



艾凯咨询
ICAN Consulting

2011-2015年汽车凸轮轴行业竞争格局与投资战略研究咨询报告

一、调研说明

《2011-2015年汽车凸轮轴行业竞争格局与投资战略研究咨询报告》是艾凯咨询集团经过数月的周密调研，结合国家统计局，行业协会，工商，税务海关等相关数据，由行业内知名专家撰写而成。报告意于成为从事本行业人士经营及投资提供参考的重要依据。

报告主要可分为四大部分，首先，报告对本行业的特征及国内外市场环境进行描述；其次，是本行业的上下游产业链，市场供需状况及竞争格局从宏观到细致的详尽剖析，接着报告中列出数家该行业的重点企业，分析相关经营数据；最后，对该行业未来的发展前景，投资风险给出指导建议。相信该份报告对您把握市场脉搏，知悉竞争对手，进行战略投资具有重要帮助。

官方网址：<https://www.icandata.com/view/186996.html>

报告价格： 纸介版9000元 电子版9000元 纸介版+电子版9200元

订购电话： 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱： sales@icandata.com

联系人： 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、摘要、目录、图表

凸轮轴是发动机配气机构的一部分，专门负责驱动气门按时开启和关闭，作用是保证发动机在工作中定时为汽缸吸入新鲜的可燃混合气，并及时将燃烧后的废气排出汽缸。凸轮轴直接通过摇臂驱动气门，很适用于高转速的轿车发动机，由于转速较高，为保证进排气和传动效率、简化传动机构、降低高转速的振动和噪音，多采用顶置式气门和顶置式凸轮轴，这样，发动机的结构也比较紧凑。但任何事物都有两面性，顶置式凸轮轴的缺点是由于部件的布置设计比较复杂，维修起来也比较麻烦。但衡量利弊，它还是比较适合于轿车。轿车发动机按照顶置凸轮轴的数目，分为顶置单凸轮轴和顶置双凸轮轴。当每缸采用两个以上气门时，气门排列形式一般有两种：一是进气门和排气门混合排列在一根凸轮轴上，即顶置单凸轮轴（SOHC）另一种是进气门与排气门分列在两根凸轮轴上。前者的所有气门由一根凸轮轴通过顶杆驱动，但因气门在进气道中所处位置不同，所以不能保持动作的精确性，效果要稍差一些，而后者则无此缺点，可以获得更好的性能，但需多配备一根凸轮轴，这就是顶置式双凸轮轴（DOHC），近年来推出的新型发动机多采用这种形式。一般来说，DOHC的运动性比较高，F1赛车应用较多，但是由于制造工艺复杂，成本较高；SOHC的相对配置较简易、使用耐久性较好，既可以适应一般客户的动力性要求，也可以适应其对经济性的要求。

2010年，我国汽车工业延续了上年发展态势，在购置税优惠、以旧换新、汽车下乡、节能惠民产品补贴等多种鼓励消费政策叠加效应的作用下，汽车产销双双超过1800万辆，分别为1826.47万辆和1806.19万辆，同比分别增长32.44%和32.37%，产销再创新高，刷新全球历史纪录。由于2009年走势前低后高，而2010年上半年产销水平较高，造成2010年以来增速呈逐月回落态势，同比增长由年初的80%回落至32%；与上年产销增长48.30%和46.15%相比，增幅分别回落15.86个百分点和13.78个百分点。这也表明中国汽车市场在经历高速发展期后，逐步趋于理性。此外，各车型全面增长，自主品牌份额有所提升，汽车出口逐步恢复，大企业集团产销规模整体提升，行业经济效益明显提高，这些成为2010年汽车行业的关键词和新气象。而在品牌表现上，以上海通用为首的众多合资品牌表现抢眼，而奇瑞、比亚迪、吉利、华晨等自主品牌增速放缓。据现在数据统计，约70%车企年终任务达标，而随着2010年不少合资品牌公布自主车型规划后，预计2011年自主品牌将面临着更大的挑战。在当前形势下，我国汽车凸轮轴行业的投资潜力如何？又存在哪些投资机会呢？

