



艾凯咨询
ICAN Consulting

2013-2018年中国海运市场深度 分析与投资前景预测报告

一、调研说明

《2013-2018年中国海运市场深度分析与投资前景预测报告》是艾凯咨询集团经过数月的周密调研，结合国家统计局，行业协会，工商，税务海关等相关数据，由行业内知名专家撰写而成。报告意于成为从事本行业人士经营及投资提供参考的重要依据。

报告主要可分为四大部分，首先，报告对本行业的特征及国内外市场环境进行描述；其次，是本行业的上下游产业链，市场供需状况及竞争格局从宏观到细致的详尽剖析，接着报告中列出数家该行业的重点企业，分析相关经营数据；最后，对该行业未来的发展前景，投资风险给出指导建议。相信该份报告对您把握市场脉搏，知悉竞争对手，进行战略投资具有重要帮助。

官方网址：<https://www.icandata.com/view/231953.html>

报告价格： 纸介版9000元 电子版9000元 纸介版+电子版9200元

订购电话： 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱： sales@icandata.com

联系人： 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、摘要、目录、图表

2012年全球航运行业景气度持续低迷，各细分市场运价指数全面走低。干散货运输市场方面，2012年1月1日至12月24日，波罗的海干散货运价指数（BDI）均值为920.23，较2011年均值1548.72下跌40.58%，较景气高峰2007年均值下跌达86.98%。国际油品运输方面，2012年1月1日至12月24日，原油运输指数(BDTI)均值为719.22，分别较2011年和2007年下跌8.07%和35.99%；成品油运输指数(BCTI)均值为641.28，分别较2011年和2007年下跌10.87%和34.07%。集装箱运输市场方面，2012年中国出口集装箱运价指数（CCFI）呈现先扬后抑走势，上半年，基于对需求平淡以及油价高企而形成的经营压力共识，班轮公司联合提价取得实质效果，6月底 CCFI为1307.31，较年初上涨45.90%；6月下旬以来，缺少基本面有利支撑的CCFI连续5个月持续下滑，截至2012年12月28日已跌至1113.58。

究其原因，供需失衡是主因。金融危机前全球航运业的蓬勃发展催生了造船订单的激增，而订单的陆续交付遭遇疲弱的需求引致运力过剩日益严峻。从细分子行业看，根据Clarkson数据，干散货运输方面，2009~2011年，运力增速分别为9.00%、16.47%、14.88%，尽管2012年前11个月运力增速降至10.91%，但欧洲及中国经济疲弱使得干散货运输需求增速仅为4.8%，供需增速差仍高达7.5%；油轮运输方面，2009~2011年，运力增速分别为7.61%、4.11%、6.03%，尽管2012年前11个月运力增速降至3.58%，但仍高于2.70%的需求增速；集装箱运输方面，2009~2011年，运力增速分别为6.00%、9.59%、7.81%，尽管2012年前11个月运力增速降至6.38%，但仍高于需求增速1.58个百分点。此外，在供需失衡的格局下，高企的油价和人工成本进一步挤压了行业的利润空间，加大了航运企业生存压力。以全球180燃料油均价为例，2012年1~11月，其均价为677.49美元/吨，年度油价均值创近十年新高。

2013年以来欧洲经济继续受债务危机困扰，复苏前景尚不明朗，整体经济在"核心国家"支撑下维持低位增速；作为大宗原料需求主体的中国，基于"稳增长、调结构"的总基调下继续推进改革和城镇化，经济增速有望较2012年小幅回升。由此，全球贸易需求有望小幅回升，但整体仍处于低位。在此背景下，2013年全球海运需求大幅上升的概率较低。供给方面，尽管全球船舶运力增速已触及峰值，运力增速有望继续放缓，但考虑运力扩张的叠加效应，2013年供需失衡的格局难有实质性缓解。

艾凯咨询集团发布的《2013-2018年中国海运市场深度分析与投资前景预测报告》共十三章。首先介绍了全球海运行业发展概况，接着分析了中国海运行业发展环境，然后对中国海运行业市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国海运行业面临的机遇及发展前景。您若想对中国海运行业有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 2013年全球海运市场发展概况

