



艾凯咨询
ICAN Consulting

2016-2022年中国机场建设市场 分析及投资策略研究报告

一、调研说明

《2016-2022年中国机场建设市场分析及投资策略研究报告》是艾凯咨询集团经过数月的周密调研，结合国家统计局，行业协会，工商，税务海关等相关数据，由行业内知名专家撰写而成。报告意于成为从事本行业人士经营及投资提供参考的重要依据。

报告主要可分为四大部分，首先，报告对本行业的特征及国内外市场环境进行描述；其次，是本行业的上下游产业链，市场供需状况及竞争格局从宏观到细致的详尽剖析，接着报告中列出数家该行业的重点企业，分析相关经营数据；最后，对该行业未来的发展前景，投资风险给出指导建议。相信该份报告对您把握市场脉搏，知悉竞争对手，进行战略投资具有重要帮助。

官方网址：<https://www.icandata.com/view/27533/>

报告价格：纸介版9000元 电子版9000元 纸介版+电子版9200元

订购电话：400-700-0142 010-80392465

电子邮箱：sales@icandata.com

联系人：刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、摘要、目录、图表

据报道，中国是机场新建扩建动向最显著的国家。中国正在兴建的北京第二国际机场投资近800亿元人民币，另据调查，中国的地方城市还有780亿元人民币的机场投资计划，预计到2020年底中国的机场数量将增加到260个。2010年全国各地区机场密度分布

截至2014年年底，中国机场数量为202个。根据中国民航发展的十二五规划，目标到2015年，中国运输机场总数将达到230个以上。今年6月中国民航局局长李家祥在中国民航发展论坛上称，中国民航将加强北京、上海、广州等国际机场枢纽的建设，并加大对中小机场的建设力度。近两年，中国民航已在“一带一路”沿线省份新建15个机场，扩建28个机场。根据中国民航局在编的《通用机场布局规划》，中国计划放宽机场建设的审批，将通用机场的审批权下方到省市和民航地方管理局。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第1章：中国机场建设行业发展背景

