



艾凯咨询
ICAN Consulting

2015-2020年中国高速动车组市 场分析预测及投资战略研究报告

一、调研说明

《2015-2020年中国高速动车组市场分析预测及投资战略研究报告》是艾凯咨询集团经过数月的周密调研，结合国家统计局，行业协会，工商，税务海关等相关数据，由行业内知名专家撰写而成。报告意于成为从事本行业人士经营及投资提供参考的重要依据。

报告主要可分为四大部分，首先，报告对本行业的特征及国内外市场环境进行描述；其次，是本行业的上下游产业链，市场供需状况及竞争格局从宏观到细致的详尽剖析，接着报告中列出数家该行业的重点企业，分析相关经营数据；最后，对该行业未来的发展前景，投资风险给出指导建议。相信该份报告对您把握市场脉搏，知悉竞争对手，进行战略投资具有重要帮助。

官方网址：<https://www.icandata.com/view/248249.html>

报告价格：纸介版9000元 电子版9000元 纸介版+电子版9200元

订购电话：400-700-0142 010-80392465

电子邮箱：sales@icandata.com

联系人：刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、摘要、目录、图表

第一章 高速动车组概述

1.1 动车组定义及分类

1.1.1 狭义动车组

1.1.2 广义动车组

1.1.3 动车组分类

1.2 "和谐号"高速动车组

1.2.1 CRH1型动车组简介

1.2.2 CRH2型动车组简介

1.2.3 CRH3型动车组简介

1.2.4 CRH5型动车组简介

第二章 高速动车组产业总体分析

2.1 中国高速动车组行业发展环境分析

2.1.1 中国高速铁路建设飞速发展

2.1.2 高速铁路对铁路装备制造业竞争力的影响

2.1.3 铁路装备制造业把握高铁建设机遇的策略分析

2.2 高速动车组行业发展综述

2.2.1 中国高速动车组产业基本情况

2.2.2 中国高速动车组行业历程及重大事件

2.2.3 中国高速动车组行业走出自主创新道路

2.2.4 国产高速动车组达到世界领先水平

2.3 国内动车组研发动态

2.3.1 2008年12月南车时速300公里动车组下线

2.3.2 2009年4月北车时速350公里动车组下线

2.3.3 2010年10月首列出口发达国家不锈钢双层动车组下线

2.3.4 2012年5月北车时速380公里动车组下线

2.3.5 2012年5月南车时速380公里动车组正式下线

2.3.6 2013年6月我国出口巴西的首列电动车组下线

2.4 动车组生产机检修基地

2.4.1 长春建设国内最大高速动车组生产基地

2.4.2 青岛加紧完善高速列车产业链

- 2.4.3 唐山将成国家级高速动车组生产基地
- 2.4.4 天津建设和谐号电力机车检修基地
- 2.4.5 北京高速动车组检修基地建成投产
- 2.5 高速动车组制造业发展前景分析
 - 2.5.1 中国动车组行业发展趋势
 - 2.5.2 高速动车组市场需求及盈利前景看好
 - 2.5.3 中国高速动车组有望参与国际市场竞争

第三章 高速动车组设计及制造技术

- 3.1 高速动车组行业技术发展概况
 - 3.1.1 高速动车组制造的关键技术
 - 3.1.2 中国已掌握高速动车组核心技术
- 3.2 高速动车组设计顶层目标分析
 - 3.2.1 高速动车组顶层目标设定需求
 - 3.2.2 高速动车组设计顶层目标选取原则
 - 3.2.3 高速动车组设计目标值分析
- 3.3 高速动车组车体制造技术
 - 3.3.1 高速动车组的流线形车体结构概述
 - 3.3.2 高速动车组车体轻量化技术
 - 3.3.3 高速动车组车体密封技术
 - 3.3.4 高速动车组车内噪声控制技术
- 3.4 高速动车组转向架技术
 - 3.4.1 高速动车组转向架概况及其动力学特性研究
 - 3.4.2 动车组高速转向架需解决的关键技术
 - 3.4.3 时速250公里动车组高速转向架应用情况
- 3.5 牵引传动系统技术
 - 3.5.1 高速动车组大功率电力牵引传动系统概述
 - 3.5.2 高速动车组牵引电传动系统关键技术研究
 - 3.5.3 高速动车组牵引传动设计方案优化构想
- 3.6 高速动车组制动系统技术
 - 3.6.1 高速动车组制动系统的关键技术
 - 3.6.2 电制动技术研究
 - 3.6.3 空气制动研究

