



艾凯咨询
ICAN Consulting

2012-2016年中国海运市场深度 调研及投资趋势研究报告

一、调研说明

《2012-2016年中国海运市场深度调研及投资趋势研究报告》是艾凯咨询集团经过数月的周密调研，结合国家统计局，行业协会，工商，税务海关等相关数据，由行业内知名专家撰写而成。报告意于成为从事本行业人士经营及投资提供参考的重要依据。

报告主要可分为四大部分，首先，报告对本行业的特征及国内外市场环境进行描述；其次，是本行业的上下游产业链，市场供需状况及竞争格局从宏观到细致的详尽剖析，接着报告中列出数家该行业的重点企业，分析相关经营数据；最后，对该行业未来的发展前景，投资风险给出指导建议。相信该份报告对您把握市场脉搏，知悉竞争对手，进行战略投资具有重要帮助。

官方网址：<https://www.icandata.com/view/210934.html>

报告价格：纸介版9000元 电子版9000元 纸介版+电子版9200元

订购电话：400-700-0142 010-80392465

电子邮箱：sales@icandata.com

联系人：刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、摘要、目录、图表

第一章、海洋运输的相关介绍

第一节、海洋运输概述

- 一、海洋运输的定义
- 二、海洋运输的特点
- 三、海洋运输的分类
- 四、海洋运输的作用

第二节、海洋运输的船舶及货物简介

- 一、海洋运输船舶的种类
- 二、海洋运输船舶的经营方式
- 三、国际海洋运输货物的分类

第三节、海洋运输的航线

- 一、海运航线的分类
- 二、国际海运主要大洋航线
- 三、中国主要海运航线分类
- 四、中国外贸主要海运航线

第二章、世界海运业的发展

第一节、世界航运业的发展概况

- 一、全球航运业发展回顾
- 二、2009年全球航运市场发展简析
- 三、2010年国际航运市场发展概况
- 四、2011年全球航运市场发展概况
- 五、全球航运业未来发展走势预测

第二节、2009-2011年世界海运业发展状况

- 一、2009年国际海运市场发展简述
- 二、2009年国际海运市场运费下跌
- 三、2010年国际海运市场发展概况
- 四、2010年全球海运业全面复苏
- 五、2011年全球海运业发展概况

第三节、世界主要国家海运业的发展

- 一、美国
- 二、希腊
- 三、俄罗斯
- 四、新加坡
- 五、韩国
- 六、英国

第四节、世界海运市场面临的挑战

- 一、世界海运市场急需规范
- 二、世界海运运输链失衡日趋严重
- 三、全球海运公司的经营环境面临挑战
- 四、国际海运企业经营中面临汇率风险

第三章、中国海运业总体发展状况

第一节、中国航运业发展态势

- 一、中国航运业的国际竞争力简析
- 二、国内航运市场外资进入状况及应对措施
- 三、国家经济政策对航运业发展的影响
- 四、人民币升值对航运业发展的影响

第二节、中国海运业发展综述

- 一、中国海运事业已取得巨大成就
- 二、中国海运市场发展状况回顾
- 三、中国海运市场积极扩大对外开放
- 四、中国海运新版图八大运输系统解析

第三节、2009-2012年3月中国海运业的发展

- 一、2009年我国海运市场运行状况
- 二、2010年中国海运业发展概况
- 三、2011年中国海运业发展概况
- 四、2012年一季度中国海运业发展概况

第四节、中国海运业发展的国际比较

- 一、中国海运业开放度的国际比较
- 二、中国海运企业规模和船舶运力的国际比较
- 三、政府扶持和海运政策的比较

四、信息技术利用的比较

第五节、GATS背景下中国海运服务对外开放的研究

- 一、中国海运服务对外开放的立法与实现
- 二、海运服务谈判对中国海运服务对外开放的冲击
- 三、GATS背景下中国海运服务进一步对外开放的对策

第六节、中国海运业发展的策略

- 一、中国从三方面完善海运的发展
- 二、全球海运业并购特征及中国海运业的应对手段
- 三、推动海运业发展的政策建议

第四章、集装箱运输

第一节、集装箱运输概念阐述

- 一、集装箱的相关概念
- 二、集装箱运输的定义
- 三、集装箱运输的特点
- 四、国际集装箱海运运价介绍

第二节、世界集装箱运输业发展概况

- 一、2008年国际集装箱运输市场发展状况
- 二、2009年国际集装箱运输市场发展状况
- 三、2010年国际集装箱运输市场发展状况
- 四、2011年国际集装箱运输市场状况