本研究咨询报告其中主要依据了国家统计局、国家商务部、国家海关总署、国家工业和信息化部、国务院发展研究中心、中国汽车工业协会、中国汽车流通协会、中国汽车用品联合会、《中国汽车报》、国内外相关报刊杂志的基础信息以及专业研究单位等公布和提供的大量资料，对我国汽车凸轮轴的发展状况、竞争格局、发展趋势等进行了深入透彻的分析。

报告内容丰富、翔实，在撰写过程中，运用了大量的图、表等分析工具，结合了相关的经济学理论，揭示了行业新的发展机会，以及当前面临问题的发展策略。报告还重点分析了汽车凸轮轴细分市场以及相关政策，对汽车凸轮轴发展存在的问题及对策作了阐述。本报告有助于汽车凸轮轴企业、科研单位等准确了解目前中国汽车凸轮轴市场发展动态，把握汽车凸轮轴发展方向，为企业经营决策提供重要的参考依据。

目录

CONTENTS

第一部分 行业发展现状

第一章 汽车凸轮轴发展概述

第一节 汽车凸轮轴概述

一、汽车凸轮轴的概念

二、汽车凸轮轴的分类

三、汽车凸轮轴的功能构造

四、汽车凸轮轴的工作原理

第二节 汽车凸轮轴技术发展

一、汽车凸轮轴技术发展

二、汽车凸轮轴未来新技术

三、2011年国外汽车凸轮轴技术分析

四、2011年国内汽车凸轮轴技术分析

第三节 中国汽车凸轮轴行业的产业环境概况

一、中国汽车行业保持快速发展

二、中国汽车零部件行业发展处于关键时期

第二章 全球汽车凸轮轴行业发展分析

第一节 世界汽车凸轮轴行业发展分析

一、2010年世界汽车凸轮轴行业发展分析

二、2011年世界汽车凸轮轴行业发展分析

三、2011年汽车凸轮轴国外市场竞争分析

第二节 全球汽车凸轮轴市场分析

一、2011年全球汽车凸轮轴需求分析

二、2011年欧美汽车凸轮轴需求分析

三、2011年中外汽车凸轮轴市场对比

第三节 2010-2011年主要国家或地区汽车凸轮轴发展分析

一、2010-2011年美国汽车凸轮轴行业分析

二、2010-2011年日本汽车凸轮轴行业分析

三、2010-2011年欧洲汽车凸轮轴行业分析

第三章 国内外汽车行业分析

第一节 国际汽车工业现状

一、世界汽车行业的供应链结构分析

二、2010-2011年世界汽车行业发展现状

三、金融危机对全球汽车产业的影响

四、全球汽车制造业新趋向

第二节 中国汽车工业发展分析

一、改革开放30年民族汽车工业的发展

二、2010年中国汽车行业回顾及其展望

三、2010年我国汽车产销及进出口分析

四、2010年我国汽车行业产量数据分析

五、2010年汽车工业重点企业经济效益

六、2010年金融危机与汽车行业的分析

第四章 我国汽车凸轮轴行业发展分析

第一节 中国汽车凸轮轴行业发展状况

一、2010年汽车凸轮轴行业发展状况分析

二、2010年中国汽车凸轮轴行业发展动态

三、2010年汽车凸轮轴行业经营业绩分析

四、2010年我国汽车凸轮轴发展热点

第二节 中国汽车凸轮轴市场供需状况

一、2011年中国汽车凸轮轴行业供给能力

二、2011年中国汽车凸轮轴市场供给分析

三、2011年中国汽车凸轮轴市场需求分析

四、2011年中国汽车凸轮轴产品价格分析

第三节 我国汽车凸轮轴市场分析

一、2010年上半年汽车凸轮轴市场分析

二、2010年下半年汽车凸轮轴市场分析

三、2011年1季度汽车凸轮轴市场分析

四、2010年主流汽车凸轮轴市场的发展

五、2011年汽车凸轮轴市场的走向分析

第五章 汽车凸轮轴产业经济运行分析

第一节 2010-2011年中国汽车凸轮轴产业工业总产值分析

一、2010-2011年中国汽车凸轮轴产业工业总产值分析

二、不同规模企业工业总产值分析

三、不同所有制企业工业总产值比较

第二节 2010-2011年中国汽车凸轮轴产业市场销售收入分析

一、2010-2011年中国汽车凸轮轴产业市场总销售收入分析

二、不同规模企业总销售收入分析

三、不同所有制企业总销售收入比较

第三节 2010-2011年中国汽车凸轮轴产业产品成本费用分析

