



艾凯咨询  
ICAN Consulting

# 2013-2018年中国铁路建设市场 深度分析与投资前景预测报告

# 一、调研说明

《2013-2018年中国铁路建设市场深度分析与投资前景预测报告》是艾凯咨询集团经过数月的周密调研，结合国家统计局，行业协会，工商，税务海关等相关数据，由行业内知名专家撰写而成。报告意于成为从事本行业人士经营及投资提供参考的重要依据。

报告主要可分为四大部分，首先，报告对本行业的特征及国内外市场环境进行描述；其次，是本行业的上下游产业链，市场供需状况及竞争格局从宏观到细致的详尽剖析，接着报告中列出数家该行业的重点企业，分析相关经营数据；最后，对该行业未来的发展前景，投资风险给出指导建议。相信该份报告对您把握市场脉搏，知悉竞争对手，进行战略投资具有重要帮助。

官方网址：<https://www.icandata.com/view/23206/>

报告价格： 纸介版9000元 电子版9000元 纸介版+电子版9200元

订购电话： 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱： sales@icandata.com

联系人： 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、摘要、目录、图表

2012年全国铁路固定资产投资（含基本建设、更新改造和机车车辆购置）完成6339.67亿元。

基本建设。全国铁路共完成投资5185.06亿元，其中国家铁路和合资铁路完成投资5170.63亿元。路网大中型项目309个（含8个台帐管理项目），完成投资5169.38亿元。其中，新建铁路完成投资4306.66亿元，既有线扩能改造完成投资862.72亿元，分别占83.3%和16.7%。地方铁路完成投资14.43亿元。

全年共投产新线5382.2公里，其中高速铁路2722.5公里，哈大、京石武、合蚌等高铁开通运营；投产复线4763公里、电气化铁路6053.9公里。完成新线铺轨4924.6公里、复线铺轨4392.2公里。

更新改造。国家铁路更新改造完成投资254.61亿元，同比少3.61亿元，下降1.4%。国家铁路完成投资中，运输设备更新改造完成投资203.78亿元。部管项目完成39.91亿元；局管项目完成163.87亿元，生产性投资占93.8%。

路网规模。全国铁路营业里程达到9.8万公里，比上年增长4.7%。路网密度101.7公里/万平方公里，比上年增加4.6公里/万平方公里。其中，复线里程4.4万公里，比上年增长10.8%，复线率44.8%，比上年提高2.5个百分点；电气化里程5.1万公里，比上年增长10.8%，电化率52.3%，比上年提高2.9个百分点。西部地区营业里程达到3.7万公里，比上年增长1060公里、增长2.9%。

移动设备。机车车辆购置完成投资900亿元。“和谐号”动车组累计投用825组、8566辆，比上年增加173组、1774辆。国家铁路客车拥有量为5.58万辆，比上年增加0.29万辆；其中空调车4.34万辆，占77.8%，比上年提高4.0个百分点。国家铁路货车拥有量为70.40万辆，较上年增加2.49万辆，增长3.7%。国家铁路机车拥有量为1.96万台，比上年增加35台，其中和谐型大功率机车6045台，比上年增加993台。内燃机车占48.8%，电力机车占51.2%，电力机车比重首度超过内燃机车比重。

艾凯咨询集团发布的《2013-2018年中国铁路建设市场深度分析与投资前景预测报告》共十一章。首先介绍了中国铁路建设行业市场发展环境、中国铁路建设整体运行态势等，接着分析了中国铁路建设行业市场运行的现状，然后介绍了中国铁路建设市场竞争格局。随后，报告对中国铁路建设做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国铁路建设行业发展趋势与投资预测。您若想对铁路建设产业有个系统的了解或者想投资铁路建设行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等

