



艾凯咨询
ICAN Consulting

2013-2018年中国高铁市场深度 分析与投资前景预测报告

一、调研说明

《2013-2018年中国高铁市场深度分析与投资前景预测报告》是艾凯咨询集团经过数月的周密调研，结合国家统计局，行业协会，工商，税务海关等相关数据，由行业内知名专家撰写而成。报告意于成为从事本行业人士经营及投资提供参考的重要依据。

报告主要可分为四大部分，首先，报告对本行业的特征及国内外市场环境进行描述；其次，是本行业的上下游产业链，市场供需状况及竞争格局从宏观到细致的详尽剖析，接着报告中列出数家该行业的重点企业，分析相关经营数据；最后，对该行业未来的发展前景，投资风险给出指导建议。相信该份报告对您把握市场脉搏，知悉竞争对手，进行战略投资具有重要帮助。

官方网址：<https://www.icandata.com/view/238676.html>

报告价格：纸介版9000元 电子版9000元 纸介版+电子版9200元

订购电话：400-700-0142 010-80392465

电子邮箱：sales@icandata.com

联系人：刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、摘要、目录、图表

【报告目录】

第1章：国内高铁行业进展综述

第一节 高铁行业的相关概述

- 一、高速铁路的定义
- 二、与普通铁路的区别
- 三、高速铁路的主要特征
- 四、建设高速铁路的意义
- 五、高铁行业产业链预测

第二节 高铁行业的进展环境条件

一、高铁行业经济环境条件预测

- (1) GDP增长情况预测
- (2) 工业经济增长预测
- (3) 固定资产投资情况
- (4) 货币供应量及其--daikuan

二、高铁行业社会环境条件预测

- (1) 流动人口及增长情况
- (2) 铁路运输是运输主力
- (3) 春运一票难求仍存在

第三节 高铁行业的进展综述

一、国内高铁取得的成就预测

- (1) 技能水平取得巨大发展
- (2) 管理体制得到较大创新
- (3) 旅客运输能力不断增强
- (4) 对地区经济产生深远影响

二、国内高铁存在的问题预测

- (1) 高铁系统整体技能有待提高
- (2) 高铁建设负债高导致金融风险
- (3) 高铁票价较高导致上座率较低

第2章：世界高铁行业进展预测

第一节 世界高铁行业进展预测

一、世界高速铁路的进展概述

- (1) 第一条高速铁路的诞生
- (2) 世界高速铁路进展阶段
- (3) 高铁经济社会影响预测
- (4) 世界高铁进展水平预测

二、世界高速铁路的建设模式

- (1) riben的新干线模式
- (2) 法国的TGV模式
- (3) 德国的ICE模式
- (4) 西班牙的AVE模式

三、riben高铁进展经验预测

- (1) riben高铁布局情况预测
- (2) riben高铁经济效应预测
- (3) riben高铁进展经验预测

第二节 国际高铁设备公司预测

一、加拿大庞巴迪企业经营预测

- (1) 公司概况
- (2) 经营情况预测
- (3) 企业最新订单动向

二、法国阿尔斯通企业经营预测

- (1) 公司概况
- (2) 经营情况预测
- (3) 企业最新订单动向

三、德国西门子企业经营预测

- (1) 公司概况
- (2) 经营情况预测
- (3) 企业最新订单动向

四、riben川崎重工经营预测

- (1) 公司概况
- (2) 经营情况预测

(3) 企业最新订单动向

五、mei国通用电气企业经营预测

(1) 公司概况

(2) 经营情况预测

(3) 企业最新订单动向

第三节 国内高铁行业进展预测

一、国内高铁的进展历程预测

(1) 高铁的初步探索阶段

(2) 高铁的全面进展阶段

二、国内高铁的营销情况预测

(1) 高铁的通车里程预测

(2) 高铁的票价情况预测

(3) 高铁的收入情况预测

(4) 高铁调整营销速度预测

三、国内高铁行业招投标预测

