



艾凯咨询
ICAN Consulting

中国机场市场深度分析与投资前景预测报告(2013-2018)

一、调研说明

《中国机场市场深度分析与投资前景预测报告(2013-2018)》是艾凯咨询集团经过数月的周密调研，结合国家统计局，行业协会，工商，税务海关等相关数据，由行业内知名专家撰写而成。报告意于成为从事本行业人士经营及投资提供参考的重要依据。

报告主要可分为四大部分，首先，报告对本行业的特征及国内外市场环境进行描述；其次，是本行业的上下游产业链，市场供需状况及竞争格局从宏观到细致的详尽剖析，接着报告中列出数家该行业的重点企业，分析相关经营数据；最后，对该行业未来的发展前景，投资风险给出指导建议。相信该份报告对您把握市场脉搏，知悉竞争对手，进行战略投资具有重要帮助。

官方网址：<https://www.icandata.com/view/233697.html>

报告价格： 纸介版9000元 电子版9000元 纸介版+电子版9200元

订购电话： 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱： sales@icandata.com

联系人： 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、摘要、目录、图表

第一章 2011-2012年机场运营特征分析 8

第一节 机场上下游 8

一、机场行业关联性 8

二、机场与航空公司 9

三、机场与旅客、货主 11

四、机场与管理机构 12

五、机场与驻场单位 12

第二节 机场运营特征 13

一、天然垄断性 13

二、政府的管制 13

三、增长相对稳定 13

四、投资大、回收期长 13

五、机场收益分析 14

六、具有很强的区域性 15

第二章 2009-2012年国内经济及投资背景 17

第一节 2009-2012年宏观经济环境 17

一、2012-2013年GDP分析 17

二、2012-2013年工业发展 18

三、2012-2013年固定资产投资 18

第二节 2009-2012年交通投资 20

一、铁路基本建设投资加速 20

二、《中长期铁路网规划》调整 20

三、2009-2012年投资爆发式增长 21

四、我国城市轨道交通快速发展 22

第三节 高铁对我国民航业影响 23

一、2012-2015年高铁建设规划 23

二、国外高铁对民航业的影响 25

三、高铁与民航市场占有率影响因素 26

| | |
|------------------|----|
| 四、高铁对我国民航业影响预测 | 28 |
| 五、主要高铁分流航空业绩状况回顾 | 28 |
| 六、民航业的应对策略分析 | 32 |

第三章 2009-2012年全球机场运营分析 34

第一节 全球机场运营模式 34

- 一、美国：坚持公益性 34
- 二、巴西：商业化运营为主 34
- 三、日本：对机场实施分类管理 34

第二节 全球机场排名 35

- 一、全球机场排名（旅客吞吐量） 35
- 二、全球机场排名（货邮吞吐量） 40
- 三、全球机场排名（起降架次） 40

第三节 2013年机场最新动态 40

第四章 2011-2012年中国航空市场背景 42

第一节 2011-2012年全球市场背景 42

- 一、2011年全球航空市场 42
- 二、2012年全球航空市场 44
- 三、2013年全球机场市场展望 45
- 四、整合转型将成为国际航空公司主基调 46
- 五、中国国际中转旅客承接能力增强 47

第二节 2010-2012年国内航空市场 48

- 一、2010-2012年航空旅客吞吐量 48
- 二、2010-2012年航空运输货邮吞吐量 49
- 三、2010-2012年航空飞机起降架次 49
- 四、2003-2012年主要航空机场运行统计 49

第三节 2013年Q1国内市场 52

- 一、2013年Q1航空旅客周转量 52
- 二、2013年Q1航空货邮运输量 54
- 三、2013年Q1航空客座率 54

第四节 2013-2015年国内市场 55

| | |
|----------------------------|----|
| 一、未来中国航空受益消费升级仍有很大空间 | 56 |
| 二、2013-2015年行业预测 | 58 |
| 三、2013-2015年机场非航收入有望保持较快增长 | 61 |
| 四、2013年4月机场收费政策并轨影响分析 | 62 |

第五章 2009-2012年中国机场运营现状 64

第一节 机场运营管理模式 64

- 一、跨省机场集团模式 64
- 二、省(市、区)机场集团模式 64
- 三、省会机场公司模式 64
- 四、市机场公司模式 65
- 五、航空公司管理模式 65
- 六、委托管理模式 65

第二节 2009-2012年机场运营分析 65

- 一、旅客吞吐量 65
- 二、货邮吞吐量 66
- 三、飞机起降架次 67

第三节 2009-2012年机场数量及竞争 67

- 一、2009-2012年机场数量及运行 67
- 二、2009-2012年机场吞吐量排名 68
- 三、2009-2012年货邮吞吐量排名 78
- 四、2009-2012年起降架次排名 89

