



艾凯咨询
ICAN Consulting

2015-2020年中国航运金融市场 运行态势及投资策略报告

一、调研说明

《2015-2020年中国航运金融市场运行态势及投资策略报告》是艾凯咨询集团经过数月的周密调研，结合国家统计局，行业协会，工商，税务海关等相关数据，由行业内知名专家撰写而成。报告意于成为从事本行业人士经营及投资提供参考的重要依据。

报告主要可分为四大部分，首先，报告对本行业的特征及国内外市场环境进行描述；其次，是本行业的上下游产业链，市场供需状况及竞争格局从宏观到细致的详尽剖析，接着报告中列出数家该行业的重点企业，分析相关经营数据；最后，对该行业未来的发展前景，投资风险给出指导建议。相信该份报告对您把握市场脉搏，知悉竞争对手，进行战略投资具有重要帮助。

官方网址：<https://www.icandata.com/view/249760.html>

报告价格：纸介版9000元 电子版9000元 纸介版+电子版9200元

订购电话：400-700-0142 010-80392465

电子邮箱：sales@icandata.com

联系人：刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、摘要、目录、图表

第1章：中国航运金融业发展综述

1.1 报告研究范围与整体框架

1.1.1 报告专业名词解释

1.1.2 报告研究范围界定

1.1.3 报告分析框架简介

1.1.4 报告分析工具介绍

1.2 航运金融业定义及分类

1.2.1 航运金融业概念及定义

1.2.2 航运金融业市场主体分类

1.2.3 航运金融业主要业务分类

1.3 航运金融服务的商业模式

1.3.1 政府投融资模式

1.3.2 市场投融资模式

1.3.3 PPP投融资模式

1.3.4 客户资源整合模式

1.3.5 能力资源整合模式

1.3.6 信息资源整合模式

1.3.7 产业资本运营模式

1.3.8 金融资本运营模式

1.3.9 产权资本运营模式

1.4 航运金融服务的实现形式

1.4.1 资源的资本化

1.4.2 资产的资本化

1.4.3 知识产权的资本化

1.4.4 未来价值的资本化

第2章：中国航运金融业发展环境分析

2.1 航运金融业的政策环境分析

2.1.1 航运金融业监管体系

2.1.2 航运金融业主要政策

2.1.3 航运金融业发展规划

2.2 航运金融业的经济环境分析

2.2.1 国际宏观经济环境分析

2.2.2 国内宏观经济环境分析

2.2.3 宏观经济环境走势预测

2.3 航运金融业的金融环境分析

2.3.1 股票市场运行分析

2.3.2 债券市场运行分析

2.3.3 保险市场运行分析

2.3.4 基金市场运行分析

2.3.5 信托市场运行分析

第3章：国外航运金融业发展经验借鉴

3.1 美国航运金融业发展经验与启示

3.1.1 美国航运金融业发展现状

3.1.2 美国航运金融业业务规模

3.1.3 美国航运金融业融资政策

3.1.4 美国航运金融业海上保险

3.1.5 美国航运金融业资金结算

3.1.6 美国航运金融业对我国的启示

3.2 英国航运金融业发展经验与启示

3.2.1 英国航运金融业发展现状

3.2.2 英国航运金融业业务规模

3.2.3 英国航运金融业融资政策

3.2.4 英国航运金融业海上保险

3.2.5 英国航运金融业资金结算

3.2.6 英国航运金融业对我国的启示

3.3 德国航运金融业发展经验与启示

3.3.1 德国航运金融业发展现状

3.3.2 德国航运金融业业务规模

3.3.3 德国航运金融业融资政策

3.3.4 德国航运金融业海上保险

3.3.5 德国航运金融业资金结算

3.3.6 德国航运金融业对我国的启示

3.4 日本航运金融业发展经验与启示

3.4.1 日本航运金融业发展现状

3.4.2 日本航运金融业业务规模

3.4.3 日本航运金融业融资政策

3.4.4 日本航运金融业海上保险

3.4.5 日本航运金融业资金结算

3.4.6 日本航运金融业对我国的启示

3.5 新加坡航运金融业发展经验与启示

