



艾凯咨询
ICAN Consulting

2013-2018年中国高速动车组行业 市场深度分析与投资前景预测 报告

一、调研说明

《2013-2018年中国高速动车组行业市场深度分析与投资前景预测报告》是艾凯咨询集团经过数月的周密调研，结合国家统计局，行业协会，工商，税务海关等相关数据，由行业内知名专家撰写而成。报告意于成为从事本行业人士经营及投资提供参考的重要依据。

报告主要可分为四大部分，首先，报告对本行业的特征及国内外市场环境进行描述；其次，是本行业的上下游产业链，市场供需状况及竞争格局从宏观到细致的详尽剖析，接着报告中列出数家该行业的重点企业，分析相关经营数据；最后，对该行业未来的发展前景，投资风险给出指导建议。相信该份报告对您把握市场脉搏，知悉竞争对手，进行战略投资具有重要帮助。

官方网址：<https://www.icandata.com/view/231483.html>

报告价格：纸介版9000元 电子版9000元 纸介版+电子版9200元

订购电话：400-700-0142 010-80392465

电子邮箱：sales@icandata.com

联系人：刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、摘要、目录、图表

近日，国务院常务会议强调，推进铁路投融资体制改革，适当加快铁路建设进度，将铁路“十二五”投资从原计划的2.8万亿元调增至3.3万亿元；2013年的铁路固定资产投资从年初计划的6500亿元增至6900亿元。根据调整后的规划，预计未来两年铁路建设年均投资达7000亿元，基本恢复至2009年的较高水平。

铁路总公司经过“三定”后，启动了首次车辆装备招标，此次招标仍以铁路客车和货车为主。但招标车种和结构有所调整，更加贴近市场运输需求。同时，作为中国动车组专用通讯设备，机车综合无线通信设备CIR的采购预示着停滞两年的动车组招标重启在即。每辆动车组需配备2套CIR设备，据此测算后续动车组招标规模为159标准列。预计2013全年机车车辆购置投资约为1000亿元，同比增长11%，增量主要来自于动车组。

作为轨道交通装备行业的重要细分产品，动车组招标的重启有利于行业整体需求的平稳增长。以行业中的双寡头中国南车和中国北车为例，两家的动车组收入占比均在25%左右，动车组为两家企业收入贡献最大的单一产品。目前，动车组在手订单基本为2009年签订，已处于交付尾声，面临着较大的产能闲置风险。整体看，动车组招标的重启，将增厚行业订单储备，有助于业内企业保持生产的连续性，促进收入和利润水平的平稳增长。

艾凯咨询集团发布的《2013-2018年中国高速动车组行业市场深度分析与投资前景预测报告》共六章。首先介绍了高速动车组行业的概念，接着分析了中国高速动车组行业发展环境，然后对中国高速动车组行业市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国高速动车组行业面临的机遇及发展前景。您若想对中国高速动车组行业有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录

第一章 高速动车组概述

第一节 动车组定义及分类

一、狭义动车组

二、广义动车组

三、动车组分类

第二节 "和谐号"高速动车组

一、CRH1型动车组简介

二、CRH2型动车组简介

三、CRH3型动车组简介

四、CRH5型动车组简介

第二章 2013年我国高速动车组产业发展分析

第一节 2013年国内宏观经济环境分析（按月度更新）

一、国民经济增长

二、中国居民消费价格指数

三、工业生产运行情况

四、中国房地产业情况

五、中国制造业采购经理指数

第二节 2013年中国高速动车组行业发展环境分析

一、中国高速铁路建设飞速发展

二、高速铁路对铁路装备制造业竞争力的影响

三、铁路装备制造业把握高铁建设机遇的策略分析

第三节 2013年高速动车组行业发展综述

一、中国高速动车组产业基本情况

二、中国高速动车组行业历程及重大事件

三、中国高速动车组行业走出自主创新道路

四、国产高速动车组达到全球领先水平

第四节 国内动车组研发概况

一、北车时速380公里动车组下线

二、南车时速380公里动车组正式下线

三、我国出口巴西的首列电动车组下线

四、我国首列动力分散液力传动内燃动车组出口

五、我国首列自主知识产权高寒高速动车组完成实验

六、国内首列自主研发宽轨动车组实现出口

第五节 动车组生产机检修基地建设状况

一、长春建设国内最大高速动车组生产基地

- 二、青岛加紧完善高速列车产业链
- 三、天津建设和谐号电力机车检修基地
- 四、北京高速动车组检修基地建成投产
- 五、唐山将成国家级高速动车组生产及研发基地

