



艾凯咨询
ICAN Consulting

2015-2020年中国高铁刹车片市场研究及投资前景预测报告

一、调研说明

《2015-2020年中国高铁刹车片市场研究及投资前景预测报告》是艾凯咨询集团经过数月的周密调研，结合国家统计局，行业协会，工商，税务海关等相关数据，由行业内知名专家撰写而成。报告意于成为从事本行业人士经营及投资提供参考的重要依据。

报告主要可分为四大部分，首先，报告对本行业的特征及国内外市场环境进行描述；其次，是本行业的上下游产业链，市场供需状况及竞争格局从宏观到细致的详尽剖析，接着报告中列出数家该行业的重点企业，分析相关经营数据；最后，对该行业未来的发展前景，投资风险给出指导建议。相信该份报告对您把握市场脉搏，知悉竞争对手，进行战略投资具有重要帮助。

官方网址：<https://www.icandata.com/view/261814.html>

报告价格：纸介版9000元 电子版9000元 纸介版+电子版9200元

订购电话：400-700-0142 010-80392465

电子邮箱：sales@icandata.com

联系人：刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、摘要、目录、图表

第一章 中国高铁刹车片行业发展概述22

第一节 高铁刹车片行业发展情况22

一、高铁刹车片定义22

二、高铁刹车片行业发展历程22

第二节 高铁刹车片产业链分析23

一、产业链模型介绍23

二、高铁刹车片产业链模型分析26

第三节 中国高铁刹车片行业经济指标分析27

一、赢利性27

二、成长速度27

三、附加值的提升空间27

四、进入壁垒 / 退出机制28

五、风险性31

六、行业周期32

七、竞争激烈程度指标33

八、当前行业发展所属周期阶段的判断34

第二章 高铁刹车片生产工艺及技术趋势研究36

第一节 质量指标情况36

第二节 国外主要生产工艺36

第三节 国内主要生产方法37

第四节 国内外技术对比分析38

第五节 国内外最新技术进展及趋势研究38

第三章 国际高铁刹车片市场运行态势分析41

第一节 国际高铁刹车片市场现状分析41

一、国际高铁刹车片市场供需分析41

二、国际高铁刹车片价格走势分析41

三、国际高铁刹车片市场运行特征分析42

第二节 国际高铁刹车片主要国家及地区发展情况分析42

一、美国42

二、亚洲43

三、欧洲	43
第三节 国际高铁刹车片重点企业分析	43
一、美国西屋制动有限公司	43
二、德国Becorit	44
第四章 2013-2014年国内高铁刹车片市场运行结构分析	45
第一节 国内高铁刹车片市场规模分析	45
一、总量规模	45
二、增长速度	46
三、市场季节变动分析	46
第二节 国内高铁刹车片市场供给平衡性分析	46
第五章 2013-2014年中国高铁刹车片行业市场现状分析	47
第一节 高铁刹车片市场现状分析及预测	47
一、2011-2014年我国高铁刹车片市场规模分析	47
二、2015-2020年我国高铁刹车片市场规模预测	47
第二节 高铁刹车片产能分析及预测	48
一、2011-2014年我国高铁刹车片产能分析	48
二、2015-2020年我国高铁刹车片产能预测	48
第三节 高铁刹车片产量分析及预测	49
一、2011-2014年我国高铁刹车片产量分析	49
二、2015-2020年我国高铁刹车片产量预测	49
第四节 高铁刹车片市场需求分析及预测	49
一、2011-2014年我国高铁刹车片市场需求分析	49
二、2015-2020年我国高铁刹车片市场需求预测	50
第五节 高铁刹车片价格趋势分析	50
一、2011-2014年我国高铁刹车片市场价格分析	50
二、2015-2020年我国高铁刹车片市场价格预测	50
第六节 高铁刹车片行业生产分析	51
一、产品及原材料进口、自有比例	51
二、国内产品及原材料生产基地分布	51
三、产品及原材料产业集群发展分析	52
四、产品及原材料产能情况分析	52
第七节 2013-2014年高铁刹车片行业市场供给分析	53