3.5.1 新加坡航运金融业发展现状

3.5.2 新加坡航运金融业业务规模

3.5.3 新加坡航运金融业融资政策

3.5.4 新加坡航运金融业海上保险

3.5.5 新加坡航运金融业资金结算

3.5.6 新加坡航运金融业对我国的启示

第4章：中国航运业发展状况分析

4.1 航运业运行情况分析

4.1.1 旅客运输业运行分析

4.1.2 货物运输业运行分析

4.2 航运业竞争状况分析

4.2.1 航运业竞争力分析

4.2.2 航运业竞争格局分析

4.2.3 航运业竞争策略分析

4.3 航运业细分市场分析（分区域）

4.3.1 海洋运输业运行分析

4.3.2 港口运输业运行分析

4.3.3 内河运输业运行分析

4.4 航运业细分市场分析（分产品）

4.4.1 集装箱运输业运行分析

4.4.2 干散货运输业运行分析

4.4.3 油轮运输业运行分析

第5章：中国航运金融业运行分析

5.1 商业银行航运金融业务分析

- 5.1.1 商业银行发展现状分析
- 5.1.2 商业银行航运金融产品分析
- 5.1.3 商业银行航运金融市场规模
- 5.1.4 商业银行航运金融业务参与者
- 5.1.5 商业银行航运金融业务资金流向
- 5.1.6 商业银行航运金融业务发展趋势
- 5.2 保险公司航运保险业务分析
 - 5.2.1 保险业发展现状分析
 - 5.2.2 保险业航运保险产品分析
 - 5.2.3 保险业航运保险市场规模
 - 5.2.4 保险业航运保险承包人格局
 - 5.2.5 保险业航运保险资金流向
 - 5.2.6 保险业航运保险业务发展趋势
- 5.3 船舶租赁公司船舶租赁业务分析
 - 5.3.1 船舶租赁行业发展现状分析
 - 5.3.2 船舶租赁行业租赁产品分析
 - 5.3.3 船舶租赁行业船舶租赁市场
 - 5.3.4 船舶租赁行业出租人格局
 - 5.3.5 船舶租赁行业承租人格局
 - 5.3.6 船舶租赁行业资金流向分析
 - 5.3.7 船舶租赁行业业务发展趋势
- 5.4 航运交易所运价衍生业务分析
 - 5.4.1 航运交易所发展现状分析
 - 5.4.2 航运运价指数衍生产品分析
 - 5.4.3 航运抗风险能力分析

第6章：中国重点省市航运金融业发展分析

- 6.1 上海市航运金融业发展现状
 - 6.1.1 上海市航运业发展现状
 - 6.1.2 上海市航运金融业市场规模
 - 6.1.3 上海市航运金融业竞争格局
 - 6.1.4 上海市航运金融业发展规划
 - 6.1.5 上海市航运金融业发展前景

- 6.1.6 上海市航运金融业投资机会
- 6.2 天津市航运金融业发展现状
 - 6.2.1 天津市航运业发展现状
 - 6.2.2 天津市航运金融业市场规模
 - 6.2.3 天津市航运金融业竞争格局
 - 6.2.4 天津市航运金融业发展规划
 - 6.2.5 天津市航运金融业发展前景
 - 6.2.6 天津市航运金融业投资机会
- 6.3 大连市航运金融业发展现状
 - 6.3.1 大连市航运业发展现状
 - 6.3.2 大连市航运金融业市场规模
 - 6.3.3 大连市航运金融业竞争格局
 - 6.3.4 大连市航运金融业发展规划
 - 6.3.5 大连市航运金融业发展前景
 - 6.3.6 大连市航运金融业投资机会
- 6.4 青岛市航运金融业发展现状
 - 6.4.1 青岛市航运业发展现状
 - 6.4.2 青岛市航运金融业市场规模
 - 6.4.3 青岛市航运金融业竞争格局
 - 6.4.4 青岛市航运金融业发展规划
 - 6.4.5 青岛市航运金融业发展前景
 - 6.4.6 青岛市航运金融业投资机会
- 6.5 宁波市航运金融业发展现状
 - 6.5.1 宁波市航运业发展现状
 - 6.5.2 宁波市航运金融业市场规模
 - 6.5.3 宁波市航运金融业竞争格局
 - 6.5.4 宁波市航运金融业发展规划
 - 6.5.5 宁波市航运金融业发展前景
 - 6.5.6 宁波市航运金融业投资机会
- 6.6 广州市航运金融业发展现状
 - 6.6.1 广州市航运业发展现状
 - 6.6.2 广州市航运金融业市场规模

