 16

一、区域经济的发展和产业结构的协调 16

二、设施完备的机场 16

三、便捷的地面交通和商务设施 17

四、相对配套的文化教育科研机构 17

五、良好的自然环境 17

六、政府的政策支持和协调 17

第三节 临空经济区产业发展类型和分布 18

一、临空产业的概念 18

二、临空产业发展类型 18

三、临空产业类别分析 21

四、临空产业的地域分布 21

第四节 临空经济产生的效益分析 23

一、经济增长的发动机 23

二、优化城市空间 26

三、拉动欠发达地区的发展 30

四、临空经济带产业聚集效应 32

第五节 我国临空经济的发展趋势 36

一、我国临空经济发展分析 36

二、我国临空产业发展前景分析 39

三、我国临空经济发展趋势分析 42

第三章 临空经济经济增长新引擎 45

第一节 中国临空经济发展的时机已经来临 45

- 一、中国经济快速发展 45
- 二、提高中国的国际化和市场化程度 45
- 三、促进地区经济增长需要发展临空经济 46
- 四、临空经济正在我国城市中蓬勃兴起 46

第二节 我国临空经济发展分析 47

- 一、我国临空经济获得蓬勃发展 47
- 二、各地政府高度重视临空经济的发展 48
- 三、临空经济正在吸引五大产业 54
- 四、临空经济正在成为区域经济发展的引擎 54
- 五、各地临空经济发展阶段不同 55

第三节 中国临空经济发展产业效应及模式分析 57

- 一、临空经济产生的五大效应 57
- 二、中国临空经济建设有两种主要模式 58

第四章 世界临空经济发展趋势分析 59

第一节 国外临空经济发展概况分析 59

- 一、国外临空经济发展现状分析 59
- 二、国外临空经济发展类型 60
- 三、国际临空经济发展经验及对我国的借鉴 62

第二节 法兰克福货运城 63

- 一、法兰克福机场集团简介 63
- 二、法兰克福货运城分析 64
- 三、法兰克福货运城发展南北货运城 65
- 四、货运城发展条件剖析 68
- 五、2010年法兰克福机场航空货运量分析 74

第三节 美国孟菲斯联邦快递 75

- 一、美国孟菲斯简介 75
- 二、美国孟菲斯机场全球最大货运机场 75
- 三、美国孟菲斯联邦快递空港物流互作效益分析 76

第四节 香港机场 82

- 一、香港机场简介 82
- 二、航空货运及服务概况 83
- 三、2009年香港机场空运货物吞吐量分析 91
- 四、2010年香港机场航空货运量分析 91
- 五、香港机场发展规划分析 92
- 第五节 东京成田国际机场 93
- 一、成田国际机场简介 93
- 二、成田国际机场发展历史 94
- 三、成田国际机场建设分析 94
- 四、成田国际机场扩张 96