一、高铁刹车片生产规模现状	53
二、高铁刹车片产能规模分布	53
三、高铁刹车片市场价格走势	53
四、高铁刹车片重点厂商分布	53
五、高铁刹车片产供状况分析	54
第六章 2012-2014年国内高铁刹车片进出口贸易分析	55
第一节 2012-2014年国内高铁刹车片进口情况分析	55
第二节 2012-2014年国内高铁刹车片出口情况分析	55
第三节 2012-2014年国内进出口相关政策及税率研究	55
第四节 代表性国家和地区进出口市场分析	56
第五节 2015-2020年高铁刹车片进出口预测分析	57
第七章 2013-2014年高铁刹车片行业采购状况分析	60
第一节 2013-2014年高铁刹车片成本分析	60
一、原材料成本走势分析	60
二、劳动力供需及价格分析	61
三、其他方面成本走势分析	64
第二节 上游原材料价格与供给分析	64
一、主要原材料情况	64
二、主要原材料价格与供给分析	65
三、2015-2020年主要原材料市场变化趋势预测	66
第三节 高铁刹车片产业链的分析	66
一、行业集中度	66
二、主要环节的增值空间	66
三、行业进入壁垒和驱动因素	67
四、上下游行业影响及趋势分析	67
第八章 2013-2014年中国高铁刹车片市场竞争格局分析	68
第一节 行业竞争结构分析	68
一、现有企业间竞争	68
二、潜在进入者分析	69
三、替代品威胁分析	70
四、供应商议价能力	71
五、客户议价能力	71

第二节 行业集中度分析72

一、市场集中度分析72

二、企业集中度分析72

三、区域集中度分析72

第三节 行业国际竞争力比较73

一、生产要素73

二、需求条件74

三、支援与相关产业75

四、企业的战略、结构和竞争对手75

五、政府的作用76

第四节 高铁刹车片竞争力优势分析77

一、整体产品竞争力评价77

二、产品竞争力评价结果分析78

三、竞争优势评价及构建建议78

第五节 高铁刹车片行业竞争格局分析83

一、高铁刹车片行业竞争分析83

二、国内外高铁刹车片竞争分析84

三、中国高铁刹车片市场竞争分析84

四、中国高铁刹车片市场集中度分析84

五、中国高铁刹车片竞争对手市场份额84

六、中国高铁刹车片主要品牌企业梯队分布85

第九章 高铁刹车片国内拟在建项目分析及竞争对手动向86

第一节 国内主要竞争对手动向86

第二节 国内拟在建项目分析86

1 产品简介86

2 社会效益分析87

第十章 中国高铁刹车片重点企业竞争力分析88

第一节 博云新材88

一、企业概况88

二、企业财务指标89

三、企业成本费用指标92

第二节 博深工具95

一、企业概况	95
二、企业财务指标	96
三、企业成本费用指标	99
第三节 广州铁路洪江市高速列车摩擦材料制造有限公司	102
一、企业概况	102
二、企业财务指标	103
三、企业成本费用指标	106
第四节 北京西屋华夏技术有限公司	109
一、企业概况	109
二、企业财务指标	110
三、企业成本费用指标	113
第五节 山东金麒麟集团	116
一、企业概况	116
二、企业财务指标	117
三、企业成本费用指标	120
第十一章 高铁刹车片地区销售情况及竞争力深度研究	123
第一节 中国高铁刹车片各地区对比销售分析	123
第二节 高铁刹车片"东北地区"销售分析	123
一、2011-2014年1-12月东北地区销售规模	123
二、东北地区"规格"销售分析	124
三、2011-2014年1-12月东北地区"规格"销售规模分析	124
第三节 高铁刹车片"华北地区"销售分析	125
一、2011-2014年1-12月华北地区销售规模	125
二、华北地区"规格"销售分析	125
三、2011-2014年1-12月华北地区"规格"销售规模分析	125
第四节 高铁刹车片"华东地区"销售分析	126
一、2011-2014年1-12月华东地区销售规模	126
二、华东地区"规格"销售分析	126
三、2011-2014年1-12月华东地区"规格"销售规模分析	127
第五节 高铁刹车片"华南地区"销售分析	127
一、2011-2014年1-12月华南地区销售规模	127
二、华南地区"规格"销售分析	128