数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

## 第一章 2013年世界铁路建设行业运行状况分析

### 第一节 2013年世界铁路业发展综述

- 一、世界上铁路总长及各洲的分布
- 二、世界铁路市场化改革的经验
- 三、国际铁路市场环境概况
- 四、国外铁路的提速情况
- 五、外国铁路建设投融资状况

### 第二节 2013年国际铁路市场发展现状分析

- 一、东南亚市场
- 二、中东市场
- 三、非洲市场
- 四、中亚市场
- 五、拉美市场
- 六、中东欧市场

### 第三节 2013年世界国家铁路发展动态

- 一、德国铁路发展概况
- 二、希腊出台国有铁路改革措施
- 三、波斯湾国家计划斥巨资兴建铁路

### 第四节 2013年国外铁路发展政策概况

- 一、铁路投资政策
- 二、铁路税收政策
- 三、铁路补贴政策

## 第二章 2013年世界主要国家铁路产业运行分析

### 第一节 美国铁路发展概况

- 一、美国铁路管制的改革及经验借鉴
- 二、美国洛杉矶疏港铁路改造项目的分析和借鉴
- 三、美国铁路改革对中国的启示

## 第二节 俄罗斯铁路发展概况

- 一、俄罗斯制定全国铁路发展战略
- 二、俄罗斯实施改革大力促进铁路发展
- 三、俄罗斯将修建贯穿亚太的煤炭铁路
- 四、2030年前俄罗斯将新建2万多公里铁路

## 第三节 2013年世界发达国家铁路融资法规

- 一、美国
- 二、德国
- 三、英国
- 四、法国
- 五、日本

## 第三章 2013年中国铁路建设产业发展环境分析

### 第一节 国内铁路建设经济环境分析

- 一、GDP历史变动轨迹分析
- 二、固定资产投资历史变动轨迹分析
- 三、2013年中国铁路建设经济发展预测分析

### 第二节 中国铁路建设行业政策环境分析

## 第四章 2013年中国铁路建设行业运行形势分析

### 第一节 中国促进铁路建设发展的必要性

### 第二节 2013年中国铁路建设事业取得重大进展

### 第三节 2013年中国铁路网规划再次大幅调整

### 第四节 2013年中国铁路市场开放的条件与途径分析

### 第五节 2013年中国市郊铁路的发展分析

- 一、市郊铁路的发展概况
- 二、市郊铁路的技术特征
- 三、市郊铁路的发展模式

### 第六节 2013年中国铁路建设引入BOT融资方式分析

- 一、BOT方式的含义
- 二、BOT方式筹集建设资金的优越性
- 三、中国铁路建设可采用BOT方式

## 四、中国铁路利用BOT方式的建议

### 第七节 2013年中国铁路事业存在的问题及策略

## 第五章 2013年中国高速铁路产业运行态势分析

### 第一节 2013年世界高速铁路的发展概况

#### 二、德国的高速铁路

#### 三、法国的高速铁路

#### 四、韩国的高速铁路

#### 五、意大利的高速铁路

### 第二节 2013年国外高速铁路建设与运营组织模式

#### 一、“建运合一”模式

#### 二、“建运分离”模式

#### 三、“建运分离”模式的两种类型

### 第三节 2013年中国高速铁路的发展现状分析

#### 一、中国发展高速铁路时机成熟

#### 二、中国需要建设高速铁路

#### 三、高速铁路是中国铁路走向复兴的新方向

#### 四、中国高速铁路建设超常规启动

#### 五、中国高速铁路运营管理的模式分析

### 第四节 2013年中国部分城市高速公路的发展动态

#### 一、广深港将建高速铁路

#### 二、南京到成都将通高速铁路

#### 三、哈尔滨至大连将建高速铁路

#### 四、北京广州间将建高速铁路

#### 五、长三角建城际高速铁路

### 第五节 2013年中国发展城际高速铁路客运专线分析

#### 一、世界高速铁路客运专线的建设条件概述

#### 二、高速铁路发展背景

#### 三、中国高速铁路客运需求分析

#### 四、发展中国高速铁路客运专线的重要性

#### 五、中国建设高速铁路客运专线面临的风险分析

### 第六节 2013年中国高速铁路事故的预防措施

- 一、背景
- 二、速度控制系统
- 三、轨道故障预防系统
- 四、自然灾害事故预防系统

## 第六章 中国重点铁路项目建设情况分析

### 第一节 2008年中国铁路重点工程项目陆续开工

- 一、2008年10月贵广铁路开工建设
- 二、2008年10月石武铁路客运专线开工
- 三、2008年11月总投资750亿两条铁路相继开工
- 四、2008年11月西平铁路开工建设
- 五、投资49.3亿宿淮铁路开工
- 六、合肥铁路南环线高铁站等三项目将于年内开建

### 第二节 兰渝铁路

- 一、2008年9月兰渝铁路开工建设
- 二、兰渝铁路为沿线地区经济发展带来历史机遇
- 三、兰渝铁路西秦岭隧道建设进展迅速
- 四、兰渝铁路建设充分考虑汶川地震影响