第六节 高速动车组制造业发展前景分析

- 一、中国动车组行业发展趋势
- 二、高速动车组市场需求及盈利前景看好
- 三、中国高速动车组有望参与国际市场竞争

第三章 2013年高速动车组设计及制造技术分析

第一节 高速动车组行业技术发展概况

- 一、高速动车组制造的关键技术
- 二、中国已掌握高速动车组核心技术
- 三、2012年我国高速动车组关键技术产品出口欧洲

第二节 高速动车组设计顶层目标分析

- 一、高速动车组顶层目标设定需求
- 二、高速动车组设计顶层目标选取原则
- 三、高速动车组设计目标值分析

第三节 高速动车组车体制造技术

- 一、高速动车组的流线形车体结构概述
- 二、高速动车组车体轻量化技术
- 三、高速动车组车体密封技术
- 四、高速动车组车内噪声控制技术

第四节 高速动车组转向架技术

- 一、高速动车组转向架概况及其动力学特性研究
- 二、动车组高速转向架需解决的关键技术
- 三、时速250公里动车组高速转向架应用情况

第五节 牵引传动系统技术

- 一、高速动车组大功率电力牵引传动系统概述
- 二、高速动车组牵引电传动系统关键技术研究
- 三、高速动车组牵引传动设计方案优化构想

第六节 高速动车组制动系统技术

- 一、高速动车组制动系统的关键技术
- 二、电制动技术研究
- 三、空气制动研究
- 四、防滑装置研究
- 五、制动控制系统分析

第四章 2013年高速动车组制造材料行业分析

第一节 不锈钢

- 一、不锈钢在动车组上的应用概况
- 二、宝钢高强钢在CRH1型动车组上的应用情况
- 三、太钢不锈钢无缝管应用于高速动车组刹车系统

第二节 高速动车组车体材料

- 一、高速动车组车体材料分析
- 二、车体用铝合金与不锈钢优势对比

第三节 铝合金

- 一、高速动车组车体铝型材概况及发展潜力分析
- 二、动车组车体用铝合金材料基本实现国产化
- 三、高速动车组车体用铝型材的生产

第五章 2013年高速动车组市场招标采购分析

第一节 高速动车组带给整个产业链的市场机会分析

- 一、具备高速列车技术和渠道优势的企业机会巨大
- 二、具有交流传动机车研发能力的企业将受益

第二节 中国南车获订单情况

- 一、2010年中国南车动车组订单情况
- 二、2011年中国南车动车组订单情况
- 三、2012年中国南车动车组订单情况

第三节 中国北车获订单情况

- 一、2011年中国北车动车组订单情况
- 二、2012年中国北车动车组订单情况

第六章 2010-2012年我国高速动车组重点企业分析

第一节 中国南车股份有限公司

一、中国南车股份有限公司概况

二、2011-2013年中国南车股份有限公司主要经济指标分析

三、2011-2013年中国南车股份有限公司盈利能力分析

四、2011-2013年中国南车股份有限公司偿债能力分析

五、2011-2013年中国南车股份有限公司运营能力分析

六、2011-2013年中国南车股份有限公司成长能力分析

第二节 中国北车股份有限公司

一、中国北车股份有限公司概况

二、2011-2013年中国北车股份有限公司主要经济指标分析

三、2011-2013年中国北车股份有限公司盈利能力分析

四、2011-2013年中国北车股份有限公司偿债能力分析

五、2011-2013年中国北车股份有限公司运营能力分析

六、2011-2013年中国北车股份有限公司成长能力分析

第三节 动车组关键零部件制造企业

一、株洲南车时代电气股份有限公司

二、株洲时代新材料科技股份有限公司

三、株洲南车电机股份有限公司

四、永济新时速电机电器有限责任公司

图表目录：部分

图表：2004年以来铁路投资情况（单位：亿元）

图表：2010~2013年铁路投资支出占比情况（单位：%）

图表：2004年以来铁路机车车辆购置投资情况（单位：亿元）