第一节 全球海运市场发展概况

一、全球贸易发展近况

二、全球海运量发展近况

（一）全球海运量发展简况

（二）全球干散货吞吐量市场

（三）集装箱货物贸易市场

三、全球航运市场

第二节 2012年国际海运市场分析

第三节 2013年国际国内海运运价分析

第四节 2012-2013年部分国家海运业的发展

一、日本海运业

二、美国海运业

三、欧洲海运业

四、希腊海运业

五、泰国海运业

六、印度海运业

第五节 中国需求在全球海运市场的影响

一、我国航运大国地位进一步巩固

二、中国目前承担全球五分之一的海运贸易量

第二章 2013年中国海运业发展环境分析

第一节 2013年国内宏观经济环境分析（按月度更新）

一、国民经济增长

二、中国居民消费价格指数

三、工业生产运行情况

四、中国房地产业情况

五、中国制造业采购经理指数

第二节 2013年中国对外贸易现状分析

一、2013年中国对外贸易发展情况分析

二、2013年我国对外贸易预计

第三节 2013年我国海运业政策环境分析

一、交通运输部三政策促航运事业健康发展

二、《国内水路运输管理条例》

三、《交通运输部办公厅关于鼓励和引导水运行业民营企业境外投资和跨国经营的若干意见》

四、《关于促进我国国际海运业平稳有序发展的通知》

五、《关于完善管理促进国内航运业健康平稳发展的意见》

六、融资租赁船舶可认定自有运力

七、交通运输部建议将海运业确定为国家战略性服务产业

第四节 2012-2013年物流业市场分析

一、2012年我国物流行业运行状况

二、2013年物流运行情况分析

第三章 2013年中国船舶制造业发展分析

第一节 2012年中国船舶工业经济运行分析

一、经济运行基本情况

二、经济运行的主要特点

三、经济运行存在的问题

四、预测和建议

第二节 2013年中国船舶工业经济运行分析

一、三大造船指标同比下降

二、工业总产值保持增长

三、船舶出口持续下滑

四、主营业务收入小幅增长

五、船舶行业继续盈利

第三节 2013年滚装船市场发展分析

一、2013年滚装船市场需求分析

二、2013年韩现代滚装船规模

三、2013年日本滚装船市场

第四节 船舶工业"十二五"发展规划

一、发展形势

二、指导思想和基本原则

三、发展目标

四、主要任务

五、重点领域发展导向

六、政策措施

第四章 2013年国内外航运业运营态势分析

第一节 2013年国际航运业发展分析

一、国际航运业处于五大失衡格局

二、航运业面临四大结构调整的挑战

三、航运业应"抱团取暖"实现均衡突破

四、国际航运业可能持续低迷至2014年

五、"中国因素"被期待引导全球航运业走出低谷

第二节 2012年中国航运市场发展分析

一、2012年中国航运发展分析

二、2012年中国货物吞吐量排名

三、2012年中国集装箱吞吐量排名

四、2012中国水运基础设施建设投资

五、2012中国水运水道建设工程

第三节 2013年我国水运业运行分析

第四节 2013年航运市场发展分析

第五节 2013年我国地区航运业发展分析

一、地方政府继续推进内河水运发展

二、跨越式发展的上海国际航运中心浅析

三、青岛港迈向第四代港口

四、天津港跻身全球港口之列

五、北方国际航运中心功能凸显

六、福建省十大措施打造厦门东南国际航运中心

第六节 国际航运市场风险及其规避分析

一、国际航运市场主要风险

二、国际航运市场风险的规避

第七节 我国航运企业国际化竞争谋略分析

一、航运政策

二、竞争策略

第五章 2013年我国海运业市场分析

第一节 中国海运市场发展现状分析

一、中国海运市场发展现状

二、2012年中国海运船队运力规模分析

三、港口货物吞吐量连续九年位居全球首位

第二节 我国海运发展中的问题分析

第三节 我国海运业发展对策

一、转变方式，调整结构

二、加强监管，维护安全

三、深化合作，共促发展

第四节 海运运价衍生品市场发展现状与趋势分析

一、2011年国内干散货运价衍生品起航

二、用好运价衍生品应对国际航运市场的暴涨暴跌

第六章 中国港口码头业发展分析

第一节 2012年全球港口发展概况

一、全球港口货物吞吐量

二、全球港口集装箱吞吐量

三、全球港口散货吞吐量分析

第二节 我国港口发展"十一五"回顾及"十二五"展望

一、我国港口"十一五"建设重点及成就回顾

二、我国港口"十二五"发展展望

第三节 我国港口业运行分析

一、2012年我国港口业运行分析

二、2013年我国港口业运行分析

第四节 全国港口货物吞吐量情况

一、2012年全国港口货物吞吐量

二、2013年全国港口货物吞吐量

第五节 全国港口集装箱吞吐量情况

一、2012年全国港口集装箱吞吐量