第三节、中国集装箱运输业的发展

- 一、中国集装箱运输发展历程
- 二、2008年中国集装箱运输市场发展概况
- 三、2009年中国集装箱运输市场发展状况
- 四、2010年中国集装箱运输市场发展状况
- 五、2011年中国集装箱运输市场发展概况

第四节、中国内贸集装箱运输市场分析

- 一、内贸集装箱运输市场的发展沿革
- 二、内贸集装箱运输市场的现状及原因
- 三、内贸集装箱运输市场的特点
- 四、内贸集装箱运输市场的影响因素

五、内贸集装箱运输市场的发展趋势

第五节、RFID技术在集装箱运输中的应用研究

- 一、RFID技术应用于集装箱运输的必要性
- 二、RFID技术在集装箱运输上的应用实例
- 三、RFID集装箱系统带来海运业的革命
- 四、RFID技术应用在集装箱运输上的不足
- 五、促进RFID集装箱系统发展的政策和措施

第六节、中国集装箱运输存在的问题与策略

- 一、中国集装箱运输发展的制约因素
- 二、中国集装箱运输的发展策略
- 三、国家各部委联合推动集装箱多式联运
- 四、中国集装箱运输企业的发展对策

第七节、中国集装箱运输的发展规划

- 一、中国集装箱运输的宏观规划
- 二、中国集装箱运输市场的管理规划
- 三、中国集装箱运输的发展重点

第五章、石油运输

第一节、国际石油运输市场

- 一、世界石油海洋运输的要道
- 二、2010年国际石油海运市场分析
- 三、2011年全球石油海运市场分析
- 四、地缘政治对海上石油运输路线的影响
- 五、外国石油海运对中国的经验借鉴

第二节、中国石油运输概况

- 一、2009-2011年中国石油进出口状况
- 二、中国石油运输方式和运输路线分析
- 三、中国石油海上运输能力分析
- 四、中国石油海运企业运力格局
- 五、中国拟建超大油轮舰队以提高石油运输能力

第三节、中国石油海上运输安全体系介绍

- 一、石油海上运输安全体系的概述

二、中国石油海上运输安全体系的主要内容

三、中国石油海上运输安全体系发展概况

四、对中国石油海上运输安全体系的评论

第四节、中国石油运输问题及对策分析

一、军队难保海运安全使中国石油问题多

二、中国石油运输线须避开咽喉地带

三、中国石油运输面临马六甲困局

四、中国石油海运的隐忧及对策

第五节、石油运输市场前景与风险防范

一、石油运输发展潜力巨大

二、中国海上原油运输及超级油轮热潮

三、东南亚石油海运的风险分析

四、中国石油运输风险因素分析

五、民企涉足原油运输领域需注意风险防范

第六章、液化天然气运输

第一节、世界LNG市场

一、2009年全球LNG交易量平稳增长

二、2010年全球LNG市场发展分析

三、2011年全球LNG市场发展概况

四、世界LNG产业链形成经营新模式

第二节、中国LNG贸易概况

一、2009年中国液化天然气进出口状况

二、2010年中国液化天然气进口概况

三、2011年中国液化天然气进口概况

四、2012年一季度中国液化天然气进口概况

第三节、液化天然气运输市场分析

一、液化天然气点亮全球海运市场

二、中国具备自运液化天然气能力

三、2011年中国海运与日企合作进入LNG运输领域

四、国内航运与石油巨头携手LNG运输市场

第四节、LNG船市场发展分析

- 一、世界LNG船市场发展回顾
- 二、世界LNG船规模发展现状
- 三、2010年中国LNG船舶建造取得突破
- 四、2011年中国首次获得国外LNG船订单

第五节、液化天然气运输市场的趋势

- 一、液化天然气海运市场发展看好
- 二、海上压缩天然气运输或将取代液化天然气
- 三、LNG船市场前景值得期待
- 四、全球LNG船未来发展展望

第七章、干散货运输

第一节、国际干散货运输市场

- 一、2008年世界干散货运输市场发展状况
- 二、2009年全球干散货海运市场发展动态
- 三、2010年国际干散货运输市场发展分析
- 四、2011年国际干散货运输市场发展分析
- 五、2012年一季度国际干散货海运市场概况

第二节、中国干散货运输概况

- 一、2008年我国干散货运输市场运行情况
- 二、2009年中国沿海干散货运输市场分析
- 三、2010年我国干散货海运市场分析
- 四、2011年我国干散货海运市场分析
- 五、2012年一季度我国干散货海运市场概况