### 第三节 青藏铁路

- 一、青藏铁路创造的世界之最
- 二、青藏铁路是中国铁路建设史上的伟大壮举
- 三、青藏铁路助推西藏跨越式发展
- 四、青藏铁路使世界顶级旅游带初现雏形

### 第四节 粤海铁路

- 一、粤海铁路是中国首条跨海铁路
- 二、粤海铁路的建成及运营意义重大
- 三、粤海铁路促进海南经济的发展

### 第五节 京九铁路

- 一、京九铁路概况
- 二、京九铁路成功应用先进的技术
- 三、京九铁路的立交设计
- 四、京九铁路对沿线地区社会经济发展的影响

## 五、京九铁路成为我国中部经济腾飞的大动脉

## 第七章 2013年中国部分地区的铁路建设产业分析

### 第一节 西部地区

- 一、甘肃铁路建设步入"黄金机遇期"
- 二、新疆铁路建设进入规模化发展
- 三、铁路建设促进内蒙古经济发展腾飞
- 四、四川构建新铁路网络实现东西贯通

### 第二节 东北地区

- 一、吉林积极推进"五纵三横"铁路网建设
- 二、辽宁将建设3条铁路客运专线
- 三、黑龙江抢抓扩大内需机遇加快铁路建设

### 第三节 中部地区

- 一、山西欲自建铁路打破行业垄断体制
- 二、山西将兴建2400公里高标准铁路
- 三、安徽省将全面提升铁路建设发展水平
- 四、江西省五大举措为铁路建设融资

### 第四节 沿海地区

- 一、广东大规模铁路建设已全面铺开
- 二、福建大力推进海峡西岸铁路建设发展
- 三、广西将动工建设一批重大铁路项目
- 四、2008-2015年山东铁路建设拟投入1500亿

## 第八章 2013年中国铁路建设上市企业分析

### 第一节 中国中铁股份有限公司

- 一、企业概况
- 二、企业主要经济指标分析
- 三、企业盈利能力分析
- 四、企业偿债能力分析
- 五、企业运营能力分析
- 六、企业成长能力分析

### 第二节 中国铁建股份有限公司



- 一、企业概况
- 二、企业主要经济指标分析
- 三、企业盈利能力分析
- 四、企业偿债能力分析
- 五、企业运营能力分析
- 六、企业成长能力分析

### 第三节 中铁二局股份有限公司

- 一、企业概况
- 二、企业主要经济指标分析
- 三、企业盈利能力分析
- 四、企业偿债能力分析
- 五、企业运营能力分析
- 六、企业成长能力分析

### 第四节 广深铁路股份有限公司

- 一、企业概况
- 二、企业主要经济指标分析
- 三、企业盈利能力分析
- 四、企业偿债能力分析
- 五、企业运营能力分析
- 六、企业成长能力分析

### 第五节 大秦铁路股份有限公司

- 一、企业概况
- 二、企业主要经济指标分析
- 三、企业盈利能力分析
- 四、企业偿债能力分析
- 五、企业运营能力分析
- 六、企业成长能力分析

## 第九章 2013年中国铁路设备业运行态势分析

### 第一节 2013年世界铁路设备市场发展现状

### 第二节 2013年中国铁路设备业的发展概况

### 第三节 2013年中国铁路企业机械设备的管理分析

- 一、铁路机械设备的分类及管理现状
- 二、铁路机械设备管理存在的问题
- 三、铁路机械设备管理问题产生的原因
- 四、铁路机械设备管理的对策

#### 第四节 2013年中国铁路车辆段管理体制变革分析

- 一、车辆系统中存在的主要问题
- 二、车辆系统中产生问题的主要原因
- 三、铁路车辆段管理的对策

#### 第五节 2013-2018年中国铁路设备业的市场前景

- 一、国外铁路行车安全技术装备发展趋势
- 二、越南铁路运输设备市场潜力巨大
- 三、中国铁路设备业面临发展机遇
- 四、铁路设备制造业景气指数升高成长可期

### 第十章 2013-2018年中国铁路建设行业发展前景及趋势分析

#### 第一节 2013-2018年中国铁路建设面临的历史机遇

- 一、长期滞后的铁路建设制约经济发展
- 二、发展铁路成中国当务之急
- 三、中国铁路发展有宏伟的规划

#### 第二节 2013-2018年中国铁路建设的前景展望

- 一、中国铁路建设前景光明
- 二、中国铁路网将发展完善
- 三、我国铁路将解决"一票难求"问题
- 四、未来中国铁路建设资金有保证
- 五、2018年中国西部铁路发展蓝图