一、2010-2011年中国汽车凸轮轴产业成本费用总额分析

二、不同规模企业销售成本比较分析

三、不同所有制企业销售成本比较分析

第四节 2010-2011年中国汽车凸轮轴产业利润总额分析

一、2010-2011年中国汽车凸轮轴产业利润总额分析

二、不同规模企业利润总额比较分析

三、不同所有制企业利润总额比较分析

第六章 我国汽车凸轮轴产业进出口分析

第一节 我国汽车凸轮轴产品进口分析

一、2010年进口总量分析

二、2010年进口结构分析

三、2010年进口区域分析

第二节 我国汽车凸轮轴产品出口分析

一、2010年出口总量分析

二、2010年出口结构分析

三、2010年出口区域分析

第三节 我国汽车凸轮轴产品进出口预测

一、2011年1-4月进口分析

二、2011年1-4月出口分析

三、2011年进口预测

四、2011年出口预测

第七章 汽车凸轮轴市场需求分析

第一节 轿车汽车凸轮轴需求分析

一、2010-2011年行业发展现状分析

二、2010-2011年市场需求情况分析

三、2010-2011年市场规模情况分析

四、2010-2011年行业竞争格局分析

五、2011-2015年行业发展趋势分析

第二节 MPV汽车凸轮轴需求分析

一、2010-2011年行业发展现状分析

二、2010-2011年市场需求情况分析

三、2010-2011年市场规模情况分析

四、2010-2011年行业竞争格局分析

五、2011-2015年行业发展趋势分析

第三节 SUV汽车凸轮轴需求分析

一、2010-2011年行业发展现状分析

二、2010-2011年市场需求情况分析

三、2010-2011年市场规模情况分析

四、2010-2011年行业竞争格局分析

五、2011-2015年行业发展趋势分析

第四节 皮卡汽车凸轮轴需求分析

一、2010-2011年行业发展现状分析

二、2010-2011年市场需求情况分析

三、2010-2011年市场规模情况分析

四、2010-2011年行业竞争格局分析

五、2011-2015年行业发展趋势分析

第五节 轻卡汽车凸轮轴需求分析

一、2010-2011年行业发展现状分析

二、2010-2011年市场需求情况分析

三、2010-2011年市场规模情况分析

四、2010-2011年行业竞争格局分析

五、2011-2015年行业发展趋势分析

第六节 大中型卡车汽车凸轮轴需求分析

一、2010-2011年行业发展现状分析

二、2010-2011年市场需求情况分析

三、2010-2011年市场规模情况分析

四、2010-2011年行业竞争格局分析

五、2011-2015年行业发展趋势分析

第七节 轻客汽车凸轮轴需求分析

一、2010-2011年行业发展现状分析

二、2010-2011年市场需求情况分析

三、2010-2011年市场规模情况分析

四、2010-2011年行业竞争格局分析

五、2011-2015年行业发展趋势分析

第八节 大中型客车汽车凸轮轴需求分析

一、2010-2011年行业发展现状分析

二、2010-2011年市场需求情况分析

三、2010-2011年市场规模情况分析

四、2010-2011年行业竞争格局分析

五、2011-2015年行业发展趋势分析

第二部分 行业竞争格局

第八章 汽车凸轮轴竞争格局分析

第一节 行业竞争结构分析

一、现有企业间竞争

二、潜在进入者分析

三、替代品威胁分析

四、供应商议价能力

五、客户议价能力

第二节 行业集中度分析

一、市场集中度分析

二、企业集中度分析

三、区域集中度分析

第三节 行业国际竞争力比较

一、生产要素

二、需求条件

三、支援与相关产业

四、企业战略、结构与竞争状态

五、政府的作用

第四节 汽车凸轮轴制造业主要企业竞争力分析

一、重点企业资产总计对比分析

二、重点企业从业人员对比分析

三、重点企业全年营业收入对比分析

四、重点企业出口交货值对比分析