1.1 中国机场建设行业发展综述

1.1.1 机场建设的概念

1.1.2 民航机场的分类

(1) 机场的分类

(2) 飞行区分级

1.1.3 民航机场的组成

(1) 飞机跑道

(2) 航站楼

(3) 站坪

(4) 货运区

(5) 维修区

(6) 停车场

1.1.4 机场建设资质等级标准

(1) 机场场道工程

(2) 机场目视助航工程

(3) 空管工程及航站楼弱电系统工程

1.2 中国机场建设发展意义及机遇

1.2.1 机场建设行业的战略意义

1.2.2 机场建设发展与审批程序

1.2.3 机场建设的经济属性分析

1.2.4 机场建设行业的发展机遇

1.3 中国机场建设"十二五"发展回顾

1.3.1 "十二五"期间我国民航运输情况

1.3.2 "十二五"期间我国机场建设情况

1.3.3 我国机场建设存在的问题分析

第2章：中国机场建设行业发展环境分析

2.1 机场建设行业政策环境分析

2.1.1 机场建设工程相关法律法规依据

2.1.2 机场建设用地取得法律依据

2.1.3 机场建设行业发展规划分析

2.2 机场建设行业经济环境分析

2.2.1 国际宏观经济环境分析

2.2.2 国内宏观经济环境分析

2.2.3 行业宏观经济环境分析

2.3 机场建设行业技术环境分析

2.3.1 机场建设技术发展历程分析

2.3.2 机场建设技术发展经验总结

2.3.3 机场建设新技术实践与应用

2.3.4 机场建设技术未来发展展望

第3章：中国机场建设工程相关审批程序分析

- 3.1 机场建设工程总体程序分析
 - 3.1.1 机场建设工程总体过程分析
 - 3.1.2 机场建设民航专业工程项目
 - 3.1.3 机场建设非民航专业工程项目
- 3.2 机场建设工程规划阶段程序分析
 - 3.2.1 机场选址报建程序分析
 - 3.2.2 预可研和可研阶段报建程序分析
 - 3.2.3 机场总体规划报建程序分析
 - 3.2.4 飞行程序设计审核报批程序分析
 - 3.2.5 空管设备台址报建程序分析
 - 3.2.6 机场工程初步设计审批程序分析
 - 3.2.7 机场工程施工图设计审批程序分析
- 3.3 机场建设工程施工阶段程序分析
 - 3.3.1 民航专业工程招投标程序分析
 - 3.3.2 民航专业工程施工质量监督分析
 - 3.3.3 飞行区不停航施工审批程序分析
- 3.4 机场建设竣工验收阶段程序分析
 - 3.4.1 机场无线电频率申请程序分析
 - 3.4.2 机场飞机飞行校验程序分析
 - 3.4.3 机场飞机试飞申请程序分析
 - 3.4.4 机场工程的行业验收程序分析

第4章：中国机场建设工程规划建设分析

- 4.1 机场建设必要性分析
 - 4.1.1 所在地社会经济情况
 - 4.1.2 所在地旅游发展情况
 - 4.1.3 所在地流动人口性质
 - 4.1.4 机场航空业务量预测
 - 4.1.5 拟建机场经济效益分析
- 4.2 拟建设机场选址分析
 - 4.2.1 机场选址主要考虑因素
 - 4.2.2 拟建机场地理位置分析

- 4.2.3 拟建机场净空要求分析
- 4.2.4 拟建机场环保要求分析
- 4.2.5 机场产权和使用权分析
- 4.2.6 机场选址和城市规划分析
- 4.2.7 机场选址科学性案例分析
- 4.3 机场重点规划设计分析
 - 4.3.1 机场建设总图规划分析
 - 4.3.2 机场土地利用规划分析
 - 4.3.3 机场航站区规划分析
 - 4.3.4 机场飞行区设计分析
 - 4.3.5 机场道面结构设计分析
 - 4.3.6 配套地面交通系统分析
 - 4.3.7 助航灯光与标志标线
 - 4.3.8 机场排水设计分析
- 4.4 香港新机场道面设计案例分析
 - 4.4.1 香港新机场道面设计依据
 - 4.4.2 香港新机场道面构行分析
 - 4.4.3 香港新机场道面结构层设计
 - 4.4.4 香港新机场的道面选址分析
 - 4.4.5 香港新机场道面地基分析
 - 4.4.6 香港新机场道面结构分析
 - 4.4.7 香港新机场道面面层分析
 - 4.4.8 香港新机场道面未来监控
- 4.5 机场建设工程施工控制分析
 - 4.5.1 机场工程施工准备阶段分析
 - (1) 施工技术准备
 - (2) 施工现场准备
 - (3) 其他准备
 - 4.5.2 飞行区土石方工程控制分析
 - (1) 飞行区土石方工程施工特点
 - (2) 飞行区土石方施工过程控制
 - (3) 飞行区土石方工程质量控制

4.5.3 机场水土流失及防治体系分析

- (1) 机场项目土地特点分析
- (2) 水土流失防治必要性分析
- (3) 施工过程防治措施体系

4.6 机场工程施工信息管理分析

- 4.6.1 机场施工信息管理现状分析
- 4.6.2 机场施工信息管理模型分析
- 4.6.3 机场施工信息管理方案分析
- 4.6.4 机场施工信息管理发展趋势