(1) 高铁招标政策预测

(2) 高铁投标条件预测

(3) 高铁招标现状透析

第3章：国内高铁行业线路建设预测

第一节 国内高铁建设进度及规划

一、国内高铁建设进度预测

二、国内高铁建设规划预测

(1) "四纵"客运专线

(2) "四横"客运专线

(3) 城际客运系统

三、城镇群铁路网规划和特征

(1) 长三角城镇群

(2) 环渤海城镇群

(3) 珠三角城镇群

(4) 城镇群铁路规划特征

四、高铁车站的规划与特征

- (1) 北京南站
- (2) 上海虹桥站
- (3) 新广州站
- (4) 武汉火车站

第二节 "四纵"客运专线建设预测

一、北京-上海客运专线建设预测

- (1) 客运专线投资范围预测
- (2) 客运专线路线及站点分布
- (3) 客运专线建设进度预测
- (4) 客运专线经济效应预测

二、北京-武汉-广州-深圳客运专线建设预测

- (1) 客运专线投资范围预测
- (2) 客运专线路线及站点分布
- (3) 客运专线建设进度预测
- (4) 客运专线经济效应预测

三、北京-沈阳-哈尔滨客运专线建设预测

- (1) 客运专线投资范围预测
- (2) 客运专线路线及站点分布
- (3) 客运专线建设进度预测
- (4) 客运专线经济效应预测

四、上海-杭州-宁波-福州-深圳客运专线建设预测

- (1) 客运专线投资范围预测
- (2) 客运专线路线及站点分布
- (3) 客运专线建设进度预测
- (4) 客运专线经济效应预测

第三节 "四横"客运专线建设预测

一、徐州-郑州-兰州客运专线建设预测

- (1) 客运专线投资范围预测
- (2) 客运专线路线及站点分布
- (3) 客运专线建设进度预测
- (4) 客运专线经济效应预测

二、杭州-南昌-长沙-贵阳-昆明客运专线建设预测

- (1) 客运专线投资范围预测
- (2) 客运专线路线及站点分布
- (3) 客运专线建设进度预测
- (4) 客运专线经济效应预测

三、青岛-石家庄-太原客运专线建设预测

- (1) 客运专线投资范围预测
- (2) 客运专线路线及站点分布
- (3) 客运专线建设进度预测
- (4) 客运专线经济效应预测

四、南京-武汉-重庆-成都客运专线建设预测

- (1) 客运专线投资范围预测
- (2) 客运专线路线及站点分布
- (3) 客运专线建设进度预测
- (4) 客运专线经济效应预测

第四节 城际客运系统建设预测

一、环渤海城际客运系统建设预测

- (1) 客运系统投资范围预测
- (2) 客运系统路线及站点分布
- (3) 客运系统建设进度预测
- (4) 客运系统经济效应预测

二、长三角城际客运系统建设预测

- (1) 客运系统投资范围预测
- (2) 客运系统路线及站点分布
- (3) 客运系统建设进度预测
- (4) 客运系统经济效应预测

三、珠三角城际客运系统建设预测

- (1) 客运系统投资范围预测
- (2) 客运系统路线及站点分布
- (3) 客运系统建设进度预测
- (4) 客运系统经济效应预测

四、长株潭城际客运系统建设预测

- (1) 客运系统投资范围预测
- (2) 客运系统路线及站点分布
- (3) 客运系统建设进度预测
- (4) 客运系统经济效应预测

五、成渝经济圈城际客运系统建设预测

- (1) 客运系统投资范围预测
- (2) 客运系统路线及站点分布
- (3) 客运系统建设进度预测
- (4) 客运系统经济效应预测

六、其他城际客运系统建设预测

- (1) 武汉城市圈城际客运系统建设预测
- (2) 海峡西岸城镇群客运系统建设预测
- (3) 关中城镇群客运系统建设预测

第4章：高铁对沿线城市和城镇群的影响

第一节 高铁对城市交通的影响预测

- 一、为城市进展带来交通区位优势
- 二、引起城市的空间布局结构变化
- 三、挖掘多模式交通一体化的潜力

第二节 高铁对城镇群的影响预测

- 一、提高城镇群经济范围和竞争力