五、重点企业利润总额对比分析

六、重点企业综合竞争力对比分析

第五节 2010-2011年汽车凸轮轴竞争格局分析

一、2010年汽车凸轮轴制造业竞争分析

二、2010年中外汽车凸轮轴产品竞争分析

三、2010-2011年国内外汽车凸轮轴竞争分析

四、2010-2011年我国汽车凸轮轴市场竞争分析

五、2010-2011年我国汽车凸轮轴市场集中度分析

六、2011-2015年国内主要汽车凸轮轴企业动向

第九章 汽车凸轮轴企业竞争策略分析

第一节 汽车凸轮轴市场竞争策略分析

一、2011年汽车凸轮轴市场增长潜力分析

二、2011年汽车凸轮轴主要潜力品种分析

三、现有汽车凸轮轴产品竞争策略分析

四、潜力汽车凸轮轴品种竞争策略选择

五、典型企业产品竞争策略分析

第二节 汽车凸轮轴企业竞争策略分析

一、金融危机对汽车凸轮轴竞争格局的影响

二、金融危机后汽车凸轮轴竞争格局的变化

三、2011-2015年我国汽车凸轮轴市场竞争趋势

四、2011-2015年汽车凸轮轴竞争格局展望

五、2011-2015年汽车凸轮轴竞争策略分析

六、2011-2015年汽车凸轮轴企业竞争策略分析

第十章 主要汽车凸轮轴企业竞争分析

第一节 成配公司

一、企业概况

二、竞争优势分析

三、2010-2011年经营状况

四、2011-2015年发展战略

第二节 河南中轴集团

一、企业概况

二、竞争优势分析

三、2010-2011年经营状况

四、2011-2015年发展战略

第三节 广汽丰田发动机有限公司

一、企业概况

二、竞争优势分析

三、2010-2011年经营状况

四、2011-2015年发展战略

第四节 东风本田汽车零部件有限公司

一、企业概况

二、竞争优势分析

三、2010-2011年经营状况

四、2011-2015年发展战略

第五节 安庆市振发汽车锻件有限责任公司

一、企业概况

二、竞争优势分析

三、2010-2011年经营状况

四、2011-2015年发展战略

第六节 莱芜市金辰楔横轧轴件有限公司

一、企业概况

二、竞争优势分析

三、2010-2011年经营状况

四、2011-2015年发展战略

第七节 台州联升汽车零部件有限公司

一、企业概况

二、竞争优势分析

三、2010-2011年经营状况

四、2011-2015年发展战略

第八节 重庆西源凸轮轴有限公司

一、企业概况

二、竞争优势分析

三、2010-2011年经营状况

四、2011-2015年发展战略

第九节 北京北内发动机零部件有限公司

一、企业概况

二、竞争优势分析

三、2010-2011年经营状况

四、2011-2015年发展战略

第十节 浙江路杰机械有限公司

一、企业概况

二、竞争优势分析

三、2010-2011年经营状况

四、2011-2015年发展战略

第三部分 行业前景预测

第十一章 汽车凸轮轴发展趋势分析

第一节 2011年发展环境展望

- 一、2011年宏观经济形势展望
- 二、2011年政策走势及其影响
- 三、2011年国际行业走势展望

第二节 2011年汽车凸轮轴发展趋势分析

- 一、2011年技术发展趋势分析
- 二、2011年产品发展趋势分析
- 三、2011年行业竞争格局展望

第三节 2011-2015年中国汽车凸轮轴市场趋势分析

- 一、2010-2011年汽车凸轮轴市场趋势总结
- 二、2011-2015年汽车凸轮轴发展趋势分析
- 三、2011-2015年汽车凸轮轴市场发展空间
- 四、2011-2015年汽车凸轮轴产业政策趋向
- 五、2011-2015年汽车凸轮轴技术革新趋势
- 六、2011-2015年汽车凸轮轴价格走势分析

第十二章 未来汽车凸轮轴发展预测

第一节 2011-2015年国际汽车凸轮轴市场预测

- 一、2011-2015年全球汽车凸轮轴行业产值预测
- 二、2011-2015年全球汽车凸轮轴市场需求前景
- 三、2011-2015年全球汽车凸轮轴市场价格预测