第三节、铁矿石运输

- 一、世界铁矿石海运发展总体回顾
- 二、2010年国际铁矿石海运发展形势
- 三、2011年全球铁矿石海运发展概况
- 四、2010年中国铁矿石海运发展概况
- 五、2011年中国铁矿石海运发展概况
- 六、2012年一季度中国铁矿石海运发展概况

第四节、煤炭运输

- 一、世界煤炭供求量对国际干散货海运市场的影响

- 二、2010年国内外煤炭海运市场发展形势
- 三、2011年全球煤炭海运发展概况
- 四、2011年我国煤炭海运市场分析
- 五、2012年一季度中国煤炭海运形势

第五节、干散货运输市场的发展预测

- 一、2012年全球干散货海运量预测
- 二、2012年全球干散货海运市场运力预测
- 三、2012年全球干散货海运市场运价预测
- 四、2012年中国干散货海运市场需求预测
- 五、2012年中国干散货海运市场运力预测
- 六、2012年中国干散货海运市场运价预测

第八章、国外重要企业

第一节、A.P.穆勒 - 马士基集团 (A.P. MOLLER-MAERSK GROUP)

- 一、公司简介
- 二、2009年马士基经营状况
- 三、2010年马士基经营状况
- 四、2011年马士基经营状况

第二节、地中海航运公司 (MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY)

- 一、公司简介
- 二、2009年地中海航运集团持续扩张
- 三、2010年地中海航运经营状况
- 四、2011年地中海航运经营状况

第三节、长荣海运股份有限公司

- 一、公司简介
- 二、2009年长荣海运经营状况
- 三、2010年长荣海运经营状况
- 四、2011年长荣海运经营状况

第四节、赫伯罗特股份公司 (HAPAG-LLOYD AG)

- 一、公司简介
- 二、2009年赫伯罗特经营状况
- 三、2010年赫伯罗特经营状况

四、2011年赫伯罗特经营状况

第九章、国内重点上市公司

第一节、中国远洋控股股份有限公司

- 一、公司简介
- 二、2010年1-12月中国远洋经营状况分析
- 三、2011年1-12月中国远洋经营状况分析
- 四、2012年1-3月中国远洋经营状况分析

第二节、中海发展股份有限公司

- 一、公司简介
- 二、2010年1-12月中海发展经营状况分析
- 三、2011年1-12月中海发展经营状况分析
- 四、2012年1-3月中海发展经营状况分析

第三节、招商局能源运输股份有限公司

- 一、公司简介
- 二、2010年1-12月招商轮船经营状况分析
- 三、2011年1-12月招商轮船经营状况分析
- 四、2012年1-3月招商轮船经营状况分析

第四节、中远航运股份有限公司

- 一、公司简介
- 二、2010年1-12月中远航运经营状况分析
- 三、2011年1-12月中远航运经营状况分析
- 四、2012年1-3月中远航运经营状况分析

第五节、宁波海运股份有限公司

- 一、公司简介
- 二、2010年1-12月宁波海运经营状况分析
- 三、2011年1-12月宁波海运经营状况分析
- 四、2012年1-3月宁波海运经营状况分析

第六节、中海（海南）海盛船务股份有限公司

- 一、公司简介
- 二、2010年1-12月中海海盛经营状况分析
- 三、2011年1-12月中海海盛经营状况分析

四、2012年1-3月中海海盛经营状况分析

第七节、上市公司财务比较分析

一、盈利能力分析

二、成长能力分析

三、营运能力分析

四、偿债能力分析

第十章、港口业

第一节、国际港口业

一、世界港口的发展特点

二、全球港口发展回顾

三、2010年全球港口业发展概况

四、2011年全球港口业发展概况

第二节、中国港口业发展现状综述

一、中国科学规划和政策引导沿海港口全面发展

二、中国港口业发展取得的成就

三、我国港口码头行业机遇与挑战并存

四、中国港口码头建设发展现状

五、我国积极推动港口行业整合发展

六、我国港口建设的投融资模式分析

第三节、2009-2012年3月中国港口业运行

一、2009年中国港口运输生产综述

二、2010年我国港口业发展状况

三、2011年中国港口业运行状况

四、2012年一季度中国港口业运行状况

第四节、2010-2012年3月中国主要港口运行概况

一、上海港

二、深圳港

三、宁波-舟山港

四、青岛港

五、广州港

第五节、长三角地区港口业发展分析

- 一、2008年长三角港口经济运行状况
- 二、2009年长三角港口经济运行状况
- 三、2010年长三角港口经济运行状况
- 四、2011年长三角港口经济运行状况