- 二、扩展城镇群分工和竞争的规模
- 三、放大城市的特色优点与劣势
- 四、专业化分工可促进城市进展

第三节 高铁对产业进展的影响预测

- 一、对沿线城市第三产业的促进用处
- 二、为商务、办公、旅游带来新契机
- 三、与核心因素结合可产生强劲动力
- 四、高铁开通极易滋长土地投机行业

第四节 高铁对城镇群内在组织结构的影响

- 一、加强地区中心城市的集聚和辐射力
- 二、避免过度进展经济区某一城市

第五节 高铁经济带的地区经济一体化

一、交通经济带的基本类型预测

二、riben高铁造就太平洋工业带

三、促成国内高铁经济带的因素

四、高铁经济带的形成和进展

第六节 高铁对城市功能区的影响预测

一、国内城镇群在高铁时代的特征

二、高铁城市的进展策略特征 预测

三、进展策略对城市功能区的影响

第七节 国内高铁经济效应预测

一、高速铁路经济效应预测

二、高铁加快产业转移状况

三、高铁新交通经济带预测

(1) 武广沿线经济带预测

1) 武广沿线城市优点预测

2) 武广沿线城市政策情况

3) 武广沿线产业转移状况

(2) 沪宁合汉沿线经济带预测

1) 沪宁合汉沿线城市优点预测

2) 沪宁合汉沿线城市政策情况

3) 沪宁合汉沿线产业转移状况

四、京津城际高铁的经验及效应预测

(1) 京津城际高铁的效应预测

(2) 京津城际高铁存在的不足

(3) 京津城际高铁的政策意见

第5章：国内高铁行业设备市场预测

第一节 国内动车组市场预测

一、动车组型号及生产公司

二、动车组的产量范围预测

三、动车组的研发情况预测

四、动车组招投标情况预测

五、动车组的需求分析预测

六、动车组购置费分析预测

第二节 国内高铁零部件市场预测

一、高铁车轴市场预测

二、高铁重轨市场预测

三、高铁扣件市场预测

四、高铁弹性元件市场预测

五、高铁橡胶件市场预测

第三节 国内高铁信息化系统预测

一、高铁电力设备市场预测

二、高铁电气设备市场预测

三、高铁通信信号设备市场预测

第6章：国内高铁行业技能水平预测

第一节 高铁土建工程施工技能预测

一、高速铁路的建设特征 预测

二、高铁土建工程技能创新预测

三、高铁土建工程关键技能预测

第二节 高铁车辆设备生产技能预测

一、高铁动车技能引进路线

二、高铁动车技能研发发展

三、高铁动车技能进展状况

第三节 高铁控制系统技能水平预测

一、高铁通信信号系统技能

二、高铁电力牵引系统技能

三、高铁控制系统技能研发发展

第四节 国内高铁技能输出情况预测

一、国际高铁建设热潮预测

二、国内高铁技能走向世界

三、高铁行业技能输出情况

第7章：高铁行业的进展模式预测

第一节 国内高铁建设营销模式预测

一、境外高铁建设营销模式预测

- (1) 工程建设指挥部模式
- (2) 建设与营销合一模式
- (3) 建设与营销分离模式

二、国内高铁建设营销模式预测

- (1) "网运分离"模式
- (2) "网运合一"模式
- (3) 两种模式的比较

三、京津城际铁路营销管理模式

- (1) 京津城际铁路的营销特征
- (2) 京津城际铁路模式选择原则
- (3) 京津城际铁路营销模式选择

第二节 国内高铁投融资模式预测

一、高铁投融资模式实例预测

- (1) 日本高铁投融资模式
- (2) 台湾高铁投融资模式
- (3) 武广高铁投融资模式
- (4) 京沪高铁投融资模式

二、适合国内国情的投融资模式

- (1) 几种投融资模式存在的问题
- (2) 完整产权在国内高铁投融资中的优点
- (3) 适合国内国情的投融资模式CPPP

三、国内高铁CPPP投融资模式

- (1) CPPP投融资模式的优点预测
- (2) CPPP投融资模式的实质
- (3) CPPP投融资模式实施的制度条件
- (4) CPPP投融资模式的利益共享机制
- (5) CPPP投融资模式的利益分配机制
- (6) CPPP投融资模式的利益补偿机制
- (7) CPPP投融资模式的风险和可持续评价