图表：2011-2013年中国北车股份有限公司主要经济指标走势

图表：2011-2013年中国北车股份有限公司经营收入走势

图表：2011-2013年中国北车股份有限公司盈利指标走势

图表：2011-2013年中国北车股份有限公司负债情况

图表：2011-2013年中国北车股份有限公司负债指标走势

图表：2011-2013年中国北车股份有限公司运营能力指标走势

图表：2011-2013年中国北车股份有限公司成长能力指标走势

图表：2011-2013年中国南车股份有限公司主要经济指标走势

图表：2011-2013年中国南车股份有限公司经营收入走势

图表：2011-2013年中国南车股份有限公司盈利指标走势

图表：2011-2013年中国南车股份有限公司负债情况

图表：2011-2013年中国南车股份有限公司负债指标走势

图表：2011-2013年中国南车股份有限公司运营能力指标走势

图表：2011-2013年中国南车股份有限公司成长能力指标走势

详细请访问：<https://www.icandata.com/view/231483.html>

三、研究方法

- 1、系统分析方法
- 2、比较分析方法
- 3、具体与抽象方法
- 4、分析与综合方法
- 5、归纳与演绎方法
- 6、定性分析与定量分析方法
- 7、预测研究方法

四、数据来源

对行业内相关的专家、厂商、渠道商、业务（销售）人员及客户进行访谈，获取最新的一手市场资料；

艾凯咨询集团长期监测采集的数据资料；

行业协会、国家统计局、海关总署、国家发改委、工商总局等政府部门和官方机构的数据与资料；

行业公开信息；

行业企业及上、下游企业的季报、年报和其它公开信息；

各类中英文期刊数据库、图书馆、科研院所、高等院校的文献资料；

行业资深专家公开发表的观点；

对行业的重要数据指标进行连续性对比，反映行业发展趋势；

中华人民共和国国家统计局 <http://www.stats.gov.cn>

中华人民共和国国家工商行政管理总局 <http://www.saic.gov.cn>

中华人民共和国海关总署 <http://www.customs.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

中国证券监督管理委员会 <http://www.csrc.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

世界贸易组织 <https://www.wto.org>

联合国统计司 <http://unstats.un.org>

联合国商品贸易统计数据库 <http://comtrade.un.org>

五、关于艾凯咨询网

艾凯咨询网（www.icandata.com）隶属艾凯咨询集团（北京华经艾凯企业咨询有限公司），艾凯咨询集团专注提供大中华区产业经济情报，为企业商业决策赋能，是领先的市场研究报告和竞争情报提供商

艾凯咨询集团为企业专业投资咨询报告、深度研究报告、市场调查、统计数据等。艾凯咨询网每天更新大量行业分析报告、图表资料、竞争情报、投资情报等，为用户及时了解迅速变化中的世界和中国市场提供便利，为企业商业决策赋能。

研究力量

高素质的专业的研究分析团队，密切关注市场最新动向。在多个行业，拥有数名经验丰富的专业分析师。对于特定及专属领域，我们有国内外众多合作研究机构，同时我们聘请数名行业资深专家顾问，帮助客户分清市场现状和趋势，找准市场定位和切入机会，提出合适中肯的建议，帮助客户实现价值，与客户一同成长。

我们的优势

权威机构 艾凯咨询集团二十年深厚行业背景；

数量领先 囊括主流研究报告和权威合作伙伴；

服务齐全 促销、推荐指数、积分、网上支付等；

良好声誉 广泛知名度、满意度，众多新老客户。