第六节、中国港口业面临的问题分析

- 一、中国港口发展中的问题
- 二、中国港口高速发展暗藏隐忧
- 三、中国港口业面临体制困局
- 四、体制转轨中港口面临的主要问题

第七节、港口业的趋势分析和预测

- 一、2012年港口业经济发展形势预测
- 二、中国港口建设发展的总体趋势
- 三、中国沿海港口未来发展趋势及重点
- 四、中国港口业资产整合是发展趋势

第八节、中国沿海大港未来发展的方向和路径

- 一、发展港口高端服务业
- 二、整合区域港口资源
- 三、建设高水平无水港网络
- 四、“走出去”参与国际化经营

第十一章、船舶制造业

第一节、世界船舶制造业概况

- 一、2008年全球造船业发展综述
- 二、2009年世界船舶制造业发展简述
- 三、2010年世界造船市场发展分析
- 四、2011年世界造船市场发展分析
- 五、2012年一季度韩国赢得全球半数造船量

第二节、2008-2012年3月中国船舶制造业发展分析

- 一、2008年中国船舶工业运行状况
- 二、2009年中国船舶工业运行状况
- 三、2010年中国船舶工业运行状况
- 四、2011年中国船舶工业运行状况

五、2012年一季度中国船舶工业运行状况

第三节、中国船舶制造业发展面临的问题及对策

- 一、中国造船业存在的主要问题
- 二、中国造船业面临的挑战
- 三、中国造船产业的发展策略
- 四、提高船舶制造业国际竞争力的对策思路

第四节、中国船舶制造业SCP模式分析

- 一、市场结构
- 二、市场行为
- 三、市场绩效
- 四、产业组织政策建议

第五节、船舶制造业的发展前景与预测

- 一、2012年世界船舶市场走势展望
- 二、中国船舶工业的前景分析
- 三、中国船舶行业未来发展形势
- 四、《船舶工业"十二五"发展规划》

第十二章、海运行业的发展前景及趋势

第一节、海运业的发展前景展望

- 一、2012年全球海运市场趋势预测
- 二、中国海运业发展前景光明
- 三、中国海运业仍有长期发展潜力
- 四、2012-2016年中国海运行业预测分析

第二节、海运业的发展趋势

- 一、最基本趋势——由分散、小型向集中、大型的业态过渡
- 二、最本质趋势——由传统产业向现代产业转型
- 三、平衡性趋势——冲突和对抗
- 四、前瞻性趋势——实施行业细分化、标准化
- 五、不可逆转趋势——周期性

第十三章、政策法规

第一节、世界主要国家海运政策借鉴

- 一、美国海运政策的演变
- 二、韩国海运政策调整进程
- 三、日本海运政策分析及其借鉴
- 四、日本新海运政策概述

第二节、中国海运业相关的政策法规

- 一、中华人民共和国国际海运条例
- 二、中华人民共和国国际海运条例实施细则
- 三、中华人民共和国海上国际集装箱运输管理规定
- 四、中华人民共和国海商法
- 五、中华人民共和国海上交通安全法
- 六、外商投资国际海运业管理规定
- 七、中华人民共和国港口法
- 八、中华人民共和国船员服务管理规定

第三节、政策解读

- 一、主要政策法规解读
- 二、外商投资世界海运业将更开放规范
- 三、投资海运业优惠扩大审批简化
- 四、中国《港口法》为外资投资提供了法律支持

附录

附录一：中国对外开放一类口岸一览表

图表目录：

- 图表1 海上运输航线代码
- 图表2 全球20大班轮公司排名
- 图表3 国际干散货运价指数走势（BDI）
- 图表4 国际干散货运价指数变动比较
- 图表5 波罗的海干散货运价指数（分船型）
- 图表6 波罗的海原油运价指数
- 图表7 2007-2010年各季度美国国际贸易海运货量
- 图表8 2004-2010年美国国际贸易海运货量和货值年增长率
- 图表9 美国海运货量2010年与2009年差异
- 图表10 2010年美国与亚洲国家和地区之间的海运货值和货量份额

