



艾凯咨询  
ICAN Consulting

# 2013-2018年中国船舶电子行业 市场深度分析与投资前景预测报 告

# 一、调研说明

《2013-2018年中国船舶电子行业市场深度分析与投资前景预测报告》是艾凯咨询集团经过数月的周密调研，结合国家统计局，行业协会，工商，税务海关等相关数据，由行业内知名专家撰写而成。报告意于成为从事本行业人士经营及投资提供参考的重要依据。

报告主要可分为四大部分，首先，报告对本行业的特征及国内外市场环境进行描述；其次，是本行业的上下游产业链，市场供需状况及竞争格局从宏观到细致的详尽剖析，接着报告中列出数家该行业的重点企业，分析相关经营数据；最后，对该行业未来的发展前景，投资风险给出指导建议。相信该份报告对您把握市场脉搏，知悉竞争对手，进行战略投资具有重要帮助。

官方网址：<https://www.icandata.com/view/237144.html>

报告价格：纸介版9000元 电子版9000元 纸介版+电子版9200元

订购电话：400-700-0142 010-80392465

电子邮箱：sales@icandata.com

联系人：刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、摘要、目录、图表

2013年1-3月，全球造船业界的新船订单量1639万总吨（GT），同比上升接近100%。

根据HIS统计，2013年第一季度集装箱船(船型 船厂 买卖)新造订单量共计44艘、399万总吨（GT），同比增加23倍，尤其是大型集装箱船的订单量上升尤为明显。

同期，散货船(船型 船厂 买卖)订单量共计118艘、543万总吨，同比增加2.3倍，从各类船型来看，6万-8.5万DWT级船舶定订单量同比约增加3倍（146万总吨），13-20万DWT级订单量也约增2倍（156万总吨）。

油轮订单量共计104艘、446万总吨，同比约上升40%。尤其是MR型油轮（4-6万DWT级）订单量共计50艘、148万总吨，约上升80%。

同期，液化气船(船型 船厂 买卖)订单量共计17艘、45万总吨，同比约上升80%。

从各国情况来看，以大型集装箱船、MR成品油船(船型 船厂 买卖)、LNG船为主，韩国业界获得了104艘、661万总吨的船舶订单，在订单量方面，位居第一；中国及日本以好望角型散货船为主分别获得了157艘、551万总吨以及75艘、216万总吨的订单。

另外，在造船市况长时间下滑情况下，今年第一季度，全球造船业界的新船完工量同比下降接近20%。以总吨（GT）为准，韩国造船业界交付了全球最多的新船。

我国造船工业的高速发展极大地刺激了对船舶配套设备的需求，包括对船舶电子及导航设备的需求。目前我国常规船舶国产设备的实际配套率只有30%左右，高新技术船舶国产设备的实际配套率仅20%左右，特别是作为附加值很高的船舶电子产品本土化率还不到10%，这与我国造船工业的迅猛发展形成了非常大的反差。目前每年全球船舶电子设备需求接近300亿元人民币，其中中国的造船修船市场可为船舶电子设备提供每年将近百亿元人民币的市场，但90%被进口产品垄断。从船舶电子产品配套流程来说，一般由船东提出选型要求，船舶设计单位根据船东要求在设计时加以考虑，提出配套产品厂商表，造船厂在厂商表范围内选择供货商，进行采购安装。所以配套产品供货商需要船东、船舶设计单位、造船厂三方协商确定，船舶设计单位、造船厂可以对选型提出建议，但主要决定权在船东，船舶设计单位也往往由船东指定范围，由造船厂从中选择。国内有部分企业通过与国际知名企业合作，利用他们已形成的品牌效应和服务网络占据市场，逐步把自己的产品和品牌培育起来，并实现自己的网络化服务功能。相对来说这是一种投入少、见效快、容易入门的方式。

从近十年中国造船业占世界造船市场份额的变化可以看出，中国造船业在全球市场上所占的比重正在明显上升，中国已经成为全球重要的造船中心之一。而国际制造业的产业转移趋势是中国船舶制造业发展面临的重大机遇，在“十一五”期间中国造船业将对韩、日的领先地位形成有力地的挑战。但设计能力落后、配套产业发展滞后将是制约行业发展的主要瓶颈