第5章：中国机场建设工程成本控制及效益分析

5.1 机场建设总承包工程成本构成分析

- 5.1.1 工程设计成本
- 5.1.2 物料采购成本
- 5.1.3 施工过程成本
- 5.1.4 竣工结算成本

5.2 总承包工程成本控制及盈利分析

5.2.1 总承包项目不同进程费用估算分析

- (1) 初期控制估算
- (2) 批准的控制估算
- (3) 首次核定估算
- (4) 二次核定估算

5.2.2 机场总承包项目的费用构成分析

- (1) 材料费用
- (2) 施工费用
- (3) 公司本部费用
- (4) 其他费用
- (5) 未可预见费用

5.2.3 总承包施工过程中成本动态控制分析

- (1) 合同控制
- (2) 材料控制
- (3) 质量控制

(4) 费用控制

5.2.4 机场总承包项目采购费用控制分析

5.2.5 机场建设总承包项目盈利策略分析

(1) 机场总承包项目盈利因素分析

(2) 机场总承包项目盈利策略分析

5.3 机场建设工程项目成本效益分析

5.3.1 成本效益分析相关概述

5.3.2 机场建设项目效益的鉴别和衡量

5.3.3 机场建设项目经济效益具体表现

5.3.4 机场建设项目经济费用的鉴别和衡量

5.3.5 机场建设项目成本效益分析案例

5.4 机场建设项目投资效益对策分析

5.4.1 项目的投资决策分析

5.4.2 设计的经济优化分析

5.4.3 招投标阶段管理分析

5.4.4 建设施工阶段管理分析

5.4.5 竣工结算阶段管理分析

5.4.6 提高项目投资效益的建议

第6章：中国通用航空机场建设可行性分析

6.1 中国通用航空业的发展概况

6.1.1 中国通用航空发展历程分析

6.1.2 中国通航发展制约因素分析

6.1.3 中国通用航空的技术经济特征

6.1.4 中国通用航空产业价值链分析

6.1.5 中国在册通用航空器数量分析

6.1.6 中国通用航空飞机作业量分析

6.1.7 通用航空运营企业区域分布情况

6.2 中国通用航空业细分市场需求分析

6.2.1 中国通用航空总体需求分析

(1) 需求结构变化趋势分析

(2) 市场需求结构特点分析

- (3) 通用航空飞机缺口分析
- 6.2.2 中国农业用机市场需求分析
 - (1) 农业用机市场及瓶颈分析
 - (2) 国外农业航空发展分析
 - (3) 农业航空技术发展分析
 - (4) 农业用机最新发展动向
 - (5) 农业用机市场前景预测
- 6.2.3 中国工业用机市场需求分析
 - (1) 工业航空服务特点分析
 - (2) 工业服务盈利能力分析
 - (3) 海洋石油服务市场分析
 - (4) 空中救援市场需求分析
 - (5) 工业用机市场前景预测
- 6.2.4 中国私人消费市场的需求分析
 - (1) 私人消费市场特点分析
 - (2) 中国公务航空市场分析
 - (3) 游览&交通市场分析
 - (4) 中国私人飞机市场分析
 - (5) 私人消费市场前景预测
- 6.3 中国通用航空机场建设需求分析
 - 6.3.1 现有运输机场和通用机场数量分析
 - 6.3.2 "十三五"通用机场建设需求分析
 - 6.3.3 通用航空机场的经济效益分析
- 6.4 中国通用航空机场建设可行性分析
 - 6.4.1 通用航空机场的建设背景分析
 - (1) 低空空域管理改革已开启
 - (2) 通用机场建设标准将出台
 - 6.4.2 通用航空机场建设必要性分析
 - 6.4.3 通用航空机场建设可行性分析
 - 6.4.4 通用航空机场的建设规划原则

