



艾凯咨询  
ICAN Consulting

# 2013-2017年中国民用机场市场 动态评估及发展趋势研究报告

# 一、调研说明

《2013-2017年中国民用机场市场动态评估及发展趋势研究报告》是艾凯咨询集团经过数月的周密调研，结合国家统计局，行业协会，工商，税务海关等相关数据，由行业内知名专家撰写而成。报告意于成为从事本行业人士经营及投资提供参考的重要依据。

报告主要可分为四大部分，首先，报告对本行业的特征及国内外市场环境进行描述；其次，是本行业的上下游产业链，市场供需状况及竞争格局从宏观到细致的详尽剖析，接着报告中列出数家该行业的重点企业，分析相关经营数据；最后，对该行业未来的发展前景，投资风险给出指导建议。相信该份报告对您把握市场脉搏，知悉竞争对手，进行战略投资具有重要帮助。

官方网址：<https://www.icandata.com/view/222268.html>

报告价格：纸介版9000元 电子版9000元 纸介版+电子版9200元

订购电话：400-700-0142 010-80392465

电子邮箱：sales@icandata.com

联系人：刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、摘要、目录、图表

民用机场是指专供民用航空器起飞、降落、滑行、停放以及进行其他活动使用的划定区域，包括附属的建筑物、装置和设施。民用机场分为运输机场和通用航空机场。

进入21世纪后，我国经济发展进入又好又快的发展轨道，国民经济持续高速增长，航空运输需求旺盛，民用机场建设掀起新一轮发展高潮。中央和地方政府不断加大对民用机场建设的投入，逐步拓宽了机场建设融资渠道。北京、上海、广州三大枢纽机场的中心地位日益突出，昆明、成都、西安、武汉、深圳等重要城市机场的骨干作用进一步增强，支线机场的建设向中、两部地区倾斜。

2011年，我国境内民用航空（颁证）机场共有180个（不含台、港、澳地区），其中年内定期航班通航机场178个，通航城市175个。2011年全国定期航班通航机场中，年旅客吞吐量在1000万人次以上的为21个，完成旅客吞吐量占全部机场旅客吞吐量的75.1%；年旅客吞吐量在100万人次以上的有53个，完成旅客吞吐量占全部机场旅客吞吐量的95.2%。2011年全国定期航班通航机场中，年货邮吞吐量在10000吨以上的有47个，与上年持平，完成货邮吞吐量占全部机场货邮吞吐量的98.6%。2011年，北京、上海和广州三大城市机场货邮吞吐量占全部机场货邮吞吐量的54.9%。

艾凯咨询集团网发布的《2013-2017年中国民用机场市场动态评估及发展趋势研究报告》共十二章。首先介绍了民用机场行业的概念，接着分析了中国民用机场行业发展环境，然后对中国民用机场行业市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国民用机场行业面临的机遇及发展前景。您若想对中国民用机场行业有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告标题