。在短期内，国际及国内水运市场的繁荣为行业增长提供了有力地保障，而油价的持续高位运行以及钢铁等原材料价格的上涨则构成了行业运营的主要压力。国际产业转移的趋势已经把造船业的巨大机遇展现在中国企业的面前，但在激烈的市场竞争环境，如何规避各种风险，如何把握机遇，是与企业发展命运攸关的问题。

艾凯咨询集团发布的《2013-2018年中国船舶电子行业市场深度分析与投资前景预测报告》共十四章。主要依据国家统计局、国家发改委、国家工业和信息化部、国家海关总署、艾凯咨询集团、中国船舶工业行业协会、中国船舶工业市场研究中心、国内外相关刊物的基础信息以及船舶行业研究单位等公布和提供的大量资料，结合深入的市场调查资料，立足于世界船舶行业整体发展大势，对中国船舶行业的发展情况、船舶经济运行数据、船舶竞争格局、船舶电子产品等进行了分析及预测，并对未来船舶行业发展的整体环境及发展趋势进行探讨和研判，最后在前面大量分析、预测的基础上，研究了船舶电子行业今后的发展与投资策略。

本船舶电子行业报告，为船舶电子企业在激烈的市场竞争中洞察先机，根据市场需求及时调整经营策略，为战略投资者选择恰当的投资时机和公司领导层做战略规划提供了准确的市场情报信息及科学的决策依据，同时对银行信贷部门也具有极大的参考价值。

## 第一章 全球船舶工业现状

### 第一节 全球船舶市场发展形势分析

- 一、2012年全球船舶市场运行数据评论
- 二、2013年全球船舶市场运行数据评论
- 三、全球船舶债务融资情况分析
- 四、欧日韩造船行业结构调整趋势

### 第二节 全球船舶市场发展分析

- 一、2012年全球造船市场发展分析
- 二、2012年全球船舶融资情况
- 三、2013年全球船舶市场发展形势分析
- 七、2013-2018年船舶市场发展态势预测
- 八、全球船舶涂料市场发展分析
- 九、亚洲市场将成为全球船舶涂料市场的新亮点

## 第二章 世界主要国家地区船舶工业发展分析

### 第一节 俄罗斯船舶工业发展现状

- 一、俄罗斯船舶工业发展现状
- 二、2012年俄罗斯船舶工业产值情况
- 三、俄罗斯船舶市场机遇分析
- 四、中国与俄罗斯在船舶领域的合作潜力
- 五、俄罗斯造船长期规划
- 六、俄罗斯船舶工业发展前景

## 第二节 德国造船业分析

- 一、德国造船业发展概况
- 二、德国造船业发展策略
- 三、德国造船业的四个典型发展阶段
- 四、金融危机对德国造船业影响
- 五、2012年德国造船业订单被撤销情况
- 六、2012年德政府支持造船业发展分析

## 第三节 韩国船舶工业发展分析

- 一、2012年韩国船舶工业发展状况
- 二、金融危机对韩国造船业影响分析
- 三、韩国船舶工业发展战略与产业转移分析
- 四、韩造船业向政府求援
- 五、韩国以日本教训为鉴调整造船业
- 六、2013年韩国船企业重组整改情况分析
- 七、2013年韩国船舶出口预测

## 第四节 日本船舶工业发展分析

- 一、2012年日本造船业订单分析
- 二、2013财年日三船企业绩预测

## 第三章 中国船舶工业振兴规划分析

### 第一节 2012年我国船舶工业振兴规划分析

- 一、船舶工业振兴规划分析
- 二、船舶工业调整振兴规划中融资规定分析
- 三、造船业振兴方案细则分析

### 第二节 2012年我国船舶工业振兴规划影响分析

- 一、振兴规划对国内大型船舶工业企业影响

- 二、船舶工业振兴规划对中国船舶内需影响
- 三、振兴规划对船舶行业需求影响分析
- 四、造船业振兴规划对造船业破除困局影响
- 五、振兴规划对造船业产业升级影响
- 六、振兴规划对我国船舶工业国际地位影响