- 6.6.3 广州市航运金融业竞争格局
- 6.6.4 广州市航运金融业发展规划
- 6.6.5 广州市航运金融业发展前景
- 6.6.6 广州市航运金融业投资机会
- 6.7 深圳市航运金融业发展现状
 - 6.7.1 深圳市航运业发展现状
 - 6.7.2 深圳市航运金融业市场规模
 - 6.7.3 深圳市航运金融业竞争格局
 - 6.7.4 深圳市航运金融业发展规划
 - 6.7.5 深圳市航运金融业发展前景
 - 6.7.6 深圳市航运金融业投资机会
- 6.8 厦门市航运金融业发展现状
 - 6.8.1 厦门市航运业发展现状
 - 6.8.2 厦门市航运金融业市场规模
 - 6.8.3 厦门市航运金融业竞争格局
 - 6.8.4 厦门市航运金融业发展规划
 - 6.8.5 厦门市航运金融业发展前景
 - 6.8.6 厦门市航运金融业投资机会
- 6.9 重庆市航运金融业发展现状
 - 6.9.1 重庆市航运业发展现状
 - 6.9.2 重庆市航运金融业市场规模
 - 6.9.3 重庆市航运金融业竞争格局
 - 6.9.4 重庆市航运金融业发展规划
 - 6.9.5 重庆市航运金融业发展前景
 - 6.9.6 重庆市航运金融业投资机会
- 6.10 海南&三沙航运金融业发展现状
 - 6.10.1 海南&三沙航运业发展现状
 - 6.10.2 海南&三沙航运金融业市场规模
 - 6.10.3 海南&三沙航运金融业竞争格局
 - 6.10.4 海南&三沙航运金融业发展规划
 - 6.10.5 海南&三沙航运金融业发展前景
 - 6.10.6 海南&三沙航运金融业投资机会

第7章：中国航运金融业领先企业经营分析

7.1 主要航运公司经营分析

7.1.1 中国远洋运输（集团）总公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业经营情况分析
- (4) 企业组织结构分析
- (5) 企业设施设备分析
- (6) 航线及服务网络分布
- (7) 企业经营优劣势分析
- (8) 企业最新发展动向分析

7.1.2 中国海运（集团）总公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业经营情况分析
- (4) 企业组织结构分析
- (5) 企业设施设备分析
- (6) 航线及服务网络分布
- (7) 企业经营优劣势分析
- (8) 企业最新发展动向分析

7.1.3 中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业产品结构分析
- (4) 企业营收情况分析
- (5) 企业盈利能力分析
- (6) 企业运营能力分析
- (7) 企业偿债能力分析
- (8) 企业发展能力分析
- (9) 企业经营优劣势分析
- (10) 企业最新发展动向分析

7.1.4 中国长江航运（集团）总公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业经营情况分析
- (4) 企业组织结构分析
- (5) 企业设施设备分析
- (6) 航线及服务网络分布
- (7) 企业经营优劣势分析
- (8) 企业最新发展动向分析

7.1.5 中国外运长航集团有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业组织结构分析
- (4) 企业经营情况分析
- (5) 航线及服务网络分布
- (6) 企业经营优劣势分析
- (7) 企业最新发展动向分析

7.2 航运金融业主要商业银行经营分析

7.2.1 交通银行航运金融业务分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业贷款业务分析
- (3) 企业风险管理分析
- (4) 企业贷款产品更新动向
- (5) 企业经营优劣势分析
- (6) 企业最新航运金融业务动向

7.2.2 中国银行航运金融业务分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业贷款业务分析
- (3) 企业风险管理分析
- (4) 企业贷款产品更新动向
- (5) 企业经营优劣势分析
- (6) 企业最新航运金融业务动向

7.2.3 民生银行航运金融业务分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业贷款业务分析
- (3) 企业风险管理分析
- (4) 企业贷款产品更新动向
- (5) 企业经营优劣势分析
- (6) 企业最新航运金融业务动向

7.2.4 招商银行航运金融业务分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业贷款业务分析
- (3) 企业风险管理分析
- (4) 企业贷款产品更新动向
- (5) 企业经营优劣势分析
- (6) 企业最新航运金融业务动向