第二节 2011-2015年国内汽车凸轮轴市场预测

- 一、2011-2015年国内汽车凸轮轴行业产值预测
- 二、2011-2015年国内汽车凸轮轴市场需求前景
- 三、2011-2015年国内汽车凸轮轴市场价格预测

第四部分 投资战略研究

第十三章 汽车凸轮轴行业投资现状分析

第一节 2010年汽车凸轮轴行业投资情况分析

- 一、2010年总体投资及结构

二、2010年投资规模情况

三、2010年投资增速情况

四、2010年分行业投资分析

五、2010年分地区投资分析

六、2010年外商投资情况

第二节 2011年1-5月汽车凸轮轴行业投资情况分析

一、2011年1-5月总体投资及结构

二、2011年1-5月投资规模情况

三、2011年1-5月投资增速情况

四、2011年1-5月分行业投资分析

五、2011年1-5月分地区投资分析

六、2011年1-5月外商投资情况

第十四章 汽车凸轮轴行业投资环境分析

第一节 经济发展环境分析

一、2010-2011年我国宏观经济运行情况

二、2011-2015年我国宏观经济形势分析

三、2011-2015年投资趋势及其影响预测

第二节 政策法规环境分析

一、2011年汽车凸轮轴行业政策环境

二、2011年国内宏观政策对其影响

三、2011年行业产业政策对其影响

第三节 社会发展环境分析

一、国内社会环境发展现状

二、2011年社会环境发展分析

三、2011-2015年社会环境对行业的影响

第四节 汽车行业振兴规划

一、汽车行业振兴规划概述

二、汽车行业振兴规划细则

三、汽车行业振兴规划三大任务

四、汽车行业振兴规划六大工程

五、汽车行业振兴规划十项措施

六、汽车行业振兴规划的意义与作用

七、汽车行业振兴规划对汽车凸轮轴行业的影响

第十五章 汽车凸轮轴行业投资机会与风险

第一节 行业活力系数比较及分析

一、2011年相关产业活力系数比较

二、2009-2010行业活力系数分析

第二节 行业投资收益率比较及分析

一、2011年相关产业投资收益率比较

二、2009-2010行业投资收益率分析

第三节 汽车凸轮轴行业投资效益分析

一、2010-2011年汽车凸轮轴行业投资状况分析

二、2011-2015年汽车凸轮轴行业投资效益分析

三、2011-2015年汽车凸轮轴行业投资趋势预测

四、2011-2015年汽车凸轮轴行业的投资方向

五、2011-2015年汽车凸轮轴行业投资的建议

六、新进入者应注意的障碍因素分析

第四节 影响汽车凸轮轴行业发展的主要因素

一、2011-2015年影响汽车凸轮轴行业运行的有利因素分析

二、2011-2015年影响汽车凸轮轴行业运行的稳定因素分析

三、2011-2015年影响汽车凸轮轴行业运行的不利因素分析

四、2011-2015年我国汽车凸轮轴行业发展面临的挑战分析

五、2011-2015年我国汽车凸轮轴行业发展面临的机遇分析

第五节 汽车凸轮轴行业投资风险及控制策略分析

一、2011-2015年汽车凸轮轴行业市场风险及控制策略

二、2011-2015年汽车凸轮轴行业政策风险及控制策略

三、2011-2015年汽车凸轮轴行业经营风险及控制策略

四、2011-2015年汽车凸轮轴行业技术风险及控制策略

五、2011-2015年汽车凸轮轴行业同业竞争风险及控制策略

六、2011-2015年汽车凸轮轴行业其他风险及控制策略

第十六章 汽车凸轮轴行业投资战略研究

第一节 汽车凸轮轴行业发展战略研究

一、战略综合规划

二、技术开发战略

三、业务组合战略

四、区域战略规划

五、产业战略规划

六、营销品牌战略

七、竞争战略规划

第二节 对我国汽车凸轮轴品牌的战略思考

一、企业品牌的重要性

二、汽车凸轮轴实施品牌战略的意义

三、汽车凸轮轴企业品牌的现状分析

四、我国汽车凸轮轴企业的品牌战略

五、汽车凸轮轴品牌战略管理的策略

第三节 汽车凸轮轴行业投资战略研究

一、2011年汽车行业投资战略

二、2011年汽车凸轮轴行业投资战略

三、2011-2015年汽车凸轮轴投资战略