三、2011-2014年1-12月华南地区"规格"销售规模分析	128
第六节 高铁刹车片"西北地区"销售分析	129
一、2011-2014年1-12月西北地区销售规模	129
二、西北地区"规格"销售分析	129
三、2011-2014年1-12月西北地区"规格"销售规模分析	129
第七节 高铁刹车片"华中地区"销售分析	130
一、2011-2014年1-12月华中地区销售规模	130
二、华中地区"规格"销售分析	130
三、2011-2014年1-12月华中地区"规格"销售规模分析	131
第八节 高铁刹车片"西南地区"销售分析	131
一、2011-2014年1-12月西南地区销售规模	131
二、西南地区"规格"销售分析	132
三、2011-2014年1-12月西南地区"规格"销售规模分析	132
第九节 主要省市集中度及竞争力模式分析	133
第十二章 高铁刹车片下游应用行业发展分析	134
第一节 下游应用行业发展状况	134
第二节 下游应用行业市场集中度	135
第三节 下游应用行业发展趋势	136
第十三章 2015-2020年高铁刹车片行业前景展望	137
第一节 行业发展环境预测	137
一、全球主要经济指标预测	137
二、主要宏观政策趋势及其影响分析	139
"十三五"时期我国经济社会发展面临的挑战和困难	140
三、消费、投资及外贸形势展望	143
四、国家政策	144
第二节 2015-2020年行业供求形势展望	147
一、上游原料供应预测及市场情况	147
二、2015-2020年高铁刹车片下游需求行业发展展望	147
三、2015-2020年高铁刹车片行业产能预测	147
四、进出口形势展望	148
第三节 高铁刹车片市场前景分析	148
一、高铁刹车片市场容量分析	148

二、	高铁刹车片行业利好利空政策	149
三、	高铁刹车片行业发展前景分析	149
第四节	中研华泰对高铁刹车片未来发展预测分析	149
一、	中国高铁刹车片发展方向分析	149
二、	2015-2020年中国高铁刹车片行业发展规模	150
三、	2015-2020年中国高铁刹车片行业发展趋势预测	150
第五节	2015-2020年高铁刹车片行业供需预测	151
一、	2015-2020年高铁刹车片行业供给预测	151
二、	2015-2020年高铁刹车片行业需求预测	152
第六节	影响企业生产与经营的关键趋势	152
一、	市场整合成长趋势	152
二、	需求变化趋势及新的商业机遇预测	152
三、	企业区域市场拓展的趋势	153
四、	科研开发趋势及替代技术进展	153
五、	影响企业销售与服务方式的关键趋势	153
六、	中国高铁刹车片行业SWOT分析	156
第七节	行业市场格局与经济效益展望	157
一、	市场格局展望	157
二、	经济效益预测	157
第八节	总体行业"十三五"整体规划及预测	157
一、	2015-2020年高铁刹车片行业国际展望	157
二、	2015-2020年国内高铁刹车片行业发展展望	158
第十四章	2015-2020年高铁刹车片行业投资机会与风险分析	159
第一节	投资环境的分析与对策	159
第二节	投资机遇分析	160
第三节	投资风险分析	160
一、	政策风险	160
二、	经营风险	161
三、	技术风险	162
四、	进入退出风险	163
第四节	投资策略与建议	164
一、	企业资本结构选择	164