7.2.5 浦发银行航运金融业务分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业贷款业务分析
- (3) 企业风险管理分析
- (4) 企业贷款产品更新动向
- (5) 企业经营优劣势分析
- (6) 企业最新航运金融业务动向

7.3 航运金融业主要保险公司经营分析

7.3.1 中国人寿财产保险股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业相关业务分析
- (4) 企业组织架构分析
- (5) 企业经营优劣势分析
- (6) 企业最新发展动向分析

7.3.2 中国太平洋财产保险股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业相关业务分析

- (4) 企业组织架构分析
- (5) 企业经营优劣势分析
- (6) 企业最新发展动向分析

7.3.3 中国平安财产保险股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业相关业务分析
- (4) 企业组织架构分析
- (5) 企业经营优劣势分析
- (6) 企业最新发展动向分析

7.4 航运金融业主要船舶租赁公司经营分析

7.4.1 中航国际租赁有限责任公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业经营情况分析
- (4) 企业组织架构及股东分析
- (5) 企业经营优劣势分析
- (6) 企业最新发展动向

7.4.2 浦航租赁有限公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业经营情况分析
- (4) 企业组织架构及股东分析
- (5) 企业经营优劣势分析
- (6) 企业长期发展规划

7.4.3 北京海建船舶租赁有限公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业船舶设备分析
- (4) 企业组织架构及股东分析
- (5) 企业经营优劣势分析

第8章：中国航运企业投资金融发展趋势与建议

- 8.1 产融一体化运作模式分析
 - 8.1.1 产业+商业银行模式
 - 8.1.2 产业+保险公司模式
 - 8.1.3 产业+财务公司模式
- 8.2 航运企业投资金融的动因分析
 - 8.2.1 满足集团产业的金融服务需要
 - 8.2.2 资金外部循环内部化
 - 8.2.3 确立价值管理模式
 - 8.2.4 提高资本盈利水平
 - 8.2.5 创造协同价值
- 8.3 航运企业投资金融的现状与风险
 - 8.3.1 产业投资金融的现状
 - 8.3.2 产业投资金融的特点
 - 8.3.3 产业投资金融的风险种类
 - 8.3.4 产业投资金融的风险特点
- 8.4 国外航运企业投资金融的模式借鉴
 - 8.4.1 "英美模式"分析
 - 8.4.2 "日德模式"分析
 - 8.4.3 两种模式的经验借鉴
- 8.5 航运企业投资金融的趋势与建议
 - 8.5.1 航运企业投资金融的趋势
 - 8.5.2 航运企业投资金融的建议

图表目录：

图表1：航运金融业行业代码表

图表2：航运金融业市场主体分类表

图表3：航运金融业业务分类表

图表4：航运金融服务的运行架构

图表5：中国航运金融业监管体系示意图

图表6：航运金融业监管重点列表

图表7：2012-2014年我国证券交易所指数（单位：点，倍）

图表8：2012-2014年我国股票市场规模（单位：家，亿元，亿股）

图表9：1998-2014年银行间债券市场主要债券品种发行量变化情况（单位：亿元）

图表10：1997-2013年银行间市场成交量变化情况（单位：亿元）

图表11：1997-2013年银行间债券市场参与者增长情况（单位：个）

图表12：2014年保险业经营情况（单位：亿元）

图表13：2009-2014年中国保费收入增长情况（单位：亿元，%）

图表14：美国航运金融业业务规模分析列表

图表15：美国航运金融业对我国的启示列表

图表16：英国航运金融业业务规模分析列表

图表17：英国航运金融业对我国的启示列表

图表18：德国航运金融业业务规模分析列表

图表19：德国航运金融业对我国的启示列表

图表20：日本航运金融业业务规模分析列表

图表21：日本航运金融业对我国的启示列表

图表22：新加坡航运金融业业务规模分析列表

图表23：新加坡航运金融业对我国的启示列表

图表24：中国远洋运输（集团）总公司基本信息表

图表25：中国远洋运输（集团）总公司业务能力简况表

图表26：中国远洋运输（集团）总公司组织结构图

图表27：中国远洋运输（集团）总公司二级公司/单位组织结构图

图表28：中国远洋运输（集团）总公司优劣势分析

图表29：中国海运（集团）总公司基本信息表

图表30：中国海运（集团）总公司业务能力简况表

图表31：中国海运（集团）总公司组织结构图

图表32：中国海运（集团）总公司优劣势分析

图表33：中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司基本信息表

图表34：中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司业务能力简况表

图表35：中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司实际控制人与公司之间的产权和控制关系图

图表36：2013年中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司的收入结构（单位：%）

图表37：2012-2014年中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表38：2013年中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司主营业务分地区情况表（单位：万元，%）