第三部分 临空经济区分析

第五章 国内外临空经济区分析 97

第一节 了解临空经济区 97

- 一、临空经济区的概念 97
- 二、临空经济区三个层次内涵 97
- 三、国内外临空经济区发展现状 98

第二节 国外临空经济发展模式及其阶段性特征 100

- 一、爱尔兰香农临空经济 100
- 二、美国丹佛国际机场 101
- 三、英国曼彻斯特机场 101
- 四、德国慕尼黑机场地区 105

第三节 我国临空经济发展模式及其阶段性特征 108

- 一、云南昆明新机场建设促成临空经济区发展 108
- 二、武汉临空经济区发展分析 111
- 三、青岛市临空经济区发展分析 112

第六章 我国空港物流基地发展趋势分析 117

第一节 中国空港物流的现状分析 117

- 一、我国空港物流的现状 117
- 二、空港物流市场容量分析 118
- 三、空港物流行业特点分析 119

四、空港物流行业格局分析 120

第二节 我国空港物流业的发展条件分析 121

一、机场区位优势 121

二、空港物流园区的建设 122

三、外商投资共谋货运发展 124

第三节 我国空港物流发展问题及趋势分析 125

一、我国空港物流发展问题 125

二、我国空港物流发展对策分析 126

三、我国空港物流发展趋势分析 127

第四节 上海浦东空港物流基地 130

一、上海机场的现状 130

二、浦东机场发展现代物流的驱动因素 131

三、浦东空港物流的发展分析 132

第五节 宁波空港物流发展分析 134

一、加快宁波空港物流的发展 134

二、宁波空港物流业发展的现状 136

三、宁波空港物流发展中存在问题 138

四、推进宁波空港物流业发展的对策分析 140

第七章 国外航空城发展趋势分析 143

第一节 航空城的概念 143

一、了解航空城 143

二、航空城的发展演变 143

三、航空城的性质 144

第二节 荷兰阿姆斯特丹史基浦机场 145

一、阿姆斯特丹史基浦机场 145

二、阿姆斯特丹国际机场配套分析 146

三、阿姆斯特丹国际机场安全分析 147

四、阿姆斯特丹国际机场服务分析 148

五、阿姆斯特丹史基浦机场发展分析 150

第三节 日本关西国际临空城 152

一、关西国际机场简介 152

- 二、关西国际机场内设施分析 154
- 三、日本关西国际机场临空城规划分析 159
- 第四节 新加坡樟宜国际机场 161
 - 一、新加坡樟宜国际机场概况 161
 - 二、新加坡机场排名分析 163
 - 三、2010年新加坡机场接待旅客数量分析 163

第八章 我国航空城发展趋势分析 165

第一节 北京航空城 165

- 一、北京航空城启动成临空经济新模式 165
- 二、北京临空经济区规划出炉分析 167
- 三、北京航空城投资分析 168
- 四、2015年北京临空经济区发展趋势分析 178