#### 第四章 中国船舶工业融资情况

##### 第一节 船舶工业金融政策及策略

- 一、船舶工业金融政策分析
- 二、船舶企业境外融资策略与实践
- 三、2011年船舶金融服务应对金融危机策略分析
- 四、2012年全球船舶金融风险分析

##### 第二节 银行对船舶工业支持情况

- 一、2012年银企联手助造船业应对危机策略
- 二、2012年中国银行支持造船业情况
- 三、2012年进出口银行支持造船业情况

#### 第五章 中国船舶工业发展分析

##### 第一节 2011-2013年船舶工业经济运行分析

- 一、2011-2013年全国船舶工业经济运行分析
- 二、2011-2013年我国船舶工业盈利情况分析
- 三、2011-2013年我国船舶配套业发展状况
- 四、2011-2013年中国船舶出口分析

##### 第二节 2011-2013年船舶工业经济运行指标

- 一、2012年船舶及浮动装置制造业经济运行指标分析
- 二、2011-2013年船舶产量统计
- 三、2012年船舶及浮动装置制造业经济运行指标分析

##### 第三节 中国船舶工业发展挑战分析

- 一、我国造船业发展困境分析
- 二、2012年我国船舶工业发展问题分析
- 三、2012年我国造船业发展挑战分析
- 四、2013年我国造船业发展风险分析

## 五、“卖楼花”模式对造船业危害分析

### 第四节 中国船舶工业发展机遇分析

- 一、造船行业趋势性反转机会分析
- 二、2012年我国造船业政策机遇分析
- 三、2012年我国船舶业发展新机遇分析
- 四、新形势下我国船舶工业发展机会分析

## 第六章 金融危机对船舶工业影响分析

### 第一节 船舶工业危机及策略分析

- 一、造船业历次危机回顾
- 二、日韩造船业历次危机对策分析

### 第二节 中国船舶定单现状

- 一、海外撤单对中国造船业影响
- 二、2012年我国造船业撤单风险分析
- 三、2012年我国船舶撤单状况
- 四、2012年我国订单履约率分析

## 第七章 船舶工业市场运行状况

### 第一节 我国船舶工业市场分析

- 一、2011年我国船舶工业市场发展状况
- 二、2012年中国船企转型
- 三、2012年我国造船业发展情况
- 四、2012年我国船舶工业市场发展状况
- 五、2012年中国造船完工量分析
- 六、2012年我国造船市场供求关系现状
- 七、2012年我国船舶卖方市场现状分析

### 第二节 船舶用钢材市场运行分析

- 一、船用钢材市场发展现状
- 二、国内钢铁业与造船业战略联盟情况
- 三、船舶工业振兴规划对船用钢材市场影响
- 四、我国钢材市场现状分析
- 五、2012年船用钢材市场回顾及2013年需求展望

- 六、2012年我国船用钢市场需求形势分析
- 七、2012年我国钢材市场需求形势分析
- 八、2012年国内钢材市场供需平衡的矛盾和问题
- 九、2012年我国钢铁业的机遇与挑战分析
- 十、2013年钢材市场发展态势预测
- 第三节 2012年各类型船进出口统计
  - 一、巡航船、
  - 二、捕鱼船进出口统计
  - 三、娱乐或运动用船进出口统计
  - 四、拖轮及顶推船进出口统计
  - 五、不以航行为目的的船进出口统计
  - 六、其他船舶进出口统计
  - 七、其他浮动结构体进出口统计
  - 八、供拆卸的船舶及其他浮动结构体进出口统计

## 第八章 中国船舶产业集群分析

### 第一节 中国船舶产业集群化发展分析

- 一、中国船舶产业集群现状
- 二、船舶产业集群化发展的影响因素
- 三、环渤海湾、

### 第二节 基于造船供应链的船舶产业集群战略

- 一．船舶产业集群特点
- 二．构建船舶产业集群的意义
- 三．造船供应链
- 四．船舶产业集群的构建
- 五．政策建议

### 第三节 长三角船舶产业集群分析

- 一、长三角船舶产业集群发展概况
- 二、长三角船舶产业集群发展模式
- 三、海关服务助上海造船业创新战略
- 四、江苏省造船业总量全国第一
- 五、江苏船舶工业错位竞争力分析