图表39：2012-2014年中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表40：2013年中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司主营业务情况表（单位：万元，%）

图表41：2012-2014年中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司运营能力分析（单位：次）

图表42：2012-2014年中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司偿债能力分析（单位：% ，倍）

图表43：2012-2014年中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司发展能力分析（单位：%）

图表44：中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司优劣势分析

图表45：中国长江航运（集团）总公司基本信息表

图表46：中国长江航运（集团）总公司业务能力简况表

图表47：中国长江航运（集团）总公司组织结构图

图表48：中国长江航运（集团）总公司优劣势分析

图表49：中国外运长航集团有限公司基本信息表

图表50：中国外运长航集团有限公司业务能力简况表

图表51：中国外运长航集团有限公司组织结构图

图表52：中国外运长航集团有限公司优劣势分析

图表53：中国远洋控股股份有限公司基本信息表

图表54：中国远洋控股股份有限公司业务能力简况表

图表55：中国远洋控股股份有限公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

图表56：中国远洋控股股份有限公司主营业务概览

图表57：2012-2014年中国远洋控股股份有限公司营收情况分析（单位：万元）

图表58：2013年中国远洋控股股份有限公司主营业务分地区情况表（单位：万元，%）

图表59：2012-2014年中国远洋控股股份有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表60：2013年中国远洋控股股份有限公司的主营业务分行业情况（单位：万元，%）

图表61：2012-2014年中国远洋控股股份有限公司运营能力分析（单位：次）

图表62：2012-2014年中国远洋控股股份有限公司偿债能力分析（单位：% ，倍）

图表63：2012-2014年中国远洋控股股份有限公司发展能力分析（单位：%）

图表64：中国远洋控股股份有限公司组织结构图

图表65：中国远洋控股股份有限公司优劣势分析

图表66：中海发展股份有限公司基本信息表

图表67：中海发展股份有限公司业务能力简况表

图表68：中海发展股份有限公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

图表69：2012-2014年中海发展股份有限公司营收情况分析（单位：万元）

图表70：2013年中海发展股份有限公司主营业务分地区情况表（单位：万元，%）

图表71：2012-2014年中海发展股份有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表72：2013年中海发展股份有限公司主营业务分产品情况表（单位：万元，%）

图表73：2012-2014年中海发展股份有限公司运营能力分析（单位：次）

图表74：2012-2014年中海发展股份有限公司偿债能力分析（单位：% ， 倍）

图表75：2012-2014年中海发展股份有限公司发展能力分析（单位：%）

图表76：中海发展股份有限公司优劣势分析

图表77：中远航运股份有限公司基本信息表

图表78：中远航运股份有限公司业务能力简况表

图表79：中远航运股份有限公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

图表80：2012-2014年中远航运股份有限公司营收情况分析（单位：万元）

图表81：2012-2014年中远航运股份有限公司主营业务分行业情况表（单位：万元，%）

图表82：2012-2014年中远航运股份有限公司主营业务分地区情况表（单位：万元，%）

图表83：2012-2014年中远航运股份有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表84：2012-2014年中远航运股份有限公司运营能力分析（单位：次）

图表85：2012-2014年中远航运股份有限公司偿债能力分析（单位：% ， 倍）

图表86：2012-2014年中远航运股份有限公司发展能力分析（单位：%）

图表87：中远航运股份有限公司组织结构图

图表88：中远航运股份有限公司优劣势分析

图表89：长航凤凰股份有限公司基本信息表

图表90：长航凤凰股份有限公司业务能力简况表

图表91：长航凤凰股份有限公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

图表92：2012-2014年长航凤凰股份有限公司营收情况分析（单位：万元）

图表93：2013年长航凤凰股份有限公司主营业务分地区情况表（单位：万元，%）

图表94：2012-2014年长航凤凰股份有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表95：2013年长航凤凰股份有限公司主营业务分产品情况表（单位：万元，%）