第一章 民用机场相关概述

第一节 机场简介

一、机场的定义

二、机场的分类

### 三、机场的等级

#### 第二节 民用机场概念及分类

##### 一、民用机场的定义

##### 二、民用机场的分类

##### 三、民用运输机场的分类

## 第二章 全球民用机场行业总体发展状况

### 第一节 2011-2012年国际民用机场行业发展简析

#### 一、全球民用机场业发展综述

#### 二、欧洲民用机场业整合步伐加快

#### 三、非洲和拉美地区民用机场发展迅猛

#### 四、亚洲民用枢纽机场货运政策介绍

### 第二节 2011-2012年中国民用机场行业发展概况

#### 一、中国机场管理体制改革回顾

#### 二、我国民用机场建设发展历程

#### 三、中国民用机场建设的基本评价

#### 四、中国民用机场建设步入快速发展阶段

#### 五、我国民用机场发展面临的形势

### 第三节 2009-2012年民用机场生产情况分析

#### 一、2009年我国民用机场运输业务量统计

#### 二、2010年我国民用机场运输业务量统计

#### 三、2011年中国民用机场运输业务量统计

#### 四、2012年我国民用机场运输业务量统计

### 第四节 中国民用机场发展的经济特征

#### 一、主要收支项目及特点

#### 二、民用机场效益的阶段性和区域性

#### 三、民用机场的规模经济效应

#### 四、公益性与商业性并存

### 第五节 民用机场存在的问题及发展对策

#### 一、制约我国民用机场发展的因素

#### 二、中国民用机场发展面临的挑战

#### 三、中国民用机场行业存在的不足

四、促进我国民用机场发展的对策措施

五、加快中小民用机场发展的策略建议

### 第三章 2011-2012年中国民用机场发展环境分析

#### 第一节 国内宏观经济环境分析

一、GDP历史变动轨迹分析

二、固定资产投资历史变动轨迹分析

三、2013年中国宏观经济发展预测分析

#### 第二节 民用机场管理政策

一、《民用机场管理条例》

二、《民用机场建设管理规定》

三、《民用机场使用许可规定》

四、《民用机场运行安全管理规定》

五、《民用机场专用设备使用管理规定》

#### 第三节 财政扶持政策

一、民航中小机场补贴管理暂行办法

二、支线航空补贴管理暂行办法

三、民航基础设施建设贷款贴息管理暂行办法

#### 第四节 投资政策

一、《国内投资民用航空业规定》

二、《外商投资民用航空业规定》

三、《外商投资民用航空业规定》的补充规定

#### 第五节 《全国民用机场布局规划》

一、定位及目标

二、布局原则

三、布局方案

四、保障措施

### 第四章 中国民用机场建设情况

#### 第一节 2011-2012年中国民用机场建设发展综述

一、中国掀起新一轮民用机场建设潮

二、我国民用机场建设发展现状

三、中国民用机场建设面临的挑战

四、中国民用机场规划布局的战略性思考

五、民用机场建设实行项目代建制的管理策略

第二节 2010年国内民用机场建设状况

一、2010年3月江苏苏中江都民用机场开工建设

二、2010年6月秦皇岛北戴河机场开工建设

三、2010年9月甘南夏河机场开工建设

四、2010年10月西藏日喀则民用机场正式通航

五、2010年12月贵州省凯里黄平民用机场项目奠基

第三节 2011-2012年国内民用机场建设状况

一、2011年3月承德民用机场试验段正式开工

二、2011年7月西藏日喀则民用机场通航

三、2011年8月甘肃省金昌金川机场通航

四、2011年12月内蒙古巴彦淖尔民用机场正式通航

五、2011年12月青藏高原花土沟民用机场正式奠基

六、2012年5月湖南衡阳南岳机场开建

七、2012年6月四川省稻城亚丁机场开工建设

第四节 2011-2012年国内部分地区民用机场建设状况

一、山西地区中小机场建设步伐加快

二、江苏省加速民用机场投资建设

三、甘肃民用机场项目的建设进程

四、湖南构建民用机场体系发展临空经济

五、2020年四川民用机场总数将达17个

六、2020年前海南将新增三个民用机场

第五节 2011-2012年民用机场改扩建项目建设分析

一、民用机场改扩建项目的建设内容

二、民用机场改扩建项目的业主方管理机构

三、民用机场改扩建项目的建设管理组织

第五章 中国民用机场细分市场分析

第一节 枢纽机场

一、中日韩争相发展东北亚枢纽机场

- 二、中国大力增强枢纽机场竞争力
- 三、国内八大枢纽机场签订互助协议
- 四、建设枢纽机场有利于发展临空经济
- 五、大型枢纽机场的功能定位
- 六、新形势下枢纽机场的总体规划思路

## 第二节 干线机场

- 一、干线机场简介
- 二、我国加大干线机场建设投资力度
- 三、国内干线机场外商投资限制有望放开

## 第三节 支线机场

- 一、发展支线机场的必要性和可行性
- 二、我国继续加快支线机场建设
- 三、我国支线机场面临发展困局
- 四、促进支线机场发展的对策建议

## 第四节 通用机场

- 一、通用机场简介
- 二、2011年我国通用机场建设加速
- 三、2012年我国出台通用机场建设规范
- 四、国内民营资本投资建设通用机场

# 第六章 2011-2012年中国民用机场管理分析

## 第一节 国外民用机场管理模式介绍

- 一、公益型机场管理模式
- 二、企业型机场管理模式
- 三、混合型机场管理模式

## 第二节 中国民用机场主要管理模式

- 一、国家民航行政管理部门（国家民航局）管理
- 二、省级（跨省级）机场集团管理
- 三、地方(省、市)政府(委托)管理
- 四、航空运输企业（航空公司）管理

## 第三节 民用机场属地化管理

- 一、民用机场属地化改革简述

二、属地化管理对民用机场发展的促进作用

三、民用机场属地化管理中存在的问题

四、完善民用机场属地化管理的对策建议

#### 第四节 民用机场设施管理

一、民用机场设施管理的内涵

二、民用机场设施管理的多样性

三、民用机场设施管理的主要模式

#### 第五节 优化民用机场管理的策略建议

一、统筹中央和地方两个积极性的关系

二、统筹公共基础设施定位和经营收益的关系

三、统筹管理及投资者利益与公共利益等关系

四、统筹民航主管部门、地方政府和机场管理机构的关系

五、统筹构建航空网络和融入现代综合交通运输体系的关系

### 第七章 2011-2012年民用机场的商业化运营

#### 第一节 2011-2012年中国民用机场商业化运营发展概况

一、我国机场商业总体发展状况

二、国内民用机场商业运营收入来源情况

三、枢纽型民用机场商业开发优势明显

四、国内民用机场商业化开发亟待加强

五、民用机场商业化开发的主要盈利领域

#### 第二节 民用机场收费改革

一、《民用机场收费改革方案》

二、《民用机场收费改革实施方案》

三、民用机场收费改革的现实意义及影响

四、收费改革给我国民用机场发展带来"阵痛"