- 六、2012年浙江省船舶工业经济运行分析
- 七、金融危机下浙江民营造船业发展状况
- 八、台州造船业竞争状况
- 九、靖江实施船舶产业集群发展战略

#### 第四节 珠三角地区船舶产业集群分析

- 一、珠三角地区船舶产业现状
- 二、珠三角造船产业集群发展规划
- 三、珠三角游艇产业蓄势待发
- 四、广州造船业发展现状分析
- 四、广州开建全国最大船用柴油机基地

#### 第五节 渤海湾地区船舶产业集群分析

- 一、打造渤海湾地区重要枢纽港
- 二、2012年河北造船业发展状况
- 三、大连造船业发展状况
- 四、青岛船舶产业集群发展状况
- 五、山东省加快振兴船舶业

### 第九章 船舶工业竞争分析

#### 第一节 国际船舶工业竞争分析

- 一、中国船舶企业折旧状况国际比较
- 二、中国振兴规划对造船业国际综合竞争力影响
- 三、我国船舶业有望成最具国际竞争力产业之一
- 四、我国船舶工业国际竞争分析

#### 第二节 船舶工业竞争分析

- 一、2012年我国船舶工业新格局分析
- 二、2012年珠三角造船企业竞争分析
- 三、2012年国内造船业整合重组分析
- 四、金融危机对造船业竞争影响
- 五、中日韩造船业竞争力差异
- 六、中国造船业全球竞争力稳步提升
- 七、2012年船舶业马太效应分析

## 第十章 船舶行业重点企业分析

### 第一节 中国船舶工业集团公司

#### 一、公司概况

#### 二、2011-2013年公司经营状况

#### 三、2011-2013年公司财务数据分析

#### 四、2013年公司发展策略分析

### 第二节 中国船舶重工集团公司

#### 一、公司简介

#### 二、2011-2013年公司经营状况

#### 三、2013年公司发展目标分析

### 第三节 沪东中华造船（集团）有限公司

#### 一、公司概况

#### 二、2012年公司发展策略分析

#### 三、2013年公司融资情况

### 第四节 上海外高桥造船有限公司

#### 一、公司简介

#### 二、企业技术创新战略分析

#### 三、2013年公司经营情况

### 第五节 广州广船国际股份有限公司

#### 一、公司概况

#### 二、2012年公司财务状况

#### 三、2012年公司经营业绩分析

#### 四、2013年公司动向分析

### 第六节 大连船舶重工集团有限公司

#### 一、公司简介

#### 二、公司数字化造船目标分析

#### 三、2013年公司发展策略分析

### 第七节 渤海船舶重工有限责任公司

#### 一、公司简介

#### 二、公司质量管理体系分析

#### 三、2013年渤船重工造船不减速

### 第八节 南通中远川崎船舶工程有限公司

- 一、公司简介
- 二、公司质量体系
- 三、2013年公司建设巨型船坞码头情况

#### 第十节 江苏新世纪造船股份有限公司

- 一、公司简介
- 二、2013年公司发展分析

#### 第十节 山东滨州渤海活塞股份有限公司

- 一、公司简介
- 二、2012年公司公司经营状况
- 三、2013年公司财务分析

#### 第十一节 北京海兰信数据科技股份有限公司

- 一、公司简介
- 二、公司品牌战略分析
- 三、2013年公司动向分析

### 第十一章 船舶工业发展趋势预测

#### 第一节 2013-2018年我国船舶工业发展展望

- 一、2012年我国造船订单预测
- 二、2012年我国船舶工业利润增长预测
- 三、2012年我国船舶工业产能预测
- 四、2012年我国船舶工业发展趋势
- 五、2012年中国占有世界造船市场份额预测
- 六、2013-2018年我国船舶工业发展展望

#### 第二节 2013-2018年国际船舶工业发展展望

- 一、2013年全球船配市场规模分析
- 二、2013年世界船舶载重量预测
- 三、2013年散货船建造市场发展预测
- 四、2013年灵便型船供需预测
- 五、2013年造船订单预测
- 六、2013-2018年世界船舶需求量预计