3.6.4 防滑装置研究

3.6.5 制动控制系统分析

3.7 高速动车组电磁兼容性设计技术

3.7.1 高速动车组的电磁环境特点

3.7.2 高速动车组电磁兼容性设计思考

第四章 高速动车组制造材料行业分析

4.1 高速动车组车体材料

4.1.1 高速动车组车体材料分析

4.1.2 车体用铝合金与不锈钢优势对比

4.2 铝合金

4.2.1 高速动车组车体铝型材概况及发展潜力分析

4.2.2 动车组车体用铝合金材料基本实现国产化

4.2.3 高速动车组车体用铝型材的生产

4.3 不锈钢

4.3.1 不锈钢在动车组上的应用概况

4.3.2 宝钢高强钢在CRH1型动车组上的应用情况

4.3.3 太钢不锈钢无缝管应用于高速动车组刹车系统

第五章 高速动车组市场招标采购分析

5.1 高速动车组带给整个产业链的市场机会分析

5.1.1 具备高速列车技术和渠道优势的企业机会巨大

5.1.2 具有交流传动机车研发能力的企业将受益

5.2 中国北车获订单情况

5.2.1 2010年10月北车独揽100列动车组订单

5.2.2 2010年9月北车再获140列动车组订单

5.2.3 2010年9月北车长客获80列新一代动车组订单

5.2.4 截至2013年10月中国北车动车组产品手持订单600亿元

5.2.5 2013年4月中国北车CRH5型动车获38.7亿元订单

5.3 中国南车获订单情况

5.3.1 2010年9月南车中标724亿元动车组

5.3.2 2013年中国南车动车组订单情况

5.3.3 2014年中国南车动车组订单情况

第六章 动车组生产企业经营状况分析

- 6.1 中国北车股份有限公司
 - 6.1.1 公司概况
 - 6.1.2 2012年1-12月中国北车经营状况分析
 - 6.1.3 2013年1-12月中国北车经营状况分析
 - 6.1.4 2014年1-10月中国北车经营状况分析
 - 6.1.5 中国北车动车组业务现状及前景分析
- 6.2 中国南车股份有限公司
 - 6.2.1 公司概况
 - 6.2.2 2012年1-12月中国南车经营状况分析
 - 6.2.3 2013年1-12月中国南车经营状况分析
 - 6.2.4 2014年1-10月中国南车经营状况分析
 - 6.2.5 中国南车动车组业绩前景看好
- 6.3 动车组关键零部件制造企业
 - 6.3.1 株洲南车时代电气股份有限公司
 - 6.3.2 株洲时代新材料科技股份有限公司
 - 6.3.3 株洲南车电机股份有限公司
 - 6.3.4 永济电机厂
 - 6.3.5 贵州新安航空机械有限责任公司
 - 6.3.6 株洲南车时代电气股份有限公司