二、企业战略选择	164
三、投资区域选择	164
四、专家投资建议	165
第十五章 2015-2020年高铁刹车片行业盈利模式与投资策略分析	166
第一节 2015-2020年国外高铁刹车片行业投资现状及经营模式分析	166
一、境外高铁刹车片行业成长情况调查	166
二、经营模式借鉴	166
三、在华投资新趋势动向	167
第二节 2015-2020年我国高铁刹车片行业商业模式探讨	169
第三节 2015-2020年我国高铁刹车片行业投资国际化发展战略分析	171
一、战略优势分析	171
二、战略机遇分析	171
三、战略规划目标	171
四、战略措施分析	172
第四节 2015-2020年我国高铁刹车片行业投资策略分析	173
第五节 2015-2020年最优投资路径设计	173
一、投资对象	173
二、投资模式	174
三、预期财务状况分析	174
四、风险资本退出方式	174
第十六章 "十三五"期间我国经济将面临的问题及对策	175
第一节 "十三五"期间影响投资因素分析	175
一、财政预算内资金对全社会融资贡献率的分析	175
二、信贷资金变动对投资来源变动的贡献率分析	175
三、外商投资因素对未来投资来源的贡献率分析	176
四、自筹投资增长对投资来源的贡献率分析	177
第二节 "十三五"期间我国经济稳定发展面临的问题	177
一、经济结构失衡	177
二、产业结构面临的问题	177
三、资本泡沫过度膨胀	178
四、收入差距进一步扩大	179
五、通货膨胀风险加剧	180

六、生态环境总体恶化趋势未改	182
第三节 “十三五”期间我国经济形势面临的问题	182
一、世界政治、经济格局的新变化	182
二、国际竞争更加激烈	183
三、投资的作用将下降	184
四、第三产业对经济增长的作用显著增加	184
五、迫切需要解决深层次体制机制问题	185
六、劳动力的供给态势将发生转折	185
第十七章 “十三五”期间我国区域经济面临的问题及对策	187
第一节 “十三五”期间促进区域协调发展的重点任务	187
一、健全区域协调发展的市场机制与财政体制	187
二、培育多极带动的国土空间开发格局	187
三、积极开展全方位多层次的区域合作	188
四、创新各具特色的区域发展模式	188
五、建立健全区域利益协调机制	189
第二节 “十三五”期间我国区域协调发展存在的主要问题	190
一、空间无序开发问题依然比较突出	190
二、东中西产业互动关系有待进一步加强	190
三、落后地区发展仍然面临诸多困难	191
四、财税体制尚需完善	191
五、区际利益矛盾协调机制不健全	191
第三节 “十三五”期间促进区域协调发展的政策建议	192
一、编制全国性的空间开发利用规划	192
二、以经济圈为基础重塑国土空间组织框架	192
三、制定基础产业布局战略规划	193
四、加紧制定促进区域合作的政策措施	193
第十八章 高铁刹车片企业制定“十三五”发展战略研究分析	195
第一节 “十三五”发展战略规划的背景意义	195
一、企业转型升级的需要	195
二、企业强做大做的需要	195
三、企业可持续发展需要	196
第二节 “十三五”发展战略规划的制定原则	196

一、科学性	196
3、增加技术投入，稳定产品价格，提高设计能力	197
二、实践性	199
(1) 发展型投资战略	200
(2) 稳定型投资战略	200
(3) 退却型投资战略	200
三、前瞻性	201
四、创新性	201
五、全面性	201
六、动态性	202
第三节 "十三五"发展战略规划的制定依据	202
一、国家产业政策	202
二、行业发展规律	202
三、企业资源与能力	202
四、可预期的战略定位	203
第十九章 2015-2020年高铁刹车片行业项目投资与融资建议	204
第一节 中国生产、营销企业投资运作模式分析	204
第二节 外销与内销优势分析	204
第三节 2015-2020年全国投资规模预测	205
第四节 2015-2020年高铁刹车片行业投资收益预测	205
第五节 2015-2020年高铁刹车片项目投资建议	206
第六节 2015-2020年高铁刹车片项目融资建议	206
图表目录：	
图表 1 产业链形成模式示意图	25
图表 2 高铁刹车片的产业链结构图	26
图表 3 2013-2014年1-12月我国高铁刹车片行业利润总额及增长情况	27
图表 4 行业生命周期、战略及其特征	32
图表 5 我国高铁刹车片行业所处生命周期示意图	34
图表 6 刹车片主要材料类型及性能比较	36
图表 7 2011-2014年1-12月国际高铁刹车片产品产值分析	41
图表 8 2011-2014年1-12月国际高铁刹车片产品销售收入分析	41
图表 9 2011-2014年1-12月美国高铁刹车片市场运行分析	42