- 图表11 2004-2010年美国与我国间海运货值
- 图表12 2004-2010年美国与我国间海运货量
- 图表13 2003-2009年希腊海运业发展状况
- 图表14 2003-2009年希腊海运业对资金的需求情况
- 图表15 中国沿海（散货）综合运价指数趋势图
- 图表16 中国沿海分货种运价指数趋势图
- 图表17 中国出口集装箱综合运价指数趋势图
- 图表18 国际油轮运费指数BDTI/BCTI走势图
- 图表19 近年我国主要航运企业的签单情况
- 图表20 近年我国主要航运集团的资本运作
- 图表21 2010年我国水上运输船舶构成（按航行区域分）
- 图表22 2010年1-11月中国出口集装箱综合运价指数走势
- 图表23 2010年1-11月BDI指数走势
- 图表24 2010年1-11月中国沿海干散货运价格指数
- 图表25 2011年水上运输船舶构成（按航行区域分）
- 图表26 我国与主要发达国家海运业开放程度比较
- 图表27 我国与主要发展中国家海运业开放程度比较
- 图表28 世界十大商船队排名（按船东国籍划分）
- 图表29 全球十大集装箱班轮公司排名
- 图表30 1996-2011年全球集装箱船新增订单量
- 图表31 2008-2011年二手集装箱船交易量走势
- 图表32 2011年各船型租金走势
- 图表33 2008-2011年集装箱船拆解量
- 图表34 2010年1月至12月10日中国出口集装箱综合运价指数图
- 图表35 2000-2011年原油、成品油海运量
- 图表36 2011年世界消费供给量走势
- 图表37 2007-2011年世界消费供给量走势
- 图表38 截止2011年9月油轮船龄分布
- 图表39 2011年新交付运力中各船型所占比例
- 图表40 2008-2011年9月万载重吨以上油轮的拆解情况
- 图表41 2000年-2011年国际油轮运力情况
- 图表42 2001-2011年BDTI、BCTI平均指数走势

- 图表43 2009年1-12月中国原油进口量及进口均价月度走势情况
- 图表44 2011年1-12月份油品进口情况
- 图表45 2011年1-12月份油品出口情况
- 图表46 美国、日本、欧盟、韩国控制油船运力情况表
- 图表47 马六甲海峡的地理位置图
- 图表48 全球海盗袭击报告数量
- 图表49 2009年我国液化气产量与进口量的联动关系
- 图表50 2009年我国液化气进口来源国情况
- 图表51 2009年我国液化气进口来源国比重情况
- 图表52 2009年我国液化气出口情况
- 图表53 2009年我国液化气主要出口目的地所占比重情况
- 图表54 2009年波罗的海干散货运价指数走势
- 图表55 2006-2011年国际干散货海运量
- 图表56 2010年与2011年各船型结构对比图
- 图表57 2009年我国沿海散货运价指数走势
- 图表58 2010年我国沿海主要港口内贸煤炭发运量
- 图表59 2011年全国主要港口内贸煤炭发运量
- 图表60 2011年1-11月份长三角部分港口铁矿石吞吐量累计
- 图表61 2011年1-11月份沿海部分港口粮食吞吐量
- 图表62 2010-2011年11月沿海干散货运价指数走势
- 图表63 2010-2011年11月沿海煤炭综合运价指数
- 图表64 2010-2011年11月沿海金属矿石运价指数
- 图表65 2010-2011年11月沿海粮食运价指数
- 图表66 世界钢产量
- 图表67 世界主要产钢国（地区）的钢产量
- 图表68 世界钢材消耗量
- 图表69 世界主要铁矿石进出口国（地区）
- 图表70 中国铁矿石产量和进口量
- 图表71 中国进口铁矿石的来源地
- 图表72 世界铁矿石海运量
- 图表73 主要国家（地区）的铁矿石海运进出口量
- 图表74 主要航线铁矿石运量

- 图表75 世界散货船运力供给
- 图表76 散货船的船价和期租费率
- 图表77 三大主要铁矿石运输航线的运价
- 图表78 2012年国际干散货海运贸易量预测
- 图表79 2012年国际铁矿石海运进口量预测
- 图表80 2012年动力煤海运进口量预测
- 图表81 2012年炼焦煤海运进口量预测
- 图表82 2012年谷物海运进口量预测
- 图表83 2012年小宗散货海运量预测
- 图表84 2000-2013年国际干散货船队运力变化预测
- 图表85 2012年沿海散货综合运价指数（CCBFI）预测
- 图表86 2012年沿海煤炭运价指数预测
- 图表87 2012年沿海金属矿石综合运价指数预测
- 图表88 2012年沿海粮食综合运价指数（CCBFI）预测
- 图表89 2008-2009年马士基综合损益表
- 图表90 2008-2009年马士基不同地区外部收入情况
- 图表91 2008-2009年马士基不同部门收入情况
- 图表92 2009-2010年马士基综合损益表
- 图表93 2009-2010年马士基不同地区外部收入情况
- 图表94 2009-2010年马士基不同部门收入情况
- 图表95 2010-2011年马士基综合损益表
- 图表96 2010-2011年马士基不同地区外部收入情况
- 图表97 2010-2011年马士基不同部门收入情况
- 图表98 1970-2010年地中海航运船只数量增长情况
- 图表99 1970-2010年地中海航运运载能力增长情况
- 图表100 1970-2010年地中海航运吞吐量增长情况
- 图表101 1970-2011年地中海航运船只数量增长情况
- 图表102 1970-2011年地中海航运运载能力增长情况
- 图表103 1970-2011年地中海航运吞吐量增长情况
- 图表104 2008-2009年长荣海运综合损益表
- 图表105 2008-2009年长荣海运不同业务收入细分情况
- 图表106 2009-2010年长荣海运综合损益表