四、2011-2015年细分行业投资战略

图表目录

图表：汽车凸轮轴产业链分析

图表：国际汽车凸轮轴市场规模

图表：国际汽车凸轮轴生命周期

图表：2003-2010年中国汽车凸轮轴行业市场规模

图表：2002-2010年全球汽车凸轮轴产业市场规模

图表：2008-2010年汽车凸轮轴重要数据指标比较

图表：2003-2010年中国汽车凸轮轴行业销售情况分析

图表：2003-2010年中国汽车凸轮轴行业利润情况分析

图表：2003-2010年中国汽车凸轮轴行业资产情况分析

图表：2008-2010年汽车凸轮轴制造行业总体状况

图表：2009-2010年汽车凸轮轴产品进口数量比较

图表：2009-2010年汽车凸轮轴进口金额趋势比较

图表：2009-2010年汽车凸轮轴进口数量趋势比较

图表：2009-2010年汽车凸轮轴出口金额趋势比较

图表：2009-2010年汽车凸轮轴出口数量趋势比较

图表：2010年中国向全球各区域汽车凸轮轴出口量月度推移

图表：2010年我国前十位出口汽车凸轮轴数量省市地区

图表：2010年我国前十位出口汽车凸轮轴金额省市地区

图表：2009-2010年中国汽车凸轮轴发展能力分析

图表：2009-2010年中国汽车凸轮轴竞争力分析

图表：2011-2015年中国汽车凸轮轴产能预测

图表：2011-2015年中国汽车凸轮轴消费量预测

图表：2011-2015年中国汽车凸轮轴市场前景预测

图表：2011-2015年中国汽车凸轮轴市场价格走势预测

图表：2011-2015年中国汽车凸轮轴发展前景预测

图表：2010年1-12月汽车凸轮轴产量全国合计

图表：2010年1-12月汽车凸轮轴产量北京市合计

图表：2010年1-12月汽车凸轮轴产量天津市合计

图表：2010年1-12月汽车凸轮轴产量河北省合计

图表：2010年1-12月汽车凸轮轴产量山西省合计

图表：2010年1-12月汽车凸轮轴产量辽宁省合计

图表：2010年1-12月汽车凸轮轴产量吉林省合计

图表：2010年1-12月汽车凸轮轴产量黑龙江合计

图表：2010年1-12月汽车凸轮轴产量上海市合计

图表：2010年1-12月汽车凸轮轴产量江苏省合计

图表：2010年1-12月汽车凸轮轴产量浙江省合计

图表：2010年1-12月汽车凸轮轴产量安徽省合计

图表：2010年1-12月汽车凸轮轴产量福建省合计

图表：2010年1-12月汽车凸轮轴产量江西省合计

图表：2010年1-12月汽车凸轮轴产量山东省合计

图表：2010年1-12月汽车凸轮轴产量河南省合计

图表：2010年1-12月汽车凸轮轴产量湖北省合计

图表：2010年1-12月汽车凸轮轴产量湖南省合计

图表：2010年1-12月汽车凸轮轴产量广东省合计

图表：2010年1-12月汽车凸轮轴产量广西区合计

图表：2010年1-12月汽车凸轮轴产量海南省合计

图表：2010年1-12月汽车凸轮轴产量重庆市合计

图表：2010年1-12月汽车凸轮轴产量四川省合计

图表：2010年1-12月汽车凸轮轴产量贵州省合计

图表：2010年1-12月汽车凸轮轴产量云南省合计

图表：2010年1-12月汽车凸轮轴产量陕西省合计

图表：2010年1-12月汽车凸轮轴产量甘肃省合计

图表：2010年1-12月汽车凸轮轴产量新疆区合计

图表：2010年1-12月汽车凸轮轴产量内蒙古合计

图表：2010年1-12月汽车制造业经济指标全国合计

图表：2010年1-12月汽车制造业经济指标北京市合计

图表：2010年1-12月汽车制造业经济指标天津市合计

图表：2010年1-12月汽车制造业经济指标河北省合计

图表：2010年1-12月汽车制造业经济指标山西省合计

图表：2010年1-12月汽车制造业经济指标内蒙古合计

图表：2010年1-12月汽车制造业经济指标辽宁省合计

图表：2010年1-12月汽车制造业经济指标吉林省合计

图表：2010年1-12月汽车制造业经济指标黑龙江合计

图表：2010年1-12月汽车制造业经济指标上海市合计