第7章：中国机场建设工程项目管理模式分析

7.1 机场工程项目管理概述

7.1.1 机场工程项目管理的含义

- (1) 工程项目管理的对象
- (2) 工程项目管理的职能
- (3) 工程项目管理的目标

7.1.2 机场工程项目管理的特点

7.2 机场工程项目管理模式分析

7.2.1 工程项目管理主要模式分析

(1) 管理承发包模式分析

1) DBB模式分析

2) DB模式分析

3) EPC模式分析

4) Partnering模式分析

(2) 项目管理服务模式分析

1) PM模式分析

2) PMT模式分析

(3) 其他项目管理模式分析

1) CM模式分析

2) PMC模式分析

3) 项目总控模式分析

7.2.2 机场工程项目分解结构分析

7.2.3 我国机场工程项目管理模式分析

7.2.4 机场工程项目管理模式存在的问题

7.3 机场工程项目管理模式实例分析

7.3.1 机场工程项目建设案例简况

- (1) 上海浦东国际机场工程简况
- (2) 广州白云国际机场工程项目简况
- (3) 昆明小哨国际机场工程简况

7.3.2 机场工程案例项目管理组织模式分析

- (1) 上海浦东国际机场工程项目管理组织模式分析
- (2) 广州白云国际机场工程项目管理组织模式分析
- (3) 昆明小哨国际机场工程的管理组织模式分析

(4) 三大机场工程的项目管理组织模式比较分析

7.3.3 机场工程案例项目进度控制模式分析

(1) 上海浦东国际机场进度控制模式分析

(2) 广州白云国际机场进度控制模式分析

(3) 昆明小哨国际机场进度控制模式分析

(4) 三大机场工程进度控制模式比较分析

7.3.4 机场工程案例项目成本控制模式分析

(1) 上海浦东国际机场成本控制模式分析

(2) 广州白云国际机场成本控制模式分析

(3) 昆明小哨国际机场成本控制模式分析

(4) 三大机场工程成本控制模式比较分析

7.3.5 机场工程案例项目质量控制模式分析

(1) 上海浦东国际机场质量控制模式分析

(2) 广州白云国际机场质量控制模式分析

(3) 昆明小哨国际机场质量控制模式分析

(4) 三大机场工程质量控制模式比较分析

第8章：中国机场建设工程投融资管理分析

8.1 中国机场建设工程投资分析

8.1.1 机场建设工程投资风险分析

(1) 经济波动风险分析

(2) 行业政策风险分析

(3) 项目选择风险分析

(4) 项目建设风险分析

(5) 机场运营风险分析

(6) 关联行业风险分析

8.1.2 机场建设工程投资监管分析

(1) 机场建设工程投资监管现状

1) 监管的主体方面存在的问题

2) 技术与财务方面存在的问题

(2) 完善机场建设投资监管的措施

8.1.3 机场建设项目投资决策分析

- (1) 机场建设项目投资决策原则
- (2) 机场建设项目投资决策方法
- 8.1.4 我国机场建设投资情况分析
 - (1) 我国机场建设投资规模分析
 - (2) 我国机场建设最新投资动向
- 8.2 机场建设融资管理模式分析
 - 8.2.1 国外机场建设融资模式分析
 - (1) 美国机场建设融资模式分析
 - (2) 英国机场建设融资模式分析
 - (3) 日本机场建设融资模式分析
 - 8.2.2 国外机场建设融资的借鉴分析
 - 8.2.3 我国机场建设融资的对策分析
 - (1) 建立政府主导的多渠道融资模式
 - (2) 枢纽机场建设融资对策分析
 - (3) 干线机场建设融资对策分析
 - (4) 支线机场建设融资对策分析
 - (5) 通航机场建设融资对策分析

第9章：中国机场建设工程重点企业发展分析(AK WZY)

- 9.1 中国民航机场建设集团公司发展分析
 - 9.1.1 企业发展简况分析
 - 9.1.2 企业主营业务分析
 - 9.1.3 企业经营情况分析
 - 9.1.4 机场建设资质分析
 - 9.1.5 机场工程案例分析
 - 9.1.6 企业组织架构分析
 - 9.1.7 企业经营优劣势分析
 - 9.1.8 企业最新发展动向分析
- 9.2 西北民航机场建设有限责任公司发展分析
 - 9.2.1 企业发展简况分析
 - 9.2.2 企业主营业务分析
 - 9.2.3 企业经营情况分析