图表目录：

图表：在瑞典行走的CRH1原形车

图表：第二批出厂的CRH1A

图表：CRH1动车组相关资料

图表：CRH2动车组相关资料

图表：CRH3型动车组外观图

图表：CRH3动车组相关资料

图表：CRH5动车组外观图

图表：CRH5动车组相关资料

图表：基于SWOT的高速铁路对我国铁路装备制造业竞争力影响因素分析

图表：北车集团研发费用支出

图表：跨国公司在我国申请高速列车相关专利发明统计项

图表：京津城际铁路技术创新四主体

图表：京津城际铁路引进消化吸收再创新模式

图表：动车组制造技术来源

图表：高速列车顶层目标确定与优化设计总体思路

图表：牵引变压器主要参数

图表：牵引电动机总功率计算公式

图表：列车牵引功率计算公式

图表：两种车型牵引特性曲线

图表：CRH2-300型和CRH3型动车组再生制动功率曲线比较

图表：2012年1-12月中国北车主要财务数据

图表：2012年1-12月中国北车非经常性损益项目及金额

图表：2009年-2012年中国北车主要会计数据和主要财务指标

图表：2012年1-12月中国北车主营业务分行业、产品情况

图表：2012年1-12月中国北车主营业务分地区情况

图表：2013年1-12月中国北车主要财务数据

图表：2013年1-12月中国北车非经常性损益项目及金额

图表：2010年-2014年中国北车主要会计数据

图表：2010年-2014年中国北车主要财务指标

图表：2013年1-12月中国北车主营业务分行业、产品情况

图表：2013年1-12月中国北车主营业务分地区情况

图表：2014年1-10月中国北车主要会计数据及财务指标

图表：2014年1-10月中国北车非经常性损益项目及金额

图表：2012年1-12月中国南车主要财务数据

图表：2012年1-12月中国南车非经常性损益项目及金额

图表：2009年-2012年中国南车主要会计数据和主要财务指标

图表：2012年1-12月中国南车主营业务分行业、产品情况

图表：2012年1-12月中国南车主营业务分地区情况

图表：2013年1-12月中国南车主要财务数据

图表：2013年1-12月中国南车非经常性损益项目及金额

图表：2010年-2014年中国南车主要会计数据

图表：2010年-2014年中国南车主要财务指标

图表：2013年1-12月中国南车主营业务分行业、产品情况

图表：2013年1-12月中国南车主营业务分地区情况

图表：2014年1-10月中国南车主要会计数据及财务指标

图表：2014年1-10月中国南车非经常性损益项目及金额

详细请访问：<https://www.icandata.com/view/248249.html>

三、研究方法

- 1、系统分析方法
- 2、比较分析方法
- 3、具体与抽象方法
- 4、分析与综合方法
- 5、归纳与演绎方法
- 6、定性分析与定量分析方法
- 7、预测研究方法

四、数据来源

对行业内相关的专家、厂商、渠道商、业务（销售）人员及客户进行访谈，获取最新的一手市场资料；

艾凯咨询集团长期监测采集的数据资料；

行业协会、国家统计局、海关总署、国家发改委、工商总局等政府部门和官方机构的数据与资料；

行业公开信息；

行业企业及上、下游企业的季报、年报和其它公开信息；

各类中英文期刊数据库、图书馆、科研院所、高等院校的文献资料；

行业资深专家公开发表的观点；

对行业的重要数据指标进行连续性对比，反映行业发展趋势；

中华人民共和国国家统计局 <http://www.stats.gov.cn>

中华人民共和国国家工商行政管理总局 <http://www.saic.gov.cn>

中华人民共和国海关总署 <http://www.customs.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

中国证券监督管理委员会 <http://www.csrc.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

世界贸易组织 <https://www.wto.org>

联合国统计司 <http://unstats.un.org>

联合国商品贸易统计数据库 <http://comtrade.un.org>

五、关于艾凯咨询网

艾凯咨询网（www.icandata.com）隶属艾凯咨询集团（北京华经艾凯企业咨询有限公司），艾凯咨询集团专注提供大中华区产业经济情报，为企业商业决策赋能，是领先的市场研究报告和竞争情报提供商

艾凯咨询集团为企业提供专业投资咨询报告、深度研究报告、市场调查、统计数据等。艾凯咨询网每天更新大量行业分析报告、图表资料、竞争情报、投资情报等，为用户及时了解迅速变化中的世界和中国市场提供便利，为企业商业决策赋能。

研究力量

高素质的专业的研究分析团队，密切关注市场最新动向。在多个行业，拥有数名经验丰富的专业分析师。对于特定及专属领域，我们有国内外众多合作研究机构，同时我们聘请数名行业资深专家顾问，帮助客户分清市场现状和趋势，找准市场定位和切入机会，提出合适中肯的建议，帮助客户实现价值，与客户一同成长。

我们的优势

权威机构 艾凯咨询集团二十年深厚行业背景；

数量领先 囊括主流研究报告和权威合作伙伴；

服务齐全 促销、推荐指数、积分、网上支付等；

良好声誉 广泛知名度、满意度，众多新老客户。