图表 10 2011-2014年1-12月亚洲地区高铁刹车片市场运行分析43

图表 11 2011-2014年1-12月欧洲地区高铁刹车片市场运行分析43

图表 12 2011-2014年1-12月我国高铁刹车片市场规模分析47

图表 13 2015-2020年我国高铁刹车片市场规模预测47

图表 14 2011-2014年我国高铁刹车片产能分析48

图表 15 2015-2020年我国高铁刹车片产能预测48

图表 16 2015-2020年我国高铁刹车片产量预测49

图表 17 2011-2014年我国高铁刹车片市场需求分析49

图表 18 2015-2020年我国高铁刹车片市场需求预测50

图表 19 2012-2014年国内高铁刹车片进口情况分析55

图表 20 高铁刹车片产品行业环境"波特五力"分析模型68

图表 21 三元评价模型81

图表 22 近4年湖南博云新材料股份有限公司资产负债率变化情况89

图表 23 近3年湖南博云新材料股份有限公司资产负债率变化情况89

表格 24 近4年湖南博云新材料股份有限公司产权比率变化情况90

图表 25 近3年湖南博云新材料股份有限公司产权比率变化情况90

表格 26 近4年湖南博云新材料股份有限公司销售毛利率变化情况91

图表 27 近3年湖南博云新材料股份有限公司销售毛利率变化情况91

表格 28 近4年湖南博云新材料股份有限公司固定资产周转次数情况92

图表 29 近3年湖南博云新材料股份有限公司固定资产周转次数情况92

表格 30 近4年湖南博云新材料股份有限公司流动资产周转次数变化情况93

图表 31 近3年湖南博云新材料股份有限公司流动资产周转次数变化情况93

表格 32 近4年湖南博云新材料股份有限公司总资产周转次数变化情况94

图表 33 近3年湖南博云新材料股份有限公司总资产周转次数变化情况94

表格 34 近4年博深工具股份有限公司资产负债率变化情况96

图表 35 近3年博深工具股份有限公司资产负债率变化情况96

表格 36 近4年博深工具股份有限公司产权比率变化情况97

图表 37 近3年博深工具股份有限公司产权比率变化情况97

表格 38 近4年博深工具股份有限公司销售毛利率变化情况98

图表 39 近3年博深工具股份有限公司销售毛利率变化情况98

表格 40 近4年博深工具股份有限公司固定资产周转次数情况99

图表 41 近3年博深工具股份有限公司固定资产周转次数情况99

表格 42 近4年博深工具股份有限公司流动资产周转次数变化情况100
图表 43 近3年博深工具股份有限公司流动资产周转次数变化情况100
表格 44 近4年博深工具股份有限公司总资产周转次数变化情况101
图表 45 近3年博深工具股份有限公司总资产周转次数变化情况101
表格 46 近4年广州铁路洪江市高速列车摩擦材料制造有限公司资产负债率变化情况103
图表 47 近3年广州铁路洪江市高速列车摩擦材料制造有限公司资产负债率变化情况103
表格 48 近4年广州铁路洪江市高速列车摩擦材料制造有限公司产权比率变化情况104
图表 49 近3年广州铁路洪江市高速列车摩擦材料制造有限公司产权比率变化情况104
表格 50 近4年广州铁路洪江市高速列车摩擦材料制造有限公司销售毛利率变化情况105
图表 51 近3年广州铁路洪江市高速列车摩擦材料制造有限公司销售毛利率变化情况105
表格 52 近4年广州铁路洪江市高速列车摩擦材料制造有限公司固定资产周转次数情况106
图表 53 近3年广州铁路洪江市高速列车摩擦材料制造有限公司固定资产周转次数情况106
表格 54 近4年广州铁路洪江市高速列车摩擦材料制造有限公司流动资产周转次数变化情况107
图表 55 近3年广州铁路洪江市高速列车摩擦材料制造有限公司流动资产周转次数变化情况107
表格 56 近4年广州铁路洪江市高速列车摩擦材料制造有限公司总资产周转次数变化情况108
图表 57 近3年广州铁路洪江市高速列车摩擦材料制造有限公司总资产周转次数变化情况108