#### 第三节 2013-2018年中国铁路业的发展趋势分析

- 一、国际铁路市场的发展趋势
- 二、未来中国铁路建设发展的重点
- 三、未来中国铁路设备需求将加大

### 第十一章 2013-2018年中国铁路建设投资机会与风险分析

#### 第一节 2013-2018年中国铁路建设投资机会分析

- 一、铁道部允许境内外社会资本投资中国铁路
- 二、铁路大建设为相关行业带来投资机会
- 三、能源危机凸现高速铁路发展空间

## 第二节 2013年中国铁路建设投资动态分析

### 第三节 2013-2018年中国铁路建设项目投资控制

- 一、铁路建设项目的投资确定与控制中的问题
- 二、解决铁路建设项目投资控制问题的建议
- 三、现阶段可采取的措施分析

### 第四节 2013-2018年中国铁路建设投资风险及建议分析

- 一、风险投资存在的主要问题
- 二、中国铁路建设主要投资风险
- 三、铁路建设需政府主导多元投资
- 四、铁路企业增收节支的建议

## 图表目录：

图表：国内生产总值同比增长速度

图表：全国粮食产量及其增速

图表：规模以上工业增加值增速（月度同比）（%）

图表：社会消费品零售总额增速（月度同比）（%）

图表：进出口总额（亿美元）

图表：广义货币（M2）增长速度（%）

图表：居民消费价格同比上涨情况

图表：工业生产者出厂价格同比上涨情况（%）

图表：城镇居民人均可支配收入实际增长速度（%）

图表：农村居民人均收入实际增长速度

图表：人口及其自然增长率变化情况

图表：2012年固定资产投资（不含农户）同比增速（%）

图表：2012年房地产开发投资同比增速（%）

图表：2013年中国GDP增长预测

图表：国内外知名机构对2013年中国GDP增速预测

图表：略&hellip;&hellip;

详细请访问：<https://www.icandata.com/view/23206/>

### 三、研究方法

- 1、系统分析方法
- 2、比较分析方法
- 3、具体与抽象方法
- 4、分析与综合方法
- 5、归纳与演绎方法
- 6、定性分析与定量分析方法
- 7、预测研究方法

### 四、数据来源

对行业内相关的专家、厂商、渠道商、业务（销售）人员及客户进行访谈，获取最新的一手市场资料；

艾凯咨询集团长期监测采集的数据资料；

行业协会、国家统计局、海关总署、国家发改委、工商总局等政府部门和官方机构的数据与资料；

行业公开信息；

行业企业及上、下游企业的季报、年报和其它公开信息；

各类中英文期刊数据库、图书馆、科研院所、高等院校的文献资料；

行业资深专家公开发表的观点；

对行业的重要数据指标进行连续性对比，反映行业发展趋势；

中华人民共和国国家统计局 <http://www.stats.gov.cn>

中华人民共和国国家工商行政管理总局 <http://www.saic.gov.cn>

中华人民共和国海关总署 <http://www.customs.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

中国证券监督管理委员会 <http://www.csrc.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

世界贸易组织 <https://www.wto.org>

联合国统计司 <http://unstats.un.org>

联合国商品贸易统计数据库 <http://comtrade.un.org>

## 五、关于艾凯咨询网

艾凯咨询网（[www.icandata.com](http://www.icandata.com)）隶属艾凯咨询集团（北京华经艾凯企业咨询有限公司），艾凯咨询集团专注提供大中华区产业经济情报，为企业商业决策赋能，是领先的市场研究报告和竞争情报提供商

艾凯咨询集团为企业提供专业投资咨询报告、深度研究报告、市场调查、统计数据等。艾凯咨询网每天更新大量行业分析报告、图表资料、竞争情报、投资情报等，为用户及时了解迅速变化中的世界和中国市场提供便利，为企业商业决策赋能。

### 研究力量

高素质的专业的研究分析团队，密切关注市场最新动向。在多个行业，拥有数名经验丰富的专业分析师。对于特定及专属领域，我们有国内外众多合作研究机构，同时我们聘请数名行业资深专家顾问，帮助客户分清市场现状和趋势，找准市场定位和切入机会，提出合适中肯的建议，帮助客户实现价值，与客户一同成长。

### 我们的优势

权威机构 艾凯咨询集团二十年深厚行业背景;

数量领先 囊括主流研究报告和权威合作伙伴;

服务齐全 促销、推荐指数、积分、网上支付等;

良好声誉 广泛知名度、满意度，众多新老客户。