第二节 上海虹桥临空经济园区 179

- 一、上海虹桥临空经济园区介绍 179
- 二、园区优势分析 179
- 三、园区动态分析 181
- 四、投资环境分析 183

第三节 江西南昌航空城 185

- 一、江西南昌"航空城"扩容 185
- 二、江西航空城发展理念分析 185
- 三、江西南昌航空城发展趋势分析 187
- 四、江西航空城投资分析 190

第四节 四川绵阳航空城 191

- 一、四川绵阳将建中国航空城 191
- 二、绵阳新建航空城发展情况分析 192
- 三、四川绵阳航空城发展理念分析 194

第九章 2010-2015年我国临空经济区发展态势分析 197

第一节 我国发展临空经济区分析 197

- 一、发展临空经济推动航空物流业发展 197
- 二、临空经济增加税收促进就业 199

第二节 2010-2015年我国临空经济区发展情况 200

一、武汉临空经济区起航 200

二、四川双流领跑西部临空经济 203

三、宁波市临空经济加速起飞 205

第三节 2010-2015年我国临空经济区建设地区分析 205

一、临空经济起飞陕西 205

二、扬州临空经济待启航 208

三、湖南构建临空经济走廊 211

四、徐州空港经济呼之欲出 212

五、唐山空港城发展 216

第四部分 航空公司及机场

第十章 我国重点航空公司发展分析 219

第一节 中国南方航空股份有限公司 219

一、中国南方航空公司简介 219

二、中国南方航空公司财务分析 221

三、2010-2015年南方航空发展分析 225

第二节 中国国际航空股份有限公司 227

一、中国国际航空公司简介 227

二、中国国际航空公司财务分析 232

三、2010-2015中国国际航空公司发展分析 237

第三节 中国东方航空股份有限公司 238

一、中国东方航空公司简介 238

二、中国东方航空公司财务分析 242

三、2010-2015中国东方航空公司发展趋势分析 247

第四节 海南航空股份有限公司 248

一、海南航空股份有限公司简介 248

二、海南航空公司财务分析 251

三、海南航空发展趋势分析 256

第五节 厦门国际航空港集团有限公司 257

一、厦门国际航空港集团有限公司 257

二、厦门国际航空港集团财务分析 258

三、2010-2015厦门空港发展趋势分析 263

第六节 上海航空股份有限公司 265

一、上海航空股份有限公司简介 265

二、上海航空公司财务分析 268

三、上海航空公司竞争优势分析 272

第七节 山东航空股份有限公司 273

一、山东航空股份有限公司简介 273

二、山东航空公司财务分析 274

三、2010-2015山东航空发展趋势分析 280

第八节 中外运空运发展股份有限公司 281

一、中外运空运发展股份有限公司简介 281

二、中外运空运公司财务分析 281

三、2010-2015中外运空运发展股份有限公司展望 287

第十一章 我国重点机场的吞吐量分析 291

第一节 北京首都机场 291

一、北京首都机场简介 291

二、北京首都机场吞吐量和排名分析 291

第二节 上海机场 292

一、上海国际机场股份有限公司简介 292

二、上海国际机场股份有限公司财务分析 294

三、上海机场吞吐量分析 298

第三节 广州白云国际机场 299

一、广州白云国际机场简介 299

二、广州白云国际机场股份有限公司财务分析 300

三、广州白云机场吞吐量和排名分析 304

第四节 深圳机场 305

一、深圳宝安国际机场简介 305

二、深圳市机场股份有限公司财务分析 307

三、深圳机场客货吞吐量分析 311

第五节 成都机场 312

一、成都机场简介 313

二、机场设施分析 314

三、成都国际机场吞吐量分析 316

第六节 昆明机场 317

一、云南昆明机场简介 317

二、昆明国际机场发展历史分析 317

三、昆明国际机场经济发展分析 321

四、云南昆明机场吞吐量分析 322

第七节 西安机场 323

一、西安咸阳机场简介 324

二、西安国际机场发展历史分析 324

三、西安咸阳机场吞吐量分析 325

第八节 杭州机场 326

一、浙江杭州萧山国际机场简介 326

二、杭州国际机场文化及发展历程分析 328

三、杭州国际机场吞吐量分析 331

四、杭州机场年旅客吞吐量发展趋势分析 333

第五部分 发展环境及投资

第十二章 我国临空经济应对金融危机的措施分析 335

第一节 金融危机对我国临空经济的影响分析 335

一、金融危机对我经济的影响 335

二、对我国航空运输业的影响 336

三、对我国临空经济的影响 338

第二节 我国应对金融危机的措施 340

一、政策平台注入强劲动力 340

二、重点工程和基础设施加快建设 341

三、航空运输业发展空间进一步扩大 341

四、加大招商引资力度，加快推进临空经济区建设 341

五、加强政府自身建设，不断提高服务水平 342

第十三章 2010-2015年我国临空经济投资机会与风险分析 345

第一节 临空经济投资机会分析 345

一、临空经济投资现状分析	345
二、我国临空经济投资机会分析	345
三、临空经济投资效益分析	348
第二节 临空经济投资风险分析	349
一、投资民航仍是勇敢者游戏	349
二、临空经济投资风险分析	351

图表目录

图表：临空经济结构分析	3
图表：2015-2020年我国民航旅客吞吐量预测	6
图表：2015-2020年我国民航货邮吞吐量预测	6
图表：日本关西国际机场气象雷达统计	155
图表：日本关西国际机场灯光设施	156
图表：日本关西国际机场建筑统计分析	156
图表：日本关西国际机场航空安全设施分析	157
图表：上海虹桥临空经济园区组织结构	179
图表：2009年中国南方航空股份有限公司主营构成	221
图表：2009年中国南方航空股份有限公司每股指标	222
图表：2009年中国南方航空股份有限公司销售毛利率分析	222
图表：2009年中国南方航空股份有限公司销售净利率分析	222
图表：2009年中国南方航空股份有限公司经营能力分析	223
图表：2009年中国南方航空股份有限公司偿债能力分析	223
图表：2009年中国南方航空股份有限公司资本结构	223
图表：2009年中国南方航空股份有限公司发展能力分析	223
图表：2009年中国南方航空股份有限公司现金流量分析	224
图表：2009年中国南方航空股份有限公司主营业务收入	224
图表：2009年中国南方航空股份有限公司主营业务利润	224
图表：2009年中国南方航空股份有限公司营业利润	224
图表：2009年中国南方航空股份有限公司营业外收支统计	225
图表：2009年中国南方航空股份有限公司利润总额	225
图表：2009年中国南方航空股份有限公司净利润	225
图表：2009年中国国际航空股份有限公司主营构成	232