### 第十二章 中国船舶电子产业分析

## 第一节 中国船舶电子产业发展分析

- 一、船舶配套电子产品
- 二、船舶电子及导航设备产业发展分析
- 三、我国船舶电子及导航设备的发展现状和市场机遇
- 四、中国船舶电子产业现状

## 第二节 中国船舶工业信息化发展分析

- 一、船舶信息化市场潜力分析
- 二、船舶信息化重点分析
- 三、我国船舶行业信息化发展历程
- 四、船舶行业振兴对信息化需求分析
- 五、中国船舶行业信息化健康状况解析
- 六、中国主要造船企业信息化健康程度
- 七、现代船舶信息技术的趋势及作用
- 八、造船企业信息化难点分析
- 九、数字化造船技术水平现状
- 十、中日韩三国先进船厂数字化应用状况分析

## 第三节 中国船舶电子产品销售平台分析

- 一、2012年船舶行业电子商务网发展分析
- 二、船舶电子大世界发展现状及策略

## 第十三章 船舶导航设备及水上通信分析

### 第一节 船舶导航系统概况

- 一、全球船舶定位导航系统
- 二、北斗船舶定位导航发展现状

### 第二节 中国船舶导航设备应用情况

- 一、GPS在港口船舶进出港导航应用分析
- 二、高精度导航定位系统应用状况
- 三、2012年运河船舶启用GPS系统情况

### 第三节 我国水上通信发展分析

- 一、我国水上通信体系发展状况
- 二、水上信息通信的几种网络资源

### 第四节 国家水上交通安全监管和救助系统布局规划

- 一、现状评价
- 二、形势分析
- 三、功能定位
- 四、原则目标
- 五、规划方案
- 六、实施方案
- 七、实施前景
- 八、规划实施的保障措施

#### 第五节 中国沿海水上安全通信现状和发展趋势分析

- 一、中国沿海水上安全通信现状
- 二、中国沿海水上通信的发展趋势 505

### 第十四章 船舶监控与识别系统

#### 第一节 船舶监控与识别系统概况

- 一、船舶动态监控系统
- 二、船舶自动识别系统
- 三、2011年我国渔船安装AIS终端政策
- 四、我国首次对海面溢油进行卫星监视
- 五、我国海事卫星具备海陆空全业务运营能力