第六章 2009-2012年机场政策规划分析 101

第一节 《民用机场管理条例》 101

- 一、机场定位分析 101
- 二、行业影响分析 101
- 三、政策支持分析 101
- 四、机场经营模式 102

第二节 《民用机场收费改革方案》 103

- 一、机场收费改革的背景 103
- 二、机场收费改革必要性 103

| | |
|-----------------|-----|
| 三、机场收费改革原则和目标 | 103 |
| 四、机场收费改革内容 | 104 |
| 五、方案对行业影响分析 | 104 |
| 第三节《全国民用机场布局规划》 | 104 |
| 一、民用机场布局现状分析 | 104 |
| 二、布局规划原则及定位 | 105 |
| 三、机场规划布局方案 | 106 |
| 四、保障措施 | 107 |

第七章 2003-2012年中国机场运营企业 109

第一节 2003-2012年首都机场 109

| | |
|-----------|-----|
| 一、企业概况 | 109 |
| 二、企业运营 | 109 |
| 三、财务运行 | 110 |
| 四、业务量统计分析 | 111 |

第二节 2003-2012年虹桥机场 112

| | |
|-----------|-----|
| 一、企业概况 | 112 |
| 二、企业运营 | 113 |
| 三、财务运行 | 113 |
| 四、业务量统计分析 | 115 |

第三节 2003-2012年深圳机场 117

| | |
|-----------|-----|
| 一、企业概况 | 117 |
| 二、企业运营 | 117 |
| 三、财务运行 | 118 |
| 四、业务量统计分析 | 119 |

第四节 2003-2012年白云机场 121

| | |
|-----------|-----|
| 一、企业概况 | 121 |
| 二、企业运营 | 122 |
| 三、财务运行 | 122 |
| 四、业务量统计分析 | 123 |