图表：2009年中国国际航空股份有限公司每股指标 233

图表：2009年中国国际航空股份有限公司销售毛利率分析 233

图表：2009年中国国际航空股份有限公司销售净利率分析 233

图表：2009年中国国际航空股份有限公司经营能力分析 234

图表：2009年中国国际航空股份有限公司偿债能力分析 234

图表：2009年中国国际航空股份有限公司资本结构 234

图表：2009年中国国际航空股份有限公司发展能力分析 235

图表：2009年中国国际航空股份有限公司现金流量分析 235

图表：2009年中国国际航空股份有限公司主营业务收入 235

图表：2009年中国国际航空股份有限公司主营业务利润 235

图表：2009年中国国际航空股份有限公司营业利润 236

图表：2009年中国国际航空股份有限公司营业外收支统计 236

图表：2009年中国国际航空股份有限公司利润总额 236

图表：2009年中国国际航空股份有限公司净利润 236

图表：2009年中国东方航空股份有限公司主营构成 242

图表：2009年中国东方航空股份有限公司每股指标 243

图表：2009年中国东方航空股份有限公司销售毛利率分析 243

图表：2009年中国东方航空股份有限公司销售净利率分析 244

图表：2009年中国东方航空股份有限公司经营能力分析 244

图表：2009年中国东方航空股份有限公司偿债能力分析 244

图表：2009年中国东方航空股份有限公司资本结构 244

图表：2009年中国东方航空股份有限公司发展能力分析 244

图表：2009年中国东方航空股份有限公司现金流量分析 245

图表：2009年中国东方航空股份有限公司主营业务收入 245

图表：2009年中国东方航空股份有限公司主营业务利润 245

图表：2009年中国东方航空股份有限公司营业利润 246

图表：2009年中国东方航空股份有限公司营业外收支统计 246

图表：2009年中国东方航空股份有限公司利润总额 246

图表：2009年中国东方航空股份有限公司净利润 246

图表：2009年海南航空股份有限公司主营构成 251

图表：2009年海南航空股份有限公司每股指标 252

图表：2009年海南航空股份有限公司销售毛利率分析 252

图表：2009年海南航空股份有限公司销售净利率分析 252

图表：2009年海南航空股份有限公司经营能力分析 253

图表：2009年海南航空股份有限公司偿债能力分析 253

图表：2009年海南航空股份有限公司资本结构 253

图表：2009年海南航空股份有限公司发展能力分析 253

图表：2009年海南航空股份有限公司现金流量分析 254

图表：2009年海南航空股份有限公司主营业务收入 254

图表：2009年海南航空股份有限公司主营业务利润 254

图表：2009年海南航空股份有限公司营业利润 254

图表：2009年海南航空股份有限公司营业外收支统计 255

图表：2009年海南航空股份有限公司利润总额 255

图表：2009年海南航空股份有限公司净利润 255

图表：2009年厦门国际航空港集团主营构成 258

图表：2009年厦门国际航空港集团每股指标 259

图表：2009年厦门国际航空港集团销售毛利率分析 259

图表：2009年厦门国际航空港集团销售净利率分析 259

图表：2009年厦门国际航空港集团经营能力分析 259

图表：2009年厦门国际航空港集团偿债能力分析 260

图表：2009年厦门国际航空港集团资本结构 260

图表：2009年厦门国际航空港集团发展能力分析 260

图表：2009年厦门国际航空港集团现金流量分析 260

图表：2009年厦门国际航空港集团主营业务收入 261

图表：2009年厦门国际航空港集团主营业务利润 261

图表：2009年厦门国际航空港集团营业利润 261

图表：2009年厦门国际航空港集团营业外收支统计 262

图表：2009年厦门国际航空港集团利润总额 262

图表：2009年厦门国际航空港集团净利润 262

图表：2009年上海航空股份有限公司主营构成 268

图表：2009年上海航空股份有限公司每股指标 268

图表：2009年上海航空股份有限公司销售毛利率分析 269