第三节 台湾高铁的BOT模式预测

一、BOT模式的简况

(1) BOT模式的提出

(2) BOT项目的特性

(3) 运用于高铁的风险

二、台湾高铁的BOT模式

(1) 台湾高铁BOT模式简介

(2) 台湾高铁的运量趋势预测

(3) 台湾高铁的财务趋势预测

(4) 对其他运输方式影响预测

(5) 台湾高铁的营销趋势评价

三、台湾高铁BOT模式的营销问题

(1) 运量不足

(2) 利息过重

(3) 站区事业开发不利

(4) 高额的折旧费用

四、台湾高铁营销亏损的理由 探讨

(1) 建设延期导致建设成本太飙升

(2) 来自岛内其他运输方式的竞争

(3) 经济进展和人口增长缓慢

五、台湾高铁BOT模式存在的问题

(1) 投标方案选择不够科学

(2) 不健康的财务结构

(3) 政府和公司关系分际不清

六、台湾高铁BOT模式的启示

第8章：高铁对交通运输格局的影响

第一节 国内交通运输格局现状透析

一、国内旅客运输格局预测

二、国内货物运输格局预测

三、高铁在城市对外交通的影响

第二节 国内高铁与民航业的竞争预测

- 一、民航与高铁的经济特性对比
 - 二、高铁相对于航空的市场变化
 - 三、高铁对航空业的替代性预测
 - 四、高铁对航空的影响情况预测
 - (1) 国外高铁对民航的影响预测
 - (2) 国内高铁对民航的影响预测
 - (3) 国内高铁对民航的量化预测
 - (4) 民航应对高铁调整战略预测
 - 五、高铁和航空客运功能整合预测
 - 六、国内高铁影响航空的案例预测
 - 七、riben高铁影响航空的经验借鉴
- ### 第三节 国内高铁与公路的竞争预测

- 一、高铁与公路客运优劣势预测
- 二、高铁对公路行业的影响预测
 - (1) 高铁对公路货运的影响
 - (2) 高铁对公路客运的影响
- 三、高铁和公路客运功能整合
- 四、国内公路运输进展新定位
- 五、国内公路运输进展调整战略