第五节 2003-2012年厦门机场 126

| | |
|--------|-----|
| 一、企业概况 | 126 |
|--------|-----|

二、企业运营 126

三、财务运行 127

四、业务量统计分析 128

第八章 2013-2017年机场运营前景及投资分析 131

第一节 研究中心--2013-2017年市场预测 131

第二节 研究中心--行业运营风险分析 133

第三节 研究中心--行业运营机会分析 133

Y.报告

图表目录

图表 1中国上市机场业务分类 8

图表 2 机场利益相关者构成及分类图 8

图表 3旅客和航空公司选择机场考虑因素分析图 10

图表 4 机场企业的业绩周期规律 13

图表 5 机场企业业绩周期的财务表现 14

图表 6 机场业务图 15

图表 7 全国民航管理局管辖区域示意图 15

图表 8 2013年1季度国内生产总值初步核算数据 17

图表 9 GDP环比增长速度 17

图表 10 2012-2013年3月规模以上工业增加值同比增长速度 18

图表 11 2012-2013年3月固定资产投资（不含农户）同比增速 19

图表 12 2020年中国高速铁路网规划图 24

图表 13 日本、欧洲和台湾地区高铁抢占航空业客运市场份额 25

图表 14 客运市场占有率影响因素分析 26

图表 15 旅行时间差对高铁市场占有率的影响（开锐客运市场占有率模型） 27

图表 16 我国高铁对部分黄金客运航线的影响预测 28

图表 17 广长航线高铁分流运量比例-分年度 28

图表 18 武广航线高铁分流运量比例-分年度 29

图表 19 过去五年中国分月度航空客公里收入（RPK）占比 29

图表 20 武广高铁座位数VS武广航空座位数（万座位/月） 29

图表 21 武广高铁首年分流的季节性特征 30

图表 22 武广高铁开通三年航空票价水平与同比 30

| | |
|------------------------------------|----|
| 图表 23 京沪高铁分流比例测算 | 31 |
| 图表 24 京沪高铁首年航空客流同比的季节性特征 | 31 |
| 图表 25 京沪高铁开通前后12个月的票价对比 | 31 |
| 图表 26 2010-2011年全球机场旅客吞吐量及排名表 | 35 |
| 图表 27 2011年世界机场货邮吞吐量排行 | 40 |
| 图表 28 国际中转旅客占比小，国际旅客被分流严重 | 47 |
| 图表 29 2011-2012年航空旅客吞吐量统计表 | 48 |
| 图表 30 2011-2012年航空货邮吞吐量统计表 | 49 |
| 图表 31 2011-2012年航空飞机起降架次量统计表 | 49 |
| 图表 32 2003-2012年主要航空机场运行指标表 | 49 |
| 图表 33 2010-2013年第一季度国内旅客运输量变化趋势图 | 52 |
| 图表 34 2010-2013年第一季度国际航线旅客运输量变化趋势图 | 53 |
| 图表 35 四大航国内航线旅客周转量均同比上升 | 53 |
| 图表 36 三大航国际航线旅客周转量均同比上升 | 53 |
| 图表 37 2013年2月民航货运需求统计 | 54 |
| 图表 38 2013年2月民航运营效率 | 54 |
| 图表 39 2008-2013年第一季度四大航国内航线客座率均上升 | 55 |
| 图表 40 2008-2013年第一季度三大航国际航线客座率 | 55 |
| 图表 41 中国、美国和日本人均乘机次数比较 | 56 |
| 图表 42 美国各个十年旅客量的年复合增长率 | 56 |
| 图表 43 2009-2013年四月我国航空业旅客量增速（%） | 56 |
| 图表 44 2009-2013年4月中国主要机场的旅客吞吐增速比较 | 57 |
| 图表 45 日本70年代国际和国内航线增速比较 | 57 |
| 图表 46 主要发达国家对中国签证政策 | 58 |
| 图表 47 2007年以来每半年三大航的飞机订单数量 | 59 |
| 图表 48 2013-2015年中国行业运力增速预测 | 59 |
| 图表 49 2013-2015年国航的宽体机和窄体机增速对比 | 59 |
| 图表 50 2013-2015年东航宽体机和窄体机增速对比 | 60 |
| 图表 51 2013-2015年南航宽体机和窄体机增速对比 | 60 |
| 图表 52 单次宽体机和窄体机的机场起降费对比（国内航线） | 60 |
| 图表 53 国内机场非航增速对比 | 61 |
| 图表 54 2009-2012年中国三大枢纽机场非航收入占比 | 61 |

| | |
|----------------------------------|-----|
| 图表 55 单位旅客非航收入对比（欧元/人） | 62 |
| 图表 56 国内外机场非航收入占比比较 | 62 |
| 图表 57 中国主要机场国际和地区航线旅客吞吐量占比 | 63 |
| 图表 58 收费并轨对2013-2014年机场业绩影响分析 | 63 |
| 图表 59 2011-2012年旅客吞吐量（人） | 68 |
| 图表 60 2009-2010年旅客吞吐量（人） | 73 |
| 图表 61 2011-2012年民航机场货邮吞吐量（吨） | 78 |
| 图表 62 2009-2010年民航机场货邮吞吐量（吨） | 84 |
| 图表 63 2011-2012年民航机场起降架次（次） | 89 |
| 图表 64 2009-2010年民航机场起降架次（次） | 94 |
| 图表 65 首都机场组织结构图 | 109 |
| 图表 66 2012年北京首都国际机场股份有限公司--综合损益表 | 110 |
| 图表 67 2012年北京首都国际机场股份有限公司--资产负债表 | 110 |
| 图表 68 2003-2012年首都机场起降架次增长趋势图 | 111 |
| 图表 69 2003-2012年首都机场旅客吞吐量增长趋势图 | 111 |
| 图表 70 2003-2012年首都机场单位航班乘客数增长趋势图 | 111 |
| 图表 71 2003-2012年首都机场日均旅客数增长趋势图 | 112 |
| 图表 72 2005-2013年第一季度虹桥机场主要经济指标表 | 113 |
| 图表 73 2005-2012年虹桥机场盈利能力表 | 113 |
| 图表 74 2005-2012年虹桥机场周转能力表 | 113 |
| 图表 75 2005-2012年虹桥机场成长能力表 | 114 |
| 图表 76 2005-2012年虹桥机场负债能力表 | 114 |
| 图表 77 2003-2012年虹桥机场起降架次增长趋势图 | 115 |
| 图表 78 2003-2012年虹桥机场旅客吞吐量增长趋势图 | 115 |
| 图表 79 2003-2012年虹桥机场货邮吞吐量增长趋势图 | 115 |
| 图表 80 2003-2012年虹桥机场单位航班乘客数增长趋势图 | 116 |
| 图表 81 2003-2012年虹桥机场日均起落架次变化趋势图 | 116 |
| 图表 82 2005-2012年深圳机场主要经济指标表 | 117 |
| 图表 83 2005-2012年深圳机场盈利能力表 | 118 |
| 图表 84 2005-2012年深圳机场周转能力表 | 118 |
| 图表 85 2005-2012年深圳机场成长能力表 | 118 |
| 图表 86 2005-2012年深圳机场负债能力表 | 119 |