- 9.2.4 机场建设资质分析
- 9.2.5 机场工程案例分析
- 9.2.6 企业组织架构分析
- 9.2.7 企业经营优劣势分析
- 9.2.8 企业最新发展动向分析
- 9.3 北京金港机场建设有限责任公司发展分析
 - 9.3.1 企业发展简况分析
 - 9.3.2 企业主营业务分析
 - 9.3.3 企业经营情况分析
 - 9.3.4 机场建设资质分析
 - 9.3.5 机场工程案例分析
 - 9.3.6 企业组织架构分析
 - 9.3.7 企业经营优劣势分析
 - 9.3.8 企业最新发展动向分析
- 9.4 苏中江都机场投资建设有限责任公司发展分析
 - 9.4.1 企业发展简况分析
 - 9.4.2 企业主营业务分析
 - 9.4.3 企业经营情况分析
 - 9.4.4 机场建设资质分析
 - 9.4.5 机场工程案例分析
 - 9.4.6 企业组织架构分析
 - 9.4.7 企业经营优劣势分析
 - 9.4.8 企业最新发展动向分析
- 9.5 中国中铁航空港建设集团有限公司发展分析
 - 9.5.1 企业发展简况分析
 - 9.5.2 企业主营业务分析
 - 9.5.3 企业经营情况分析
 - 9.5.4 机场建设资质分析
 - 9.5.5 机场工程案例分析
 - 9.5.6 企业组织架构分析
 - 9.5.7 企业经营优劣势分析
 - 9.5.8 企业最新发展动向分析

9.6 安徽民航机场建设发展有限公司发展分析

9.6.1 企业发展简况分析

9.6.2 企业主营业务分析

9.6.3 企业经营情况分析

9.6.4 机场建设资质分析

9.6.5 机场工程案例分析

9.6.6 企业组织架构分析

9.6.7 企业经营优劣势分析

9.6.8 企业最新发展动向分析

9.7 中国葛洲坝集团国际工程有限公司发展分析

9.7.1 企业发展简况分析

9.7.2 企业主营业务分析

9.7.3 企业经营情况分析

9.7.4 机场建设资质分析

9.7.5 机场工程案例分析

9.7.6 企业组织架构分析

9.7.7 企业经营优劣势分析

9.7.8 企业最新发展动向分析

9.8 北京场道市政工程集团有限公司发展分析

9.8.1 企业发展简况分析

9.8.2 企业主营业务分析

9.8.3 企业经营情况分析

9.8.4 机场建设资质分析

9.8.5 机场工程案例分析

9.8.6 企业组织架构分析

9.8.7 企业经营优劣势分析

9.8.8 企业最新发展动向分析

9.9 北京京航安机场工程有限公司发展分析

9.9.1 企业发展简况分析

9.9.2 企业主营业务分析

9.9.3 企业经营情况分析

9.9.4 机场建设资质分析

- 9.9.5 机场工程案例分折
- 9.9.6 企业组织架构分析
- 9.9.7 企业经营优劣势分析
- 9.9.8 企业最新发展动向分析
- 9.10 甘肃路桥建设集团有限公司发展分析
 - 9.10.1 企业发展简况分析
 - 9.10.2 企业主营业务分析
 - 9.10.3 企业经营情况分析
 - 9.10.4 机场建设资质分析
 - 9.10.5 机场工程案例分折
 - 9.10.6 企业组织架构分析
 - 9.10.7 企业经营优劣势分析
 - 9.10.8 企业最新发展动向分析
- 9.11 云南建工第四建设有限公司发展分析
 - 9.11.1 企业发展简况分析
 - 9.11.2 企业主营业务分析
 - 9.11.3 企业经营情况分析
 - 9.11.4 机场建设资质分析
 - 9.11.5 机场工程案例分折
 - 9.11.6 企业组织架构分析
 - 9.11.7 企业经营优劣势分析
 - 9.11.8 企业最新发展动向分析
- 9.12 甘肃机械化建设工程有限公司发展分析
 - 9.12.1 企业发展简况分析
 - 9.12.2 企业主营业务分析
 - 9.12.3 企业经营情况分析
 - 9.12.4 机场建设资质分析
 - 9.12.5 机场工程案例分折
 - 9.12.6 企业组织架构分析
 - 9.12.7 企业经营优劣势分析
 - 9.12.8 企业最新发展动向分析
- 9.13 西部机场集团建设工程（西安）有限公司发展分析