- 图表107 2009-2010年长荣海运不同业务收入细分情况
- 图表108 2010-2011年长荣海运综合损益表
- 图表109 2010-2011年长荣海运不同业务收入细分情况
- 图表110 2010-2011年长荣海运不同地区收入细分情况
- 图表111 2009年赫伯罗特综合损益表
- 图表112 2009年赫伯罗特船只和集装箱运量、运费情况
- 图表113 2009年赫伯罗不同地区运费情况
- 图表114 2009-2010年赫伯罗特综合损益表
- 图表115 2010年赫伯罗特船只和集装箱运量、运费情况
- 图表116 2010年赫伯罗不同地区运费情况
- 图表117 2010-2011年赫伯罗特综合损益表
- 图表118 2009-2011年赫伯罗特船只和集装箱运量情况
- 图表119 2008-2011年赫伯罗不同地区运费情况
- 图表120 2010年1-12月中国远洋主要财务数据
- 图表121 2010年1-12月中国远洋非经常性损益项目及金额
- 图表122 2008年-2010年中国远洋主要会计数据
- 图表123 2008年-2010年中国远洋主要财务指标
- 图表124 2010年1-12月中国远洋主营业务分行业、产品情况
- 图表125 2010年1-12月中国远洋主营业务分地区情况
- 图表126 2011年1-12月中国远洋主要财务数据
- 图表127 2011年1-12月中国远洋非经常性损益项目及金额
- 图表128 2009年-2011年中国远洋主要会计数据和主要财务指标
- 图表129 2011年1-12月中国远洋主营业务分行业、产品情况
- 图表130 2011年1-12月中国远洋主营业务分地区情况
- 图表131 2012年1-3月中国远洋主要会计数据及财务指标
- 图表132 2012年1-3月中国远洋非经常性损益项目及金额
- 图表133 2010年1-12月中海发展主要财务数据
- 图表134 2010年1-12月中海发展非经常性损益项目及金额
- 图表135 2008年-2010年中海发展主要会计数据
- 图表136 2008年-2010年中海发展主要财务指标
- 图表137 2010年1-12月中海发展主营业务分行业、产品情况
- 图表138 2010年1-12月中海发展主营业务分地区情况

- 图表139 2011年1-12月中海发展主要财务数据
- 图表140 2011年1-12月中海发展非经常性损益项目及金额
- 图表141 2009年-2011年中海发展主要会计数据和主要财务指标
- 图表142 2011年1-12月中海发展主营业务分行业、产品情况
- 图表143 2011年1-12月中海发展主营业务分地区情况
- 图表144 2012年1-3月中海发展主要会计数据及财务指标
- 图表145 2012年1-3月中海发展非经常性损益项目及金额
- 图表146 2010年1-12月招商轮船主要财务数据
- 图表147 2010年1-12月招商轮船非经常性损益项目及金额
- 图表148 2008年-2010年招商轮船主要会计数据
- 图表149 2008年-2010年招商轮船主要财务指标
- 图表150 2010年1-12月招商轮船主营业务分行业、产品情况
- 图表151 2011年1-12月招商轮船主要财务数据
- 图表152 2011年1-12月招商轮船非经常性损益项目及金额
- 图表153 2009年-2011年招商轮船主要会计数据和主要财务指标
- 图表154 2011年1-12月招商轮船主营业务分行业、产品情况
- 图表155 2012年1-3月招商轮船主要会计数据及财务指标
- 图表156 2012年1-3月招商轮船非经常性损益项目及金额
- 图表157 2010年1-12月中远航运主要财务数据
- 图表158 2010年1-12月中远航运非经常性损益项目及金额
- 图表159 2008年-2010年中远航运主要会计数据
- 图表160 2008年-2010年中远航运主要财务指标
- 图表161 2010年1-12月中远航运主营业务分行业、产品情况
- 图表162 2010年1-12月中远航运主营业务分地区情况
- 图表163 2011年1-12月中远航运主要财务数据
- 图表164 2011年1-12月中远航运非经常性损益项目及金额
- 图表165 2009年-2011年中远航运主要会计数据和主要财务指标
- 图表166 2011年1-12月中远航运主营业务分行业、产品情况
- 图表167 2011年1-12月中远航运主营业务分地区情况
- 图表168 2012年1-3月中远航运主要会计数据及财务指标
- 图表169 2012年1-3月中远航运非经常性损益项目及金额
- 图表170 2010年1-12月宁波海运主要财务数据