| | |
|-----------------------------------|-----|
| 图表 87 2003-2012年深圳机场起降架次增长趋势图 | 119 |
| 图表 88 2003-2012年深圳机场旅客吞吐量增长趋势图 | 119 |
| 图表 89 2003-2012年深圳机场货邮吞吐量增长趋势图 | 120 |
| 图表 90 2003-2012年深圳机场单位航班乘客数增长趋势图 | 120 |
| 图表 91 2003-2012年深圳机场日均旅客数增长趋势图 | 121 |
| 图表 92 2005-2013年Q1白云机场主要经济指标表 | 122 |
| 图表 93 2005-2012年白云机场盈利能力表 | 122 |
| 图表 94 2005-2012年白云机场周转能力表 | 122 |
| 图表 95 2005-2012年白云机场成长能力表 | 123 |
| 图表 96 2005-2012年白云机场负债能力表 | 123 |
| 图表 97 2003-2012年白云机场起降架次增长趋势图 | 123 |
| 图表 98 2003-2012年白云机场旅客吞吐量增长趋势图 | 124 |
| 图表 99 2003-2012年白云机场货邮吞吐量增长趋势图 | 124 |
| 图表 100 2003-2012年白云机场单位航班乘客数增长趋势图 | 125 |
| 图表 101 2003-2012年白云机场日均旅客数增长趋势图 | 125 |
| 图表 102 2005-2013年Q1厦门机场主要经济指标表 | 126 |
| 图表 103 2005-2012年厦门机场盈利能力表 | 127 |
| 图表 104 2005-2012年厦门机场周转能力表 | 127 |
| 图表 105 2005-2012年厦门机场成长能力表 | 127 |
| 图表 106 2005-2012年厦门机场负债能力表 | 127 |
| 图表 107 2003-2012年厦门机场起降架次增长趋势图 | 128 |
| 图表 108 2003-2012年厦门机场旅客吞吐量增长趋势图 | 128 |
| 图表 109 2003-2012年厦门机场货邮吞吐量增长趋势图 | 129 |
| 图表 110 2003-2012年厦门机场单位航班乘客数增长趋势图 | 129 |
| 图表 111 2003-2012年厦门机场日均旅客数增长趋势图 | 130 |
| 图表 112 几大机场现状及未来建设计划 | 132 |
| 图表 113 民航总局"十二五"主要发展指标 | 134 |

详细请访问：<https://www.icandata.com/view/233697.html>

三、研究方法

- 1、系统分析方法
- 2、比较分析方法
- 3、具体与抽象方法
- 4、分析与综合方法
- 5、归纳与演绎方法
- 6、定性分析与定量分析方法
- 7、预测研究方法

四、数据来源

对行业内相关的专家、厂商、渠道商、业务（销售）人员及客户进行访谈，获取最新的一手市场资料；

艾凯咨询集团长期监测采集的数据资料；

行业协会、国家统计局、海关总署、国家发改委、工商总局等政府部门和官方机构的数据与资料；

行业公开信息；

行业企业及上、下游企业的季报、年报和其它公开信息；

各类中英文期刊数据库、图书馆、科研院所、高等院校的文献资料；

行业资深专家公开发表的观点；

对行业的重要数据指标进行连续性对比，反映行业发展趋势；

中华人民共和国国家统计局 <http://www.stats.gov.cn>

中华人民共和国国家工商行政管理总局 <http://www.saic.gov.cn>

中华人民共和国海关总署 <http://www.customs.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

中国证券监督管理委员会 <http://www.csrc.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

世界贸易组织 <https://www.wto.org>

联合国统计司 <http://unstats.un.org>

联合国商品贸易统计数据库 <http://comtrade.un.org>

五、关于艾凯咨询网

艾凯咨询网（www.icandata.com）隶属艾凯咨询集团（北京华经艾凯企业咨询有限公司），艾凯咨询集团专注提供大中华区产业经济情报，为企业商业决策赋能，是领先的市场研究报告和竞争情报提供商

艾凯咨询集团为企业提供专业投资咨询报告、深度研究报告、市场调查、统计数据等。艾凯咨询网每天更新大量行业分析报告、图表资料、竞争情报、投资情报等，为用户及时了解迅速变化中的世界和中国市场提供便利，为企业商业决策赋能。

研究力量

高素质的专业的研究分析团队，密切关注市场最新动向。在多个行业，拥有数名经验丰富的专业分析师。对于特定及专属领域，我们有国内外众多合作研究机构，同时我们聘请数名行业资深专家顾问，帮助客户分清市场现状和趋势，找准市场定位和切入机会，提出合适中肯的建议，帮助客户实现价值，与客户一同成长。

我们的优势

权威机构 艾凯咨询集团二十年深厚行业背景;

数量领先 囊括主流研究报告和权威合作伙伴;

服务齐全 促销、推荐指数、积分、网上支付等;

良好声誉 广泛知名度、满意度，众多新老客户。