二、2013年全国港口集装箱吞吐量

第六节 中国港口竞争态势分析

第七章 2013年中国石油运输市场分析

第一节 2013年我国原油市场现状

一、中国原油产量及探明原油储量分析

二、2012年中国石油市场供需分析

三、2012年原油产量及原油加工量

四、2013年中国原油表观消费分析

五、2013年中国原油产量同比增幅

六、2013年中国石油进口情况分析

第二节 2013年油轮运输市场分析

第三节 2013年我国超级油轮市场发展动态

第四节 2013年我国石油海运存在的问题

一、中国油轮运输能力小

二、船舶结构方面存在的问题

三、石油海运安全方面存在的问题

第五节 我国石油进口运输布局与运输安全

一、我国石油运输方式和运输路线分析

二、我国石油海上运输能力分析

三、我国石油运输风险因素分析

四、中国周边潜在运输布局

第六节 保障我国石油海运安全的建议措施

一、加速打造超级油轮

二、鼓励国有石油公司与国有海运企业强强联手

三、加快应急反应机制的建立

四、努力提高国内大型海运企业运营管理水平

第八章 2013年中国铁矿石运输市场分析

第一节 2013年铁矿石市场分析

第二节 2013年铁矿石运输市场分析

第三节 2013年全球铁矿石进出口贸易展望

第四节 2013年铁矿石定价机制分析

第五节 2013年铁矿石发展及预测分析

一、全球铁矿石贸易量将增至20亿吨

二、仍依赖海外供应

三、全球铁矿石贸易量持续增长

四、2013年铁矿石价格预测

第九章 2013年中国集装箱运输市场分析

第一节 2013年全球集装箱运输发展分析

一、2013年全球集装箱船数量及运力分析

二、2013年全球集装箱船队规模调查分析

第二节 2011-2013年我国集装箱制造业主要经济指标分析

一、2011年中国集装箱制造行业全部企业数据分析

二、2012年中国集装箱制造行业全部企业数据分析

三、2013年中国集装箱制造行业全部企业数据分析

四、2011年中国集装箱制造行业不同规模企业数据分析

五、2012年中国集装箱制造行业不同规模企业数据分析

六、2013年中国集装箱制造行业不同规模企业数据分析

七、2011年中国集装箱制造行业不同所有制企业数据分析

八、2012年中国集装箱制造行业不同所有制企业数据分析

九、2013年中国集装箱制造行业不同所有制企业数据分析

第三节 2013年集装箱运输市场发展分析

第十章 2013年干散货运输市场分析

第一节 2013年全球干散货运输市场分析

第二节 2013年国内干散货运输市场分析

第三节 2013年国内干散货运输细分市场分析

一、煤炭运输市场分析

二、粮食运输市场分析

第四节 干散货船舶经营现状分析与对策分析

一、沿海跨省运输干散货船运力和经营者分析

二、干散货海运行业亏损经营

三、长江干散货运输企业经营战略模式选择研究

第十一章 2013年中国LNG与LPG运输市场分析

第一节 2013年国内液化气船舶运力发展状况

一、2013年液化气船舶总量

二、2013年液化气船舶市场分析

三、2013年油轮液化气船订单额

第二节 2013年液化气进出口变化趋势

第三节 2013年国内液化气船舶运力的供需状况分析

一、2013年液化气船舶运力供需现状

二、2013年LNG船舶运力供需现状

第四节 中国积极进军LNG市场

第十二章 2013年中国海运行业重点企业研究

第一节 中国远洋控股股份有限公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第二节 中海发展股份有限公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第三节 招商局能源运输股份有限公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第四节 中远航运股份有限公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第五节 宁波海运股份有限公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第六节 中海集装箱运输股份有限公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第七节 中海(海南)海盛船务股份有限公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第八节 中国长江航运集团南京油运股份有限公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第十三章 2013-2018年海运业发展趋势及战略探讨