图表171 2010年1-12月宁波海运非经常性损益项目及金额

图表172 2008年-2010年宁波海运主要会计数据

图表173 2008年-2010年宁波海运主要财务指标

图表174 2010年1-12月宁波海运主营业务分行业、产品情况

图表175 2011年1-12月宁波海运主要财务数据

图表176 2011年1-12月宁波海运非经常性损益项目及金额

图表177 2009年-2011年宁波海运主要会计数据和主要财务指标

图表178 2011年1-12月宁波海运主营业务分行业、产品情况

图表179 2012年1-3月宁波海运主要会计数据及财务指标

图表180 2012年1-3月宁波海运非经常性损益项目及金额

图表181 2010年1-12月中海海盛主要财务数据

图表182 2010年1-12月中海海盛非经常性损益项目及金额

图表183 2008年-2010年中海海盛主要会计数据

图表184 2008年-2010年中海海盛主要财务指标

图表185 2010年1-12月中海海盛主营业务分行业、产品情况

图表186 2010年1-12月中海海盛主营业务分地区情况

图表187 2011年1-12月中海海盛主要财务数据

图表188 2011年1-12月中海海盛非经常性损益项目及金额

图表189 2009年-2011年中海海盛主要会计数据和主要财务指标

图表190 2011年1-12月中海海盛主营业务分行业、产品情况

图表191 2011年1-12月中海海盛主营业务分地区情况

图表192 2012年1-3月中海海盛主要会计数据及财务指标

图表193 2012年1-3月中海海盛非经常性损益项目及金额

图表194 2012年第一季度海运行业上市公司盈利能力指标分析

图表195 2011年海运行业上市公司盈利能力指标分析

图表196 2010年海运行业上市公司盈利能力指标分析

图表197 2012年第一季度海运行业上市公司成长能力指标分析

图表198 2011年海运行业上市公司成长能力指标分析

图表199 2010年海运行业上市公司成长能力指标分析

图表200 2012年第一季度海运行业上市公司营运能力指标分析

图表201 2011年海运行业上市公司营运能力指标分析

图表202 2010年海运行业上市公司营运能力指标分析

- 图表203 2012年第一季度海运行业上市公司偿债能力指标分析
- 图表204 2011年海运行业上市公司偿债能力指标分析
- 图表205 2010年海运行业上市公司偿债能力指标分析
- 图表206 2001-2008年美国西部大港吞吐量增速走势图
- 图表207 2001-2008年欧洲主要港口吞吐量增速走势图
- 图表208 2001-2008年新加坡港吞吐量增速走势图
- 图表209 2010年底全国港口万吨级及以上泊位
- 图表210 2005-2010年全国万吨级及以上泊位构成（按主要用途分）
- 图表211 2006-2010年全国港口货物吞吐量
- 图表212 2006-2010年全国港口旅客吞吐量
- 图表213 2006-2010年全国港口外贸货物吞吐量
- 图表214 2010年我国货物吞吐量超过亿吨的港口
- 图表215 2006-2010年全国港口集装箱吞吐量
- 图表216 2010年我国集装箱吞吐量超过100万TEU的港口
- 图表217 2010年规模以上港口各货类吞吐量及增长速度
- 图表218 2011年全国港口万吨级及以上泊位
- 图表219 2010-2011年全国万吨级及以上泊位构成（按主要用途分）
- 图表220 2006-2011年全国港口货物吞吐量
- 图表221 2006-2011年全国港口旅客吞吐量
- 图表222 2006-2011年全国港口外贸货物吞吐量
- 图表223 2011年货物吞吐量超过亿吨的港口
- 图表224 2006-2011年全国港口集装箱吞吐量
- 图表225 2011年集装箱吞吐量超过100万TEU的港口
- 图表226 2011年港口各形态货种吞吐量构成
- 图表227 2011年规模以上港口各货类吞吐量及增长速度
- 图表228 2012年一季度深圳港生产统计
- 图表229 2003-2011年广州港集装箱吞吐量一览表
- 图表230 2011年长三角地区各港口货物吞吐量及增幅对比图
- 图表231 2011年长三角地区各港口外贸货物吞吐量及增幅对比图
- 图表232 2011年长三角地区各港口集装箱吞吐量及增幅对比图
- 图表233 2008年世界主要船型新船订单及完工量情况
- 图表234 2009年世界造船企业完工交付量前40强