表格 58 近4年北京西屋华夏技术有限公司资产负债率变化情况110
图表 59 近3年北京西屋华夏技术有限公司资产负债率变化情况110
表格 60 近4年北京西屋华夏技术有限公司产权比率变化情况111
图表 61 近3年北京西屋华夏技术有限公司产权比率变化情况111
表格 62 近4年北京西屋华夏技术有限公司销售毛利率变化情况112
图表 63 近3年北京西屋华夏技术有限公司销售毛利率变化情况112
表格 64 近4年北京西屋华夏技术有限公司固定资产周转次数情况113
图表 65 近3年北京西屋华夏技术有限公司固定资产周转次数情况113
表格 66 近4年北京西屋华夏技术有限公司流动资产周转次数变化情况114
图表 67 近3年北京西屋华夏技术有限公司流动资产周转次数变化情况114
表格 68 近4年北京西屋华夏技术有限公司总资产周转次数变化情况115
图表 69 近3年北京西屋华夏技术有限公司总资产周转次数变化情况115
表格 70 近4年山东金麒麟集团资产负债率变化情况117
图表 71 近3年山东金麒麟集团资产负债率变化情况117
表格 72 近4年山东金麒麟集团产权比率变化情况118
图表 73 近3年山东金麒麟集团产权比率变化情况118

表格 74 近4年山东金麒麟集团销售毛利率变化情况119
图表 75 近3年山东金麒麟集团销售毛利率变化情况119
表格 76 近4年山东金麒麟集团固定资产周转次数情况120
图表 77 近3年山东金麒麟集团固定资产周转次数情况120
表格 78 近4年山东金麒麟集团流动资产周转次数变化情况121
图表 79 近3年山东金麒麟集团流动资产周转次数变化情况121
表格 80 近4年山东金麒麟集团总资产周转次数变化情况121
图表 81 近3年山东金麒麟集团总资产周转次数变化情况122
表格 82 2012-2014年12月我国高铁刹车片市场规模区域分布123
表格 83 2011-2014年1-12月同期东北地区高铁刹车片行业生产规模123
表格 84 2012-2014年1-12月东北地区高铁刹车片行业盈利能力表124
表格 85 2011-2014年1-12月同期东北地区高铁刹车片行业销售能力124
表格 86 2011-2014年1-12月同期华北地区高铁刹车片行业生产规模125
表格 87 2012-2014年1-12月华北地区高铁刹车片行业盈利能力表125
表格 88 2011-2014年1-12月同期华北地区高铁刹车片行业销售能力125
表格 89 2011-2014年1-12月同期华东地区高铁刹车片行业生产规模126
表格 90 2012-2014年1-12月华东地区高铁刹车片行业盈利能力表126
表格 91 2011-2014年1-12月同期华东地区高铁刹车片行业销售能力127
表格 92 2011-2014年1-12月同期华南地区高铁刹车片行业生产规模127
表格 93 2012-2014年1-12月华南地区高铁刹车片行业盈利能力表128
表格 94 2011-2014年1-12月同期华南地区高铁刹车片行业销售能力128
表格 95 2011-2014年1-12月同期西北地区高铁刹车片行业生产规模129
表格 96 2012-2014年1-12月西北地区高铁刹车片行业盈利能力表129
表格 97 2011-2014年1-12月同期西北地区高铁刹车片行业销售能力129
表格 98 2011-2014年1-12月同期华中地区高铁刹车片行业生产规模130
表格 99 2012-2014年1-12月华中地区高铁刹车片行业盈利能力表130
表格 100 2011-2014年1-12月同期华中地区高铁刹车片行业销售能力131
表格 101 2011-2014年1-12月同期西南地区高铁刹车片行业生产规模131
表格 102 2012-2014年1-12月西南地区高铁刹车片行业盈利能力表132
表格 103 2011-2014年1-12月同期西南地区高铁刹车片行业销售能力132
图表 104 高铁"四纵四横"135
图表 105 2015-2020年我国高铁刹车片产能预测147