#### 第二节 我国地区船舶识别与监控系统使用情况

- 一、浙江省
- 二、上海
- 三、天津
- 四、江苏省
- 五、烟台
- 六、北方海区

#### 图表目录

图表：2011-2013年不同假设条件下船舶保有量增长率预测

图表：2012~2012年间船舶运力增长率与需求增长率

图表：2012~2013年全球造船能力估计

图表：2012-2013年全球造船产能利用率预测

图表：德国造船厂主要分布

图表：德国远洋船三大指标发展统计

图表：2011年中国三大造船指标市场份额

图表：2012年我国船舶及浮动装置制造业主要运行指标

图表：2012年我国国有企业船舶及浮动装置制造业主要运行指标

图表：2012年我国集体企业船舶及浮动装置制造业主要运行指标

图表：2012年我国股份合作企业船舶及浮动装置制造业主要运行指标

图表：2012年我国股份制企业船舶及浮动装置制造业主要运行指标

图表：2012年我国私营企业船舶及浮动装置制造业主要运行指标

图表：2012年我国外商和港澳台投资企业船舶及浮动装置制造业主要运行指标

图表：2012年我国其他企业船舶及浮动装置制造业主要运行指标

图表：2012年1-12月民用钢质船舶产量全国统计

图表：2013年1-5月我国船舶及浮动装置制造业主要运行指标

图表：2013年1-5月国有企业我国船舶及浮动装置制造业主要运行指标

图表：2013年1-5月我国集体企业船舶及浮动装置制造业主要运行指标

图表：2013年1-5月我国股份合作企业船舶及浮动装置制造业主要运行指标

图表：2013年1-5月我国股份制企业船舶及浮动装置制造业主要运行指标

图表：2013年1-5月我国私营企业船舶及浮动装置制造业主要运行指标

图表：2013年1-5月我国外商和港澳台投资企业船舶及浮动装置制造业主要运行指标

图表：2013年1-5月我国其他企业船舶及浮动装置制造业主要运行指标

图表：2010-2012年中国船舶营业收入结构分析

图表：2010-2012年中国船舶盈利能力分析

图表：2012年中国船舶主营业务及其盈利能力分析

图表：2012年中国三大造船指标

图表：2012年中国船舶与现代重工船舶建造业务比较

图表：韩国现代重工集团下属研究机构

图表：2013年1-5月钢产量全国合计

图表：2013年1-5月成品钢材产量全国合计

图表：2007~2012年主要钢铁企业船板产量

图表：2012年造船行业钢材消耗量按行业类别分

图表：2012年造船行业钢材消耗量按类别分

图表：2001-2012年中国造船完工量与造船板产量增长对比

图表：2012年按类别分造船行业钢材消耗量

图表：2011-2013年中国船舶工业集团公司主营构成

图表：2011-2013年中国船舶工业集团公司流动资产表

图表：2011-2013年中国船舶工业集团公司长期投资表

图表：2011-2013年中国船舶工业集团公司固定资产表

图表：2011-2013年中国船舶工业集团公司无形及其他资产表

图表：2011-2013年中国船舶工业集团公司流动负债表

图表：2011-2013年中国船舶工业集团公司长期负债表

图表：2011-2013年中国船舶工业集团公司股东权益表

图表：2011-2013年中国船舶工业集团公司主营业务收入表

图表：2011-2013年中国船舶工业集团公司主营业务利润表

图表：2011-2013年中国船舶工业集团公司营业利润表

图表：2011-2013年中国船舶工业集团公司利润总额表

图表：2011-2013年中国船舶工业集团公司净利润表

图表：2011-2013年中国船舶工业集团公司每股指标表

图表：2011-2013年中国船舶工业集团公司获利能力表

图表：2011-2013年中国船舶工业集团公司经营能力表

图表：2011-2013年中国船舶工业集团公司偿债能力表

图表：2011-2013年中国船舶工业集团公司资本结构表

图表：2011-2013年中国船舶工业集团公司发展能力表

图表：2011-2013年中国船舶工业集团公司现金流量分析表

图表：2011-2013年广州广船国际股份有限公司主营构成

图表：2011-2013年广州广船国际股份有限公司流动资产表

图表：2011-2013年广州广船国际股份有限公司长期投资表

图表：2011-2013年广州广船国际股份有限公司固定资产表

图表：2011-2013年广州广船国际股份有限公司无形及其他资产表

图表：2011-2013年广州广船国际股份有限公司流动负债表

图表：2011-2013年广州广船国际股份有限公司长期负债表

图表：2011-2013年广州广船国际股份有限公司股东权益表

图表：2011-2013年广州广船国际股份有限公司主营业务收入表

图表：2011-2013年广州广船国际股份有限公司主营业务利润表

图表：2011-2013年广州广船国际股份有限公司营业利润表  
图表：2011-2013年广州广船国际股份有限公司利润总额表  
图表：2011-2013年广州广船国际股份有限公司净利润表  
图表：2011-2013年广州广船国际股份有限公司每股指标表  
图表：2011-2013年广州广船国际股份有限公司获利能力表  