- 图表235 1996-2011年全球新船订单成交情况
- 图表236 2011年典型船型新船价格变化情况
- 图表237 1996-2011年世界新船完工量情况
- 图表238 1983-2011年全球手持船舶订单量及与同期造船完工量比例关系
- 图表239 2011/2010年世界新船订单船型成交结构变化
- 图表240 2011年世界新船订单主要投放国（地区）构成变化
- 图表241 2011/2010年主要造船国订单承接及市场份额变化
- 图表242 2011年中韩两国造船业订单承接结构比较
- 图表243 1990-2011年典型船型航运费率走势比较
- 图表244 2011/2012年全球船队运输效率估计
- 图表245 2011-2016年世界造船能力与利用率变化估计
- 图表246 2010-2011年典型船型5年船龄二手船价格下跌情况
- 图表247 2008年中国三大造船指标所占市场份额情况
- 图表248 2001-2002年中国船舶制造企业的市场占有率
- 图表249 全国骨干船舶企业推出的船舶产品
- 图表250 中国船舶产业得到的相关支持性政策
- 图表251 全国船舶大型企业排名
- 图表252 2012-2016年中国海运行业集装箱吞吐量预测
- 图表253 2012-2016年中国海运行业港口货物吞吐量预测
- 图表254 中国对外开放一类口岸一览表

详细请访问：<https://www.icandata.com/view/210934.html>

三、研究方法

- 1、系统分析方法
- 2、比较分析方法
- 3、具体与抽象方法
- 4、分析与综合方法
- 5、归纳与演绎方法
- 6、定性分析与定量分析方法

7、预测研究方法

四、数据来源

对行业内相关的专家、厂商、渠道商、业务（销售）人员及客户进行访谈，获取最新的一手市场资料；

艾凯咨询集团长期监测采集的数据资料；

行业协会、国家统计局、海关总署、国家发改委、工商总局等政府部门和官方机构的数据与资料；

行业公开信息；

行业企业及上、下游企业的季报、年报和其它公开信息；

各类中英文期刊数据库、图书馆、科研院所、高等院校的文献资料；

行业资深专家公开发表的观点；

对行业的重要数据指标进行连续性对比，反映行业发展趋势；

中华人民共和国国家统计局 <http://www.stats.gov.cn>

中华人民共和国国家工商行政管理总局 <http://www.saic.gov.cn>

中华人民共和国海关总署 <http://www.customs.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

中国证券监督管理委员会 <http://www.csrc.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

世界贸易组织 <https://www.wto.org>

联合国统计司 <http://unstats.un.org>

联合国商品贸易统计数据库 <http://comtrade.un.org>

五、关于艾凯咨询网

艾凯咨询网（www.icandata.com）隶属艾凯咨询集团（北京华经艾凯企业咨询有限公司），艾凯咨询集团专注提供大中华区产业经济情报，为企业商业决策赋能，是领先的市场研究报告和竞争情报提供商

艾凯咨询集团为企业提供专业投资咨询报告、深度研究报告、市场调查、统计数据等。艾凯咨询网每天更新大量行业分析报告、图表资料、竞争情报、投资情报等，为用户及时了解迅速变化中的世界和中国市场提供便利，为企业商业决策赋能。

研究力量

高素质的专业的研究分析团队，密切关注市场最新动向。在多个行业，拥有数名经验丰富的专业分析师。对于特定及专属领域，我们有国内外众多合作研究机构，同时我们聘请数名行业资深专家顾问，帮助客户分清市场现状和趋势，找准市场定位和切入机会，提出合适中肯的建议，帮助客户实现价值，与客户一同成长。

我们的优势

权威机构 艾凯咨询集团二十年深厚行业背景;
数量领先 囊括主流研究报告和权威合作伙伴;
服务齐全 促销、推荐指数、积分、网上支付等;
良好声誉 广泛知名度、满意度，众多新老客户。