图表 106 2015-2020年我国我国高铁刹车片市场容量预测148
图表 107 2015-2020年高铁刹车片行业供给预测趋势图151
图表 108 2015-2020年高铁刹车片行业需求预测趋势图152
图表 109 2015-2020年我国高铁刹车片行业利润总额预测157
图表 110 2015-2020年高铁刹车片行业投资方向预测166
图表 111 高铁刹车片产业链投资示意图173
图表 112 2015-2020年全国高铁刹车片行业资产投资规模预测205
图表 113 2015-2020年中国高铁刹车片行业市场盈利预测分析205

详细请访问：<https://www.icandata.com/view/261814.html>

三、研究方法

- 1、系统分析方法
- 2、比较分析方法
- 3、具体与抽象方法
- 4、分析与综合方法
- 5、归纳与演绎方法
- 6、定性分析与定量分析方法
- 7、预测研究方法

四、数据来源

对行业内相关的专家、厂商、渠道商、业务（销售）人员及客户进行访谈，获取最新的一手市场资料；

艾凯咨询集团长期监测采集的数据资料；

行业协会、国家统计局、海关总署、国家发改委、工商总局等政府部门和官方机构的数据与资料；

行业公开信息；

行业企业及上、下游企业的季报、年报和其它公开信息；
各类中英文期刊数据库、图书馆、科研院所、高等院校的文献资料；
行业资深专家公开发表的观点；
对行业的重要数据指标进行连续性对比，反映行业发展趋势；
中华人民共和国国家统计局 <http://www.stats.gov.cn>
中华人民共和国国家工商行政管理总局 <http://www.saic.gov.cn>
中华人民共和国海关总署 <http://www.customs.gov.cn>
中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>
中国证券监督管理委员会 <http://www.csrc.gov.cn>
中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>
世界贸易组织 <https://www.wto.org>
联合国统计司 <http://unstats.un.org>
联合国商品贸易统计数据库 <http://comtrade.un.org>

五、关于艾凯咨询网

艾凯咨询网（www.icandata.com）隶属艾凯咨询集团（北京华经艾凯企业咨询有限公司），艾凯咨询集团专注提供大中华区产业经济情报，为企业商业决策赋能，是领先的市场研究报告和竞争情报提供商

艾凯咨询集团为企业专业提供投资咨询报告、深度研究报告、市场调查、统计数据等。艾凯咨询网每天更新大量行业分析报告、图表资料、竞争情报、投资情报等，为用户及时了解迅速变化中的世界和中国市场提供便利，为企业商业决策赋能。

研究力量

高素质的专业的研究分析团队，密切关注市场最新动向。在多个行业，拥有数名经验丰富的专业分析师。对于特定及专属领域，我们有国内外众多合作研究机构，同时我们聘请数名行业资深专家顾问，帮助客户分清市场现状和趋势，找准市场定位和切入机会，提出合适中肯的建议，帮助客户实现价值，与客户一同成长。

我们的优势

权威机构 艾凯咨询集团二十年深厚行业背景;
数量领先 囊括主流研究报告和权威合作伙伴;
服务齐全 促销、推荐指数、积分、网上支付等;
良好声誉 广泛知名度、满意度, 众多新老客户。