图表：2010年1-12月汽车制造业经济指标江苏省合计

图表：2010年1-12月汽车制造业经济指标浙江省合计

图表：2010年1-12月汽车制造业经济指标安徽省合计

图表：2010年1-12月汽车制造业经济指标福建省合计

图表：2010年1-12月汽车制造业经济指标江西省合计

图表：2010年1-12月汽车制造业经济指标山东省合计

图表：2010年1-12月汽车制造业经济指标河南省合计

图表：2010年1-12月汽车制造业经济指标湖北省合计

图表：2010年1-12月汽车制造业经济指标湖南省合计

图表：2010年1-12月汽车制造业经济指标广东省合计

图表：2010年1-12月汽车制造业经济指标广西区合计

图表：2010年1-12月汽车制造业经济指标海南省合计

图表：2010年1-12月汽车制造业经济指标重庆市合计

图表：2010年1-12月汽车制造业经济指标四川省合计

图表：2010年1-12月汽车制造业经济指标贵州省合计

图表：2010年1-12月汽车制造业经济指标云南省合计

图表：2010年1-12月汽车制造业经济指标陕西省合计

图表：2010年1-12月汽车制造业经济指标甘肃省合计

图表：2010年1-12月汽车制造业经济指标青海省合计

图表：2010年1-12月汽车制造业经济指标宁夏区合计

图表：2010年1-12月汽车制造业经济指标新疆区合计

图表：2010年8月汽车制造业收入前十家企业

图表：2010年11月汽车制造业收入前十家企业

图表：2010年1-12月汽车产量全国合计

图表：2010年1-12月汽车产量北京市合计

图表：2010年1-12月汽车产量天津市合计

图表：2010年1-12月汽车产量河北省合计

图表：2010年1-12月汽车产量山西省合计

图表：2010年1-12月汽车产量辽宁省合计

图表：2010年1-12月汽车产量吉林省合计

图表：2010年1-12月汽车产量黑龙江合计

图表：2010年1-12月汽车产量上海市合计

图表：2010年1-12月汽车产量江苏省合计

图表：2010年1-12月汽车产量浙江省合计

图表：2010年1-12月汽车产量安徽省合计

图表：2010年1-12月汽车产量福建省合计

图表：2010年1-12月汽车产量江西省合计

图表：2010年1-12月汽车产量山东省合计

图表：2010年1-12月汽车产量河南省合计

图表：2010年1-12月汽车产量湖北省合计

图表：2010年1-12月汽车产量湖南省合计

图表：2010年1-12月汽车产量广东省合计

图表：2010年1-12月汽车产量广西区合计

图表：2010年1-12月汽车产量海南省合计

图表：2010年1-12月汽车产量重庆市合计

图表：2010年1-12月汽车产量四川省合计

图表：2010年1-12月汽车产量贵州省合计

图表：2010年1-12月汽车产量云南省合计

图表：2010年1-12月汽车产量陕西省合计

图表：2010年1-12月汽车产量甘肃省合计

图表：2010年1-12月汽车产量新疆区合计

图表：2010年1-12月汽车产量内蒙古合计

图表：2010年1-12月改装汽车产量全国合计

图表：2010年1-12月改装汽车产量北京市合计

图表：2010年1-12月改装汽车产量天津市合计

图表：2010年1-12月改装汽车产量河北省合计

图表：2010年1-12月改装汽车产量山西省合计

图表：2010年1-12月改装汽车产量辽宁省合计

图表：2010年1-12月改装汽车产量吉林省合计

图表：2010年1-12月改装汽车产量黑龙江合计

图表：2010年1-12月改装汽车产量上海市合计

图表：2010年1-12月改装汽车产量江苏省合计

图表：2010年1-12月改装汽车产量浙江省合计

图表：2010年1-12月改装汽车产量安徽省合计

图表：2010年1-12月改装汽车产量福建省合计

图表：2010年1-12月改装汽车产量江西省合计

图表：2010年1-12月改装汽车产量山东省合计

图表：2010年1-12月改装汽车产量河南省合计