第四节 国内高铁与铁路的影响预测

- 一、高铁对铁路行业的影响预测
 - (1) 干线铁路运能长期饱和
 - (2) 高铁释放铁路货运能力
- 二、高速铁路进展调整策略预测

第9章：2012-2013年国内高铁行业领先公司经营预测

第一节 高铁行业建设公司经营预测

- 一、国内中铁股份有限公司经营预测
 - (1) 公司概况
 - (2) 公司主要经济指标预测
 - (3) 公司盈利能力预测
 - (4) 公司偿债能力预测

(5) 公司营销能力预测

(6) 公司成长能力预测

二、国内铁建股份有限公司企业经营预测

(1) 公司概况

(2) 公司主要经济指标预测

(3) 公司盈利能力预测

(4) 公司偿债能力预测

(5) 公司营销能力预测

(6) 公司成长能力预测

第二节 高铁行业设备公司经营预测

一、国内北车股份有限公司企业经营预测

(1) 公司概况

(2) 公司主要经济指标预测

(3) 公司盈利能力预测

(4) 公司偿债能力预测

(5) 公司营销能力预测

(6) 公司成长能力预测

二、国内南车股份有限公司企业经营预测

(1) 公司概况

(2) 公司主要经济指标预测

(3) 公司盈利能力预测

(4) 公司偿债能力预测

(5) 公司营销能力预测

(6) 公司成长能力预测

三、国内北车长春轨道客车股份有限公司企业经营预测

(1) 公司概况

(2) 公司主要经济指标预测

(3) 公司盈利能力预测

(4) 公司偿债能力预测

(5) 公司营销能力预测

(6) 公司成长能力预测

第10章：2013-2018年国内高铁行业进展未来预测

第一节 国内高铁行业进展风险剖析

一、高铁行业政策风险剖析

二、高铁行业融资风险剖析

三、高铁行业技能风险剖析

四、高铁行业供求风险剖析

五、高铁行业经济波动风险

六、高铁行业关联产业风险

七、高铁行业安全事故风险

第二节国内高铁行业进展未来预测

一、高铁行业影响因素预测

二、高铁行业进展状况预测

三、高铁行业进展未来预测

(1) 高铁行业土建工程投资未来

(2) 高铁行业车辆设备市场未来

(3) 高铁行业的零部件市场未来

(4) 高铁行业信息化系统市场未来

【图表目录】

图表：高铁产业链解析

图表：高铁产业链中的受益顺序

图表：高铁产业链的毛利率

图表：2005-2012年国内GDP总量及增长状况图

图表：2011.09-2012.09国内月度CPI、PPI指数动态图

图表：2005-2012年国内城镇居民可支配收入增长状况图

图表：2005-2012年国内农村居民人均纯收入增长状况图

图表：1978-2011国内城乡居民恩格尔系数动态图

图表：2011.9-2012.9年国内工业增加值增速统计

图表：2005-2012年国内全社会固定资产投资额动态图

图表：2005-2012年国内财政收入支出动态图 单位：亿元

图表：近期人民币汇率中间价（对mei元）

图表：2011.9-2012.9国内货币供应量月度数据统计

图表：2005-2012年9月国内外汇储备动态图

图表：1990-2012年央行存款利率调整统计表

图表：1990-2012年央行--daikuan利率调整统计表

图表：国内历年存款准备金率调整情况统计表

图表：2005-2012年国内社会消费品零售总额增长状况图

图表：2005-2012年国内货物进出口总额动态图

图表：2005-2012年国内货物进口总额和出口总额动态图

图表：1978-2009年国内人口出生率、死亡率及自然增长率动态图

图表：1978-2009年国内总人口数量增长状况图

图表：2009年人口数量及其构成

图表：2005-2011年国内普通高等教育、中等职业教育及普通高中招生人数动态图

图表：2001-2011年国内广播和--综合人口覆盖率动态图

图表：1990-2011年国内城镇化率动态图

图表：2005-2011年国内研究与试验进展（R&D）经费支出动态图

图表：第六次全国人口普查各区域人口比重（单位：%）

图表：2011年与2000年流动人口数量对比（单位：万人）

图表：2008-2011年主要运输方式的客运量份额（单位：%）

图表：2008-2011年主要运输方式的旅客周转量份额（单位：%）

图表：2007-2011年铁道部资产负债率（单位：%）

图表：riben新干线线路表（2009年）（单位：km）

图表：riben新干线营销线路示意图

图表：ICE在德国的铁路网

图表：riben东海道、山阳新干线与京沪高铁的布局

图表：riben新干线的布局

图表：东海道新干线的经济效益（单位：%）

图表：鸟取市和冈山市的人口增长情况（单位：人）

图表：武广高铁和铁路其他车型单公里票价比较（单位：元/km）