第一节 2013-2018年国际海运的发展趋势

一、综合物流化

二、联盟合作化

三、自有船舶与租赁船舶协同运营

四、海运管理信息化

五、方便船只船队增加，规模变大

第二节 走向全球的中国海运

一、海运业四大战略作用

二、中国将出台海运发展战略

第三节 2013-2018年中国海运业发展战略分析

一、关于我国强海运的思考

二、海运强国内部支撑

三、我国"海运强国"建设应采取的措施

图表目录：

图表：国内生产总值同比增长速度

图表：全国粮食产量及其增速

图表：规模以上工业增加值增速（月度同比）（%）

图表：社会消费品零售总额增速（月度同比）（%）

图表：进出口总额（亿美元）

图表：广义货币（M2）增长速度（%）

图表：居民消费价格同比上涨情况

图表：工业生产者出厂价格同比上涨情况（%）

图表：城镇居民人均可支配收入实际增长速度（%）

图表：农村居民人均收入实际增长速度

图表：人口及其自然增长率变化情况

图表：2013年固定资产投资（不含农户）同比增速（%）

图表：2013年房地产开发投资同比增速（%）

图表：2013年中国GDP增长预测

图表：国内外知名机构对2013年中国GDP增速预测

详细请访问：<https://www.icandata.com/view/231953.html>

三、研究方法

- 1、系统分析方法
- 2、比较分析方法
- 3、具体与抽象方法
- 4、分析与综合方法
- 5、归纳与演绎方法
- 6、定性分析与定量分析方法
- 7、预测研究方法

四、数据来源

对行业内相关的专家、厂商、渠道商、业务（销售）人员及客户进行访谈，获取最新的一手市场资料；

艾凯咨询集团长期监测采集的数据资料；

行业协会、国家统计局、海关总署、国家发改委、工商总局等政府部门和官方机构的数

据与资料；

行业公开信息；

行业企业及上、下游企业的季报、年报和其它公开信息；

各类中英文期刊数据库、图书馆、科研院所、高等院校的文献资料；

行业资深专家公开发表的观点；

对行业的重要数据指标进行连续性对比，反映行业发展趋势；

中华人民共和国国家统计局 <http://www.stats.gov.cn>

中华人民共和国国家工商行政管理总局 <http://www.saic.gov.cn>

中华人民共和国海关总署 <http://www.customs.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

中国证券监督管理委员会 <http://www.csrc.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

世界贸易组织 <https://www.wto.org>

联合国统计司 <http://unstats.un.org>

联合国商品贸易统计数据库 <http://comtrade.un.org>

五、关于艾凯咨询网

艾凯咨询网（www.icandata.com）隶属艾凯咨询集团（北京华经艾凯企业咨询有限公司），艾凯咨询集团专注提供大中华区产业经济情报，为企业商业决策赋能，是领先的市场研究报告和竞争情报提供商

艾凯咨询集团为企业提供专业投资咨询报告、深度研究报告、市场调查、统计数据等。艾凯咨询网每天更新大量行业分析报告、图表资料、竞争情报、投资情报等，为用户及时了解迅速变化中的世界和中国市场提供便利，为企业商业决策赋能。

研究力量

高素质的专业的研究分析团队，密切关注市场最新动向。在多个行业，拥有数名经验丰富的专业分析师。对于特定及专属领域，我们有国内外众多合作研究机构，同时我们聘请数名行业资深专家顾问，帮助客户分清市场现状和趋势，找准市场定位和切入机会，提出合适中肯的建议，帮助客户实现价值，与客户一同成长。

我们的优势

权威机构 艾凯咨询集团二十年深厚行业背景;
数量领先 囊括主流研究报告和权威合作伙伴;
服务齐全 促销、推荐指数、积分、网上支付等;
良好声誉 广泛知名度、满意度, 众多新老客户。