图表：2009年上海航空股份有限公司销售净利率分析 269

图表：2009年上海航空股份有限公司经营能力分析 269

图表：2009年上海航空股份有限公司偿债能力分析 269

图表：2009年上海航空股份有限公司资本结构 269

图表：2009年上海航空股份有限公司发展能力分析 270

图表：2009年上海航空股份有限公司现金流量分析 270

图表：2009年上海航空股份有限公司主营业务收入 270

图表：2009年上海航空股份有限公司主营业务利润 270

图表：2009年上海航空股份有限公司营业利润 271

图表：2009年上海航空股份有限公司营业外收支统计 271

图表：2009年上海航空股份有限公司利润总额 271

图表：2009年上海航空股份有限公司净利润 272

图表：2009年山东航空股份有限公司主营构成 274

图表：2009年山东航空股份有限公司每股指标 275

图表：2009年山东航空股份有限公司销售毛利率分析 276

图表：2009年山东航空股份有限公司销售净利率分析 276

图表：2009年山东航空股份有限公司经营能力分析 276

图表：2009年山东航空股份有限公司偿债能力分析 277

图表：2009年山东航空股份有限公司资本结构 277

图表：2009年山东航空股份有限公司发展能力分析 277

图表：2009年山东航空股份有限公司现金流量分析 277

图表：2009年山东航空股份有限公司主营业务收入 278

图表：2009年山东航空股份有限公司主营业务利润 278

图表：2009年山东航空股份有限公司营业利润 278

图表：2009年山东航空股份有限公司营业外收支统计 279

图表：2009年山东航空股份有限公司利润总额 279

图表：2009年山东航空股份有限公司净利润 279

图表：2009年中外运空运发展股份有限公司主营构成 281

图表：2009年中外运空运发展股份有限公司每股指标 283

图表：2009年中外运空运发展股份有限公司销售毛利率分析 283

图表：2009年中外运空运发展股份有限公司销售净利率分析 283

图表：2009年中外运空运发展股份有限公司经营能力分析 284

图表：2009年中外运空运发展股份有限公司偿债能力分析 284

图表：2009年中外运空运发展股份有限公司资本结构 284

图表：2009年中外运空运发展股份有限公司发展能力分析 284

图表：2009年中外运空运发展股份有限公司现金流量分析 285

图表：2009年中外运空运发展股份有限公司主营业务收入 285

图表：2009年中外运空运发展股份有限公司主营业务利润 285

图表：2009年中外运空运发展股份有限公司营业利润 286

图表：2009年中外运空运发展股份有限公司营业外收支统计 286

图表：2009年中外运空运发展股份有限公司利润总额 286

图表：2009年中外运空运发展股份有限公司净利润 287

图表：2009年上海国际机场股份有限公司主营构成 294

图表：2009年上海国际机场股份有限公司每股指标 294

图表：2009年上海国际机场股份有限公司获利能力分析 295

图表：2009年上海国际机场股份有限公司经营能力分析 295

图表：2009年上海国际机场股份有限公司偿债能力分析 295

图表：2009年上海国际机场股份有限公司资本结构 295

图表：2009年上海国际机场股份有限公司发展能力分析 296

图表：2009年上海国际机场股份有限公司现金流量分析 296

图表：2009年上海国际机场股份有限公司主营业务收入 296

图表：2009年上海国际机场股份有限公司主营业务利润 297

图表：2009年上海国际机场股份有限公司营业利润 297

图表：2009年上海国际机场股份有限公司利润总额 297

图表：2009年上海国际机场股份有限公司净利润 298

图表：2009年广州白云国际机场股份有限公司主营构成 300

图表：2009年广州白云国际机场股份有限公司每股指标 300

图表：2009年广州白云国际机场股份有限公司获利能力分析 301

图表：2009年广州白云国际机场股份有限公司经营能力分析 301

图表：2009年广州白云国际机场股份有限公司偿债能力分析 301