图表：武广高铁相比空调特快以及京津高铁的票价提升幅度（单位：%）

图表：京沪高铁详细试运行运价（单位：元）

图表：2008-2013年国内高铁营销进度（单位：公里）

图表：国内高速铁路网建设进程（单位：公里，亿元）

图表：“四纵四横”高铁建设和通车规划（单位：km）

图表：长三角城际铁路网规划示意图

图表：珠三角城际铁路网规划示意图

图表：新北京南站示意图

图表：新北京南站各种交通设施分布示意图

图表：新北京南站地下一层旅客流线预测图

图表：新北京南站地下二层旅客流线预测图

图表：新北京南站的建筑造型

图表：上海铁路虹桥站

图表：新广州站

图表：武汉火车站

图表：武汉城市圈4条城际铁路分布情况

图表：新干线开通前后相关地区人口变化的对比

图表：新干线东海道沿线主要城市人口与经济指标变化（单位：%）

图表：riben有新干线城市与没有新干线城市的产业增长比较（1981-1985年）（单位：%）

图表：工业领域的就业情况和生产变化（以1988年为基准）

图表：商贸领域的就业情况和销售变化（以1988年为基准）

图表：高铁带来的产业机遇 138

图表：riben东海道、山阳新干线与京沪高铁的布局

图表：各省市平均工资上涨倍数（单位：倍）

图表：各省市平均工资水平（单位：元）

图表：各省商品房价格（单位：元/平米）

图表：国内零售和出口同比增速变化（单位：%）

图表：劳动密集型公司出口占销售额的比重（单位：%）

图表：riben产业升级路线

图表：微笑曲线（价值在产业链上的分布）

图表：2011-2014年高铁建成后运能释放情况分析（单位：万吨，%）

图表：珠三角和武广沿线城市平均工资水平（单位：元）

图表：珠三角和武广沿线城市商品房价格（单位：元/平米）

图表：沪宁合汉沿线城市平均工资水平（单位：元）

图表：沪宁合汉沿线商品房价格（单位：元/平米）

图表：2006-2011年天津市生产总值及增长速度（单位：亿元，%）

图表：2012年动车组招投标情况（单位：亿元）

图表：2012-2020年国内动车组市场范围占比上升情况分析（单位：列）

图表：2008-2011年机车车辆购置费占基本建设投资比重（单位：亿元，%）

图表：2011-2012年上半年晋西车轴营业收入构成变化（单位：%）

图表：中国四家重轨生产公司重轨产能（单位：万吨）

图表：2006-2011年国内四家重轨公司重轨产量（单位：万吨）

图表：2011年四家重轨生产公司钢轨供应情况（单位：万吨）

图表：2011年四大重轨公司钢轨市场占有率（单位：%）

图表：2006-2011年时代新材弹性元件收入情况（单位：亿元）

图表：2006-2011年时代新材弹性元件毛利率（单位：%）

图表：2008-2013年时代新材弹性元件在企业总收入中的比例及分析（单位：%）

图表：2011年时代新材弹性元件市场结构（单位：%）

图表：电气设备采购滞后于铁路线路建设

图表：中外高铁建设及轨道交通装备技能水平对比（单位：公里）

图表：国内CRH动车组的技能引进

图表：国外各国修建高铁计划（单位：公里）

图表：几种投融资模式存在的问题

图表：高速铁路面临的各种风险列表

图表：台湾高速铁路BOT方案结构简图

图表：2007-2011年台湾高速铁路营销情况（单位：人次，座公里，%）

图表：台湾高速铁路营销收支趋势表（单位：万人次，亿人公里，亿元新台币，%）

图表：台湾高速铁路zhaiwu趋势（单位：亿元新台币，%）

图表：台湾高铁开通后运输市场运量变化（单位：千人次，%）

图表：台湾高铁与其他高铁对比（单位：公里，亿元/公里，元，万人次）

图表：台湾经济和人口指标（单位：%）

图表：2000-2011年国内主要交通运输方式客运量对比（单位：亿人次）

图表：2000-2011年国内主要交通运输方式旅客周转量（单位：亿人千米）

图表：2000-2011年国内主要交通运输方式货物周转量（单位：亿吨千米）

图表：对外交通系统交通体系结构

图表：交通方式主要fuwu规模

图表：对外交通系统的功能划分

图表：航空与高铁的票价水平对比（单位：元/公里）

图表：民航与高速铁路技能经济特征优劣势比较

图表：欧洲高铁相对于航空的市场份额随旅行时间的变化（单位：h，%）

图表：riben新干线相对于航空的市场份额随旅行时间的变化（单位：h，%）

图表：航空相对高铁市场份额变化中时间和航段里程的重要拐点（单位：h，%，公里/h）图

图表：2008-2011年武广航线客运量的变化（单位：万人，万个，%）

图表：2008-2011年长广航线客运量的变化（单位：万人，万个，%）

图表：高铁对航空的替代性（单位：小时，%）