- 9.13.1 企业发展简况分析
- 9.13.2 企业主营业务分析
- 9.13.3 企业经营情况分析
- 9.13.4 机场建设资质分析
- 9.13.5 机场工程案例分析
- 9.13.6 企业组织架构分析
- 9.13.7 企业经营优劣势分析
- 9.13.8 企业最新发展动向分析
- 9.14 中航空港场道工程技术有限公司发展分析
- 9.14.1 企业发展简况分析
- 9.14.2 企业主营业务分析
- 9.14.3 企业经营情况分析
- 9.14.4 机场建设资质分析
- 9.14.5 机场工程案例分析
- 9.14.6 企业组织架构分析
- 9.14.7 企业经营优劣势分析
- 9.14.8 企业最新发展动向分析
- 9.15 山西省机械施工公司发展分析
- 9.15.1 企业发展简况分析
- 9.15.2 企业主营业务分析
- 9.15.3 企业经营情况分析
- 9.15.4 机场建设资质分析
- 9.15.5 机场工程案例分析
- 9.15.6 企业组织架构分析
- 9.15.7 企业经营优劣势分析
- 9.15.8 企业最新发展动向分析
- 9.16 四川省场道工程有限公司发展分析
- 9.16.1 企业发展简况分析
- 9.16.2 企业主营业务分析
- 9.16.3 企业经营情况分析
- 9.16.4 机场建设资质分析
- 9.16.5 机场工程案例分析

- 9.16.6 企业组织架构分析
- 9.16.7 企业经营优劣势分析
- 9.16.8 企业最新发展动向分析
- 9.17 中国水利水电第十六工程局有限公司发展分析
 - 9.17.1 企业发展简况分析
 - 9.17.2 企业主营业务分析
 - 9.17.3 企业经营情况分析
 - 9.17.4 机场建设资质分析
 - 9.17.5 机场工程案例分析
 - 9.17.6 企业组织架构分析
 - 9.17.7 企业经营优劣势分析
 - 9.17.8 企业最新发展动向分析
- 9.18 上海机场（集团）有限公司建设开发公司发展分析
 - 9.18.1 企业发展简况分析
 - 9.18.2 企业主营业务分析
 - 9.18.3 企业经营情况分析
 - 9.18.4 机场建设资质分析
 - 9.18.5 机场工程案例分析
 - 9.18.6 企业组织架构分析
 - 9.18.7 企业经营优劣势分析
 - 9.18.8 企业最新发展动向分析
- 9.19 北京中航弱电系统工程有限公司发展分析
 - 9.19.1 企业发展简况分析
 - 9.19.2 企业主营业务分析
 - 9.19.3 企业经营情况分析
 - 9.19.4 机场建设资质分析
 - 9.19.5 机场工程案例分析
 - 9.19.6 企业组织架构分析
 - 9.19.7 企业经营优劣势分析
 - 9.19.8 企业最新发展动向分析
- 9.20 中航机场设备有限公司发展分析
 - 9.20.1 企业发展简况分析

- 9.20.2 企业主营业务分析
- 9.20.3 企业经营情况分析
- 9.20.4 机场建设资质分析
- 9.20.5 机场工程案例分折
- 9.20.6 企业组织架构分析
- 9.20.7 企业经营优劣势分析
- 9.20.8 企业最新发展动向分析图表目录