图表96：2012-2014年长航凤凰股份有限公司运营能力分析（单位：次）

图表97：2012-2014年长航凤凰股份有限公司偿债能力分析（单位：% ， 倍）

图表98：2012-2014年长航凤凰股份有限公司发展能力分析（单位：%）

图表99：长航凤凰股份有限公司组织架构图

图表100：长航凤凰股份有限公司经营网络图

图表101：长航凤凰股份有限公司优劣势分析

图表102：中海集装箱运输股份有限公司基本信息表

图表103：中海集装箱运输股份有限公司业务能力简况表

图表104：中海集装箱运输股份有限公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

图表105：2012-2014年中海集装箱运输股份有限公司营收情况分析（单位：万元）

图表106：2013年中海集装箱运输股份有限公司主营业务分地区情况表（单位：万元，%）

图表107：2012-2014年中海集装箱运输股份有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表108：2013年中海集装箱运输股份有限公司主营业务分行业情况表（单位：万元，%）

图表109：2012-2014年中海集装箱运输股份有限公司运营能力分析（单位：次）

图表110：2012-2014年中海集装箱运输股份有限公司偿债能力分析（单位：% ，倍）

图表111：2012-2014年中海集装箱运输股份有限公司发展能力分析（单位：%）

图表112：中海集装箱运输股份有限公司优劣势分析

图表113：海南海峡航运股份有限公司基本信息表

图表114：海南海峡航运股份有限公司业务能力简况表

图表115：海南海峡航运股份有限公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

图表116：2012-2014年海南海峡航运股份有限公司营收情况分析（单位：万元）

图表117：2013年海南海峡航运股份有限公司主营业务分航线情况表（单位：万元，%）

图表118：2012-2014年海南海峡航运股份有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表119：2013年海南海峡航运股份有限公司主营业务分地区毛利率情况（单位：%）

图表120：2012-2014年海南海峡航运股份有限公司运营能力分析（单位：次）

详细请访问：<https://www.icandata.com/view/249760.html>

三、研究方法

- 1、系统分析方法
- 2、比较分析方法
- 3、具体与抽象方法
- 4、分析与综合方法
- 5、归纳与演绎方法

6、定性分析与定量分析方法

7、预测研究方法

四、数据来源

对行业内相关的专家、厂商、渠道商、业务（销售）人员及客户进行访谈，获取最新的一手市场资料；

艾凯咨询集团长期监测采集的数据资料；

行业协会、国家统计局、海关总署、国家发改委、工商总局等政府部门和官方机构的数据与资料；

行业公开信息；

行业企业及上、下游企业的季报、年报和其它公开信息；

各类中英文期刊数据库、图书馆、科研院所、高等院校的文献资料；

行业资深专家公开发表的观点；

对行业的重要数据指标进行连续性对比，反映行业发展趋势；

中华人民共和国国家统计局 <http://www.stats.gov.cn>

中华人民共和国国家工商行政管理总局 <http://www.saic.gov.cn>

中华人民共和国海关总署 <http://www.customs.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

中国证券监督管理委员会 <http://www.csrc.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

世界贸易组织 <https://www.wto.org>

联合国统计司 <http://unstats.un.org>

联合国商品贸易统计数据库 <http://comtrade.un.org>

五、关于艾凯咨询网

艾凯咨询网（www.icandata.com）隶属艾凯咨询集团（北京华经艾凯企业咨询有限公司），艾凯咨询集团专注提供大中华区产业经济情报，为企业商业决策赋能，是领先的市场研究报告和竞争情报提供商

艾凯咨询集团为企业提供专业投资咨询报告、深度研究报告、市场调查、统计数据等。艾凯咨询网每天更新大量行业分析报告、图表资料、竞争情报、投资情报等，为用户及时了解迅速变化中的世界和中国市场提供便利，为企业商业决策赋能。

研究力量

高素质的专业的研究分析团队，密切关注市场最新动向。在多个行业，拥有数名经验丰富的专业分析师。对于特定及专属领域，我们有国内外众多合作研究机构，同时我们聘请数名行业资深专家顾问，帮助客户分清市场现状和趋势，找准市场定位和切入机会，提出合适中肯的建议，帮助客户实现价值，与客户一同成长。

我们的优势

权威机构 艾凯咨询集团二十年深厚行业背景;
数量领先 囊括主流研究报告和权威合作伙伴;
服务齐全 促销、推荐指数、积分、网上支付等;
良好声誉 广泛知名度、满意度，众多新老客户。