图表：国内中铁股份有限公司主要经济指标动态图

图表：国内中铁股份有限公司经营收入动态图

图表：国内中铁股份有限公司盈利指标动态图

图表：国内中铁股份有限公司负债情况图

图表：国内中铁股份有限公司负债指标动态图

图表：国内中铁股份有限公司营销能力指标动态图

图表：国内中铁股份有限公司成长能力指标动态图

图表：国内铁建股份有限公司主要经济指标动态图

图表：国内铁建股份有限公司经营收入动态图

图表：国内铁建股份有限公司盈利指标动态图

图表：国内铁建股份有限公司负债情况图

图表：国内铁建股份有限公司负债指标动态图

图表：国内铁建股份有限公司营销能力指标动态图

图表：国内铁建股份有限公司成长能力指标动态图

图表：国内北车股份有限公司主要经济指标动态图

图表：国内北车股份有限公司经营收入动态图

图表：国内北车股份有限公司盈利指标动态图

图表：国内北车股份有限公司负债情况图

图表：国内北车股份有限公司负债指标动态图

图表：国内北车股份有限公司营销能力指标动态图

图表：国内北车股份有限公司成长能力指标动态图

图表：国内南车股份有限公司主要经济指标动态图

图表：国内南车股份有限公司经营收入动态图

图表：国内南车股份有限公司盈利指标动态图

图表：国内南车股份有限公司负债情况图

图表：国内南车股份有限公司负债指标动态图

图表：国内南车股份有限公司营销能力指标动态图

图表：国内南车股份有限公司成长能力指标动态图

图表：国内北车长春轨道客车股份有限公司主要经济指标动态图

图表：国内北车长春轨道客车股份有限公司经营收入动态图

图表：国内北车长春轨道客车股份有限公司盈利指标动态图

图表：国内北车长春轨道客车股份有限公司负债情况图

图表：国内北车长春轨道客车股份有限公司负债指标动态图

图表：国内北车长春轨道客车股份有限公司营销能力指标动态图

图表：国内北车长春轨道客车股份有限公司成长能力指标动态图

图表：略……

更多图表见报告正文

详细请访问：<https://www.icandata.com/view/238676.html>

三、研究方法

- 1、系统分析方法
- 2、比较分析方法
- 3、具体与抽象方法
- 4、分析与综合方法
- 5、归纳与演绎方法
- 6、定性分析与定量分析方法
- 7、预测研究方法

四、数据来源

对行业内相关的专家、厂商、渠道商、业务（销售）人员及客户进行访谈，获取最新的一手市场资料；

艾凯咨询集团长期监测采集的数据资料；

行业协会、国家统计局、海关总署、国家发改委、工商总局等政府部门和官方机构的数

据与资料；

行业公开信息；

行业企业及上、下游企业的季报、年报和其它公开信息；

各类中英文期刊数据库、图书馆、科研院所、高等院校的文献资料；

行业资深专家公开发表的观点；

对行业的重要数据指标进行连续性对比，反映行业发展趋势；

中华人民共和国国家统计局 <http://www.stats.gov.cn>

中华人民共和国国家工商行政管理总局 <http://www.saic.gov.cn>

中华人民共和国海关总署 <http://www.customs.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

中国证券监督管理委员会 <http://www.csrc.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

世界贸易组织 <https://www.wto.org>

联合国统计司 <http://unstats.un.org>

联合国商品贸易统计数据库 <http://comtrade.un.org>

五、关于艾凯咨询网

艾凯咨询网（www.icandata.com）隶属艾凯咨询集团（北京华经艾凯企业咨询有限公司），艾凯咨询集团专注提供大中华区产业经济情报，为企业商业决策赋能，是领先的市场研究报告和竞争情报提供商

艾凯咨询集团为企业专业提供投资咨询报告、深度研究报告、市场调查、统计数据等。艾凯咨询网每天更新大量行业分析报告、图表资料、竞争情报、投资情报等，为用户及时了解迅速变化中的世界和中国市场提供便利，为企业商业决策赋能。

研究力量

高素质的专业的研究分析团队，密切关注市场最新动向。在多个行业，拥有数名经验丰富的专业分析师。对于特定及专属领域，我们有国内外众多合作研究机构，同时我们聘请数名行业资深专家顾问，帮助客户分清市场现状和趋势，找准市场定位和切入机会，提出合适中肯的建议，帮助客户实现价值，与客户一同成长。

我们的优势

权威机构 艾凯咨询集团二十年深厚行业背景;
数量领先 囊括主流研究报告和权威合作伙伴;
服务齐全 促销、推荐指数、积分、网上支付等;
良好声誉 广泛知名度、满意度, 众多新老客户。