五、收费改革使民用机场盈利模式面临考验

#### 第三节 民用机场特许经营

一、机场特许经营简述

二、民用机场实施特许经营制度的必要性

三、民用机场特许经营的实现方式

四、我国机场特许经营运作中存在的问题



#### 第四节 2011-2012年民用机场广告发展分析

- 一、民用机场广告的传播特点
- 二、民用机场广告的客户群体
- 三、国内民用机场广告业存在的主要问题
- 四、推动民用机场广告业发展的对策措施

#### 第八章 2011-2012年民用机场的竞争及整合

##### 第一节 2011-2012年民用机场业竞争概述

- 一、机场垄断的不充分性
- 二、机场的直接腹地市场竞争
- 三、机场的航空中转市场竞争
- 四、民用机场竞争的"五力"模型
- 五、民用机场竞争的SWOT分析

##### 第二节 2011-2012年中国民用机场业竞争概况

- 一、我民用机场竞争力评价机制简析
- 二、长三角民用机场须避免同质竞争
- 三、珠三角地区民用机场竞争激烈
- 四、京津机场以错位竞争促进共同发展
- 五、成渝机场竞相发展西部航空枢纽

##### 第三节 2011-2012年民用机场业整合分析

- 一、民用机场整合的必要性
- 二、民用机场整合的效益分析
- 三、民用机场联合重组改制的相关政策规定
- 四、机场整合对民用机场运营管理模式的影响
- 五、民用机场整合面临的主要挑战及应对策略