图表：2009年广州白云国际机场股份有限公司资本结构 302

图表：2009年广州白云国际机场股份有限公司发展能力分析 302

图表：2009年广州白云国际机场股份有限公司现金流量分析 302

图表：2009年广州白云国际机场股份有限公司主营业务利润 302

图表：2009年广州白云国际机场股份有限公司主营业务收入 303

图表：2009年广州白云国际机场股份有限公司营业利润 303

图表：2009年广州白云国际机场股份有限公司利润总额 304
图表：2009年广州白云国际机场股份有限公司净利润 304
图表：2009年深圳市机场股份有限公司主营构成 307
图表：2009年深圳市机场股份有限公司每股指标 307
图表：2009年深圳市机场股份有限公司获利能力分析 308
图表：2009年深圳市机场股份有限公司经营能力分析 308
图表：2009年深圳市机场股份有限公司偿债能力分析 309
图表：2009年深圳市机场股份有限公司资本结构 309
图表：2009年深圳市机场股份有限公司发展能力分析 309
图表：2009年深圳市机场股份有限公司现金流量分析 309
图表：2009年深圳市机场股份有限公司主营业务收入 310
图表：2009年深圳市机场股份有限公司主营业务利润 310
图表：2009年深圳市机场股份有限公司营业利润 310
图表：2009年深圳市机场股份有限公司利润总额 311
图表：2009年深圳市机场股份有限公司净利润 311

详细请访问：<https://www.icandata.com/view/151102.html>

三、研究方法

- 1、系统分析方法
- 2、比较分析方法
- 3、具体与抽象方法
- 4、分析与综合方法
- 5、归纳与演绎方法
- 6、定性分析与定量分析方法
- 7、预测研究方法

四、数据来源

对行业内相关的专家、厂商、渠道商、业务（销售）人员及客户进行访谈，获取最新的一手市场资料；

艾凯咨询集团长期监测采集的数据资料；

行业协会、国家统计局、海关总署、国家发改委、工商总局等政府部门和官方机构的数据与资料；

行业公开信息；

行业企业及上、下游企业的季报、年报和其它公开信息；

各类中英文期刊数据库、图书馆、科研院所、高等院校的文献资料；

行业资深专家公开发表的观点；

对行业的重要数据指标进行连续性对比，反映行业发展趋势；

中华人民共和国国家统计局 <http://www.stats.gov.cn>

中华人民共和国国家工商行政管理总局 <http://www.saic.gov.cn>

中华人民共和国海关总署 <http://www.customs.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

中国证券监督管理委员会 <http://www.csrc.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

世界贸易组织 <https://www.wto.org>

联合国统计司 <http://unstats.un.org>

联合国商品贸易统计数据库 <http://comtrade.un.org>

五、关于艾凯咨询网

艾凯咨询网（www.icandata.com）隶属艾凯咨询集团（北京华经艾凯企业咨询有限公司），艾凯咨询集团专注提供大中华区产业经济情报，为企业商业决策赋能，是领先的市场研究报告和竞争情报提供商

艾凯咨询集团为企业专业提供投资咨询报告、深度研究报告、市场调查、统计数据等。艾凯咨询网每天更新大量行业分析报告、图表资料、竞争情报、投资情报等，为用户及时了解迅速变化中的世界和中国市场提供便利，为企业商业决策赋能。

研究力量

高素质的专业的研究分析团队，密切关注市场最新动向。在多个行业，拥有数名经验丰富的专业分析师。对于特定及专属领域，我们有国内外众多合作研究机构，同时我们聘请数名行业资深专家顾问，帮助客户分清市场现状和趋势，找准市场定位和切入机会，提出合适中肯的建议，帮助客户实现价值，与客户一同成长。

我们的优势

权威机构 艾凯咨询集团二十年深厚行业背景;

数量领先 囊括主流研究报告和权威合作伙伴;

服务齐全 促销、推荐指数、积分、网上支付等;

良好声誉 广泛知名度、满意度，众多新老客户。