图表：2010年1-12月改装汽车产量湖北省合计

图表：2010年1-12月改装汽车产量湖南省合计

图表：2010年1-12月改装汽车产量广东省合计

图表：2010年1-12月改装汽车产量广西区合计

图表：2010年1-12月改装汽车产量重庆市合计

图表：2010年1-12月改装汽车产量四川省合计

图表：2010年1-12月改装汽车产量贵州省合计

图表：2010年1-12月改装汽车产量云南省合计

图表：2010年1-12月改装汽车产量陕西省合计

图表：2010年1-12月改装汽车产量新疆区合计

图表：2010年1-12月改装汽车产量内蒙古合计

图表：2010年1-12月越野汽车产量全国合计

图表：2010年1-12月越野汽车产量北京市合计

图表：2010年1-12月越野汽车产量天津市合计

图表：2010年1-12月越野汽车产量河北省合计

图表：2010年1-12月越野汽车产量辽宁省合计

图表：2010年1-12月越野汽车产量浙江省合计

图表：2010年1-12月越野汽车产量山东省合计

图表：2010年1-12月越野汽车产量湖北省合计

图表：2010年1-12月越野汽车产量湖南省合计

图表：2010年1-12月越野汽车产量重庆市合计

图表：2010年1-12月越野汽车产量内蒙古合计

详细请访问：<https://www.icandata.com/view/186996.html>

三、研究方法

- 1、系统分析方法
- 2、比较分析方法
- 3、具体与抽象方法
- 4、分析与综合方法
- 5、归纳与演绎方法
- 6、定性分析与定量分析方法
- 7、预测研究方法

四、数据来源

对行业内相关的专家、厂商、渠道商、业务（销售）人员及客户进行访谈，获取最新的一手市场资料；

艾凯咨询集团长期监测采集的数据资料；

行业协会、国家统计局、海关总署、国家发改委、工商总局等政府部门和官方机构的数据与资料；

行业公开信息；

行业企业及上、下游企业的季报、年报和其它公开信息；

各类中英文期刊数据库、图书馆、科研院所、高等院校的文献资料；

行业资深专家公开发表的观点；

对行业的重要数据指标进行连续性对比，反映行业发展趋势；

中华人民共和国国家统计局 <http://www.stats.gov.cn>

中华人民共和国国家工商行政管理总局 <http://www.saic.gov.cn>

中华人民共和国海关总署 <http://www.customs.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

中国证券监督管理委员会 <http://www.csrc.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

世界贸易组织 <https://www.wto.org>

联合国统计司 <http://unstats.un.org>

联合国商品贸易统计数据库 <http://comtrade.un.org>

五、关于艾凯咨询网

艾凯咨询网（www.icandata.com）隶属艾凯咨询集团（北京华经艾凯企业咨询有限公司），艾凯咨询集团专注提供大中华区产业经济情报，为企业商业决策赋能，是领先的市场研究报告和竞争情报提供商

艾凯咨询集团为企业专业提供投资咨询报告、深度研究报告、市场调查、统计数据等。艾凯咨询网每天更新大量行业分析报告、图表资料、竞争情报、投资情报等，为用户及时了解迅速变化中的世界和中国市场提供便利，为企业商业决策赋能。

研究力量

高素质的专业的研究分析团队，密切关注市场最新动向。在多个行业，拥有数名经验丰富的专业分析师。对于特定及专属领域，我们有国内外众多合作研究机构，同时我们聘请数名行业资深专家顾问，帮助客户分清市场现状和趋势，找准市场定位和切入机会，提出合适中肯的建议，帮助客户实现价值，与客户一同成长。

我们的优势

权威机构 艾凯咨询集团二十年深厚行业背景;

数量领先 囊括主流研究报告和权威合作伙伴;

服务齐全 促销、推荐指数、积分、网上支付等;

良好声誉 广泛知名度、满意度，众多新老客户。