图表：2011-2013年广州广船国际股份有限公司经营能力表  
图表：2011-2013年广州广船国际股份有限公司偿债能力表  
图表：2011-2013年广州广船国际股份有限公司资本结构表  
图表：2011-2013年广州广船国际股份有限公司发展能力表  
图表：2011-2013年广州广船国际股份有限公司现金流量分析表  
图表：2011-2013年山东滨州渤海活塞股份有限公司主营构成  
图表：2011-2013年山东滨州渤海活塞股份有限公司流动资产表  
图表：2011-2013年山东滨州渤海活塞股份有限公司长期投资表  
图表：2011-2013年山东滨州渤海活塞股份有限公司固定资产表  
图表：2011-2013年山东滨州渤海活塞股份有限公司无形及其他资产表  
图表：2011-2013年山东滨州渤海活塞股份有限公司流动负债表  
图表：2011-2013年山东滨州渤海活塞股份有限公司长期负债表  
图表：2011-2013年山东滨州渤海活塞股份有限公司股东权益表  
图表：2011-2013年山东滨州渤海活塞股份有限公司主营业务收入表  
图表：2011-2013年山东滨州渤海活塞股份有限公司主营业务利润表  
图表：2011-2013年山东滨州渤海活塞股份有限公司营业利润表  
图表：2011-2013年山东滨州渤海活塞股份有限公司利润总额表  
图表：2011-2013年山东滨州渤海活塞股份有限公司净利润表  
图表：2011-2013年山东滨州渤海活塞股份有限公司每股指标表  
图表：2011-2013年山东滨州渤海活塞股份有限公司获利能力表  
图表：2011-2013年山东滨州渤海活塞股份有限公司经营能力表  
图表：2011-2013年山东滨州渤海活塞股份有限公司偿债能力表  
图表：2011-2013年山东滨州渤海活塞股份有限公司资本结构表  
图表：2011-2013年山东滨州渤海活塞股份有限公司发展能力表  
图表：2011-2013年山东滨州渤海活塞股份有限公司现金流量分析表  
图表：数字化造船三个部分在船舶各建造阶段中的应用  
图表：国家水上交通安全监管和救助系统沿海基地布局表



图表：国家水上交通安全监管和救助系统长江干线基地及主要装备布局表  
略&hellip;&hellip;

详细请访问：<https://www.icandata.com/view/237144.html>

### 三、研究方法

- 1、系统分析方法
- 2、比较分析方法
- 3、具体与抽象方法
- 4、分析与综合方法
- 5、归纳与演绎方法
- 6、定性分析与定量分析方法
- 7、预测研究方法

### 四、数据来源

对行业内相关的专家、厂商、渠道商、业务（销售）人员及客户进行访谈，获取最新的一手市场资料；

艾凯咨询集团长期监测采集的数据资料；

行业协会、国家统计局、海关总署、国家发改委、工商总局等政府部门和官方机构的数据与资料；

行业公开信息；

行业企业及上、下游企业的季报、年报和其它公开信息；

各类中英文期刊数据库、图书馆、科研院所、高等院校的文献资料；

行业资深专家公开发表的观点；

对行业的重要数据指标进行连续性对比，反映行业发展趋势；

中华人民共和国国家统计局 <http://www.stats.gov.cn>

中华人民共和国国家工商行政管理总局 <http://www.saic.gov.cn>

中华人民共和国海关总署 <http://www.customs.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

中国证券监督管理委员会 <http://www.csrc.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

世界贸易组织 <https://www.wto.org>

联合国统计司 <http://unstats.un.org>

联合国商品贸易统计数据库 <http://comtrade.un.org>

## 五、关于艾凯咨询网

艾凯咨询网（[www.icandata.com](http://www.icandata.com)）隶属艾凯咨询集团（北京华经艾凯企业咨询有限公司），艾凯咨询集团专注提供大中华区产业经济情报，为企业商业决策赋能，是领先的市场研究报告和竞争情报提供商

艾凯咨询集团为企业专业投资咨询报告、深度研究报告、市场调查、统计数据等。艾凯咨询网每天更新大量行业分析报告、图表资料、竞争情报、投资情报等，为用户及时了解迅速变化中的世界和中国市场提供便利，为企业商业决策赋能。

### 研究力量

高素质的专业的研究分析团队，密切关注市场最新动向。在多个行业，拥有数名经验丰富的专业分析师。对于特定及专属领域，我们有国内外众多合作研究机构，同时我们聘请数名行业资深专家顾问，帮助客户分清市场现状和趋势，找准市场定位和切入机会，提出合适中肯的建议，帮助客户实现价值，与客户一同成长。

### 我们的优势

权威机构 艾凯咨询集团二十年深厚行业背景；

数量领先 囊括主流研究报告和权威合作伙伴；

服务齐全 促销、推荐指数、积分、网上支付等；

良好声誉 广泛知名度、满意度，众多新老客户。