##### 第四节 2011-2012年民用机场群的整合

- 一、机场群简述
- 二、机场群与航空资源配置的关系
- 三、机场群的确定标准及原则
- 四、机场群的组合类型
- 五、机场资源配置的有效途径

## 第九章 2010-2012年中国民用机场行业重点企业分析

### 第一节 北京首都国际机场股份有限公司

#### 一、企业概况

#### 二、竞争优势分析

#### 三、2011-2012年经营状况分析

#### 四、2013-2017年公司发展战略分析

### 第二节 厦门国际航空港集团有限公司

#### 一、企业概况

#### 二、竞争优势分析

#### 三、2011-2012年经营状况分析

#### 四、2013-2017年公司发展战略分析

### 第三节 上海国际机场股份有限公司

#### 一、企业概况

#### 二、竞争优势分析

#### 三、2011-2012年经营状况分析

#### 四、2013-2017年公司发展战略分析

### 第四节 广东省机场管理集团公司

#### 一、企业概况

#### 二、竞争优势分析

#### 三、2011-2012年经营状况分析

#### 四、2013-2017年公司发展战略分析

### 第五节 深圳市机场股份有限公司

#### 一、企业概况

#### 二、竞争优势分析

#### 三、2011-2012年经营状况分析

#### 四、2013-2017年公司发展战略分析

## 第十章 2011-2012年中国民用机场融资分析

### 第一节 民用机场投融资模式发展概述

#### 一、国外民用机场投融资模式借鉴

#### 二、中国民用机场建设投融资体制沿革

#### 三、我国机场建设投融资政策发展阶段

#### 四、我国民用机场投融资过程中存在的问题

#### 五、国内机场建设融资困境的原因探析

#### 第二节 民用机场项目投融资原则

##### 一、投入的资本金比例要合理

##### 二、机场建设要结合当地实际情况

##### 三、提高经济效益，拓宽融资渠道

#### 第三节 中国民用机场建设主要融资模式

##### 一、BOT模式

##### 二、ABS模式

##### 三、短期融资券

##### 四、REITs模式

#### 第四节 民用机场建设融资策略

##### 一、建立政府主导的多渠道融资模式

##### 二、枢纽机场建设融资对策

##### 三、干线机场建设融资对策

##### 四、支线机场建设融资对策

### 第十一章 2011-2012年中国民用机场行业投资分析

#### 第一节 2011-2012年中国民用机场行业投资概况

##### 一、航空运输带动我国民用机场业迅猛发展

##### 二、中国进一步加大民用机场投资力度

##### 三、外资入股西部机场集团筹建枢纽机场

##### 四、海航集团介入民用机场运营

##### 五、民用机场激增凸显IT基础设施商机

#### 第二节 民用机场建设工程的造价控制

##### 一、民用机场建设各阶段工程造价的确定

##### 二、民用机场建设造价控制中存在的问题及原因

##### 三、民用机场建设工程造价的控制措施

#### 第三节 民用机场建设投资监管分析

##### 一、投资监管的内容及必要性

##### 二、民用机场建设投资监管存在的问题

##### 三、完善民用机场建设投资监管的措施

#### 第四节 民用机场项目投资建议

- 一、做好项目的投资决策
- 二、做好设计的经济优化
- 三、加强招投标阶段管理
- 四、加强施工阶段管理
- 五、加强竣工结算阶段管理

### 第十二章 民用机场行业发展趋势及前景

#### 第一节 中国民用机场行业发展趋势

- 一、我国民用机场行业运行趋势
- 二、中国民用机场未来发展方向

#### 第二节 中国民用机场行业前景展望

- 一、国内民用机场建设仍将保持快速增长
- 二、中国民用机场未来建设规划
- 三、2020年中国民用机场总数将达244个

图表：国内生产总值同比增长速度

图表：全国粮食产量及其增速

图表：规模以上工业增加值增速（月度同比）（%）

图表：社会消费品零售总额增速（月度同比）（%）

图表：进出口总额（亿美元）

图表：广义货币（M2）增长速度（%）

图表：居民消费价格同比上涨情况

图表：工业生产者出厂价格同比上涨情况（%）

图表：城镇居民人均可支配收入实际增长速度（%）

图表：农村居民人均收入实际增长速度

图表：人口及其自然增长率变化情况

图表：2012年固定资产投资（不含农户）同比增速（%）

图表：2012年房地产开发投资同比增速（%）

图表：2013年中国GDP增长预测

图表：国内外知名机构对2013年中国GDP增速预测

通过《2013-2017年中国民用机场市场动态评估及发展趋势研究报告》，生产企业及投资机构将充分了解产品市场、原材料供应、销售方式、市场供需、有效客户、潜在客户等详实信息，为研究竞争对手的市场定位，产品特征、产品定价、营销模式、销售网络和企业发展提供了科学决策依据。

详细请访问：<https://www.icandata.com/view/222268.html>

### 三、研究方法

- 1、系统分析方法
- 2、比较分析方法
- 3、具体与抽象方法
- 4、分析与综合方法
- 5、归纳与演绎方法
- 6、定性分析与定量分析方法
- 7、预测研究方法

### 四、数据来源

对行业内相关的专家、厂商、渠道商、业务（销售）人员及客户进行访谈，获取最新的一手市场资料；

艾凯咨询集团长期监测采集的数据资料；

行业协会、国家统计局、海关总署、国家发改委、工商总局等政府部门和官方机构的数据与资料；

行业公开信息；

行业企业及上、下游企业的季报、年报和其它公开信息；

各类中英文期刊数据库、图书馆、科研院所、高等院校的文献资料；

行业资深专家公开发表的观点；

对行业的重要数据指标进行连续性对比，反映行业发展趋势；

中华人民共和国国家统计局 <http://www.stats.gov.cn>

中华人民共和国国家工商行政管理总局 <http://www.saic.gov.cn>

中华人民共和国海关总署 <http://www.customs.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

中国证券监督管理委员会 <http://www.csrc.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

世界贸易组织 <https://www.wto.org>

联合国统计司 <http://unstats.un.org>

联合国商品贸易统计数据库 <http://comtrade.un.org>

## 五、关于艾凯咨询网

艾凯咨询网（[www.icandata.com](http://www.icandata.com)）隶属艾凯咨询集团（北京华经艾凯企业咨询有限公司），艾凯咨询集团专注提供大中华区产业经济情报，为企业商业决策赋能，是领先的市场研究报告和竞争情报提供商

艾凯咨询集团为企业专业投资咨询报告、深度研究报告、市场调查、统计数据等。艾凯咨询网每天更新大量行业分析报告、图表资料、竞争情报、投资情报等，为用户及时了解迅速变化中的世界和中国市场提供便利，为企业商业决策赋能。

### 研究力量

高素质的专业的研究分析团队，密切关注市场最新动向。在多个行业，拥有数名经验丰富的专业分析师。对于特定及专属领域，我们有国内外众多合作研究机构，同时我们聘请数名行业资深专家顾问，帮助客户分清市场现状和趋势，找准市场定位和切入机会，提出合适中肯的建议，帮助客户实现价值，与客户一同成长。

### 我们的优势

权威机构 艾凯咨询集团二十年深厚行业背景；  
数量领先 囊括主流研究报告和权威合作伙伴；  
服务齐全 促销、推荐指数、积分、网上支付等；  
良好声誉 广泛知名度、满意度，众多新老客户。