图表目录： 图表1：机场飞行区分级要素

图表2：“十二五”期间民航运输指标

图表3：“十二五”末全国民航旅客吞吐量地区分布

图表4：“十二五”期间新建机场地区分布

图表5：“十二五”期间新建机场建设地址

图表6：“十二五”末中东西部地区机场密度分布

图表7：“十三五”期间新建设机场情况

图表8：机场建设工程总体过程

图表9：机场选址报建程序图

图表10：预可研和可研阶段报建程序图

图表11：机场总体规划报建程序图

图表12：飞行程序初步设计和终期设计审核报批程序图

图表13：空管设备台址报建程序图

图表14：机场工程初步设计审批程序图

图表15：机场工程施工图设计审批程序图

图表16：民航专业工程招投标程序图

图表17：民航专业工程质量监督申报程序图

图表18：飞行区工程不停航施工审批程序图

图表19：无线电频率申请程序图

图表20：飞行校验程序图

图表21：试飞申请程序图

图表22：行业验收程序图

图表23：机场航空业务量预测过程图

图表24：飞机规划标准（单位：m）

图表25：设计方法对比（单位：mm）

图表26：典型道面横断面（单位：cm）

图表27：指挥部模式下的工程信息管理架构图

图表28：施工信息管理系统模型

图表29：传统模式下施工信息归档模型

图表30：施工信息进入信息管理系统的渠道模型

图表31：中国通用航空发展历程

图表32：通用航空与公共航空运输的区别

图表33：通用航空产业链市场结构

图表34：通用航空运营产业价值链

图表35：通用航空产业价值链"微笑曲线"图

图表36：2005年以来中国在册通用航空器数量（单位：架）

图表37：建国以来通用航空作业发展概况（单位：小时）

图表38：2005年以来中国通用航空年作业量（单位：小时，%）

图表39：中国通用航空作业结构（单位：%）

图表40：2005年以来中国通用航空主要应用领域份额变化（单位：%）

图表41：中国主要通用航空企业作业飞行小时（单位：小时）

图表42：2005年以来中国通用航空运营企业总数及增长情况（单位：家）

图表43：中国通用航空运营企业区域分布情况（单位：家，%）

图表44：中国通用航空各项飞行小时比例（单位：%）

图表45：中国通用航空作业时间结构（单位：%）

图表46：美国通用航空作业时间结构（单位：%）

图表47：中国部分空中作业通用航空飞机缺口（单位：架）

图表48：中国农林作业飞行小时比例（单位：%）

图表49：中国农林作业飞行小时对比（前十省）（单位：小时）

图表50：中国与美国农业可用航空器主要技术参数（一）（单位：kg，km/h，m/s，m，km）

图表51：中国与美国农业可用航空器主要技术参数（二）（单位：kg，km/h，m/s，m，km）

图表52：中国与美国农业可用航空器主要技术参数（三）（单位：kg，km/h，m/s，m，km）

图表53：航空风送式静电喷雾设备结构件图

图表54：地面风送式静电喷头示意图

图表55：航空静电喷头示意图

图表56：农业航测工作的组织

图表57：南京农业机械化研究所自主研发的无人驾驶自动导航低空施药直升机

图表58：中国工业航空服务飞行小时（按项目分）（单位：%）

图表59：中国工业航空服务飞行小时对比（前十省）（单位：小时）

图表60：石油服务飞行时间比例结构（单位：%）

图表61：2005年以来中国石油依存度不断提升（单位：万吨，亿元，%）

图表62：1930-2030年全球油气长期供应情况（单位：千桶/日）

图表63：2005年以来布伦特油价走势（单位：美元）

图表64：2010年以来深海钻井平台订单预测

图表65：中国近海油气田分布图

图表66：中国处在开发和投产期的近海油气田（单位：万桶，亿桶，亿立方英尺）

图表67：中国东海地区主要油气资源

图表68：“海上石油981”工作水深

图表69：三大通用航空公司海上石油直升机服务市场份额

图表70：海上石油直升机服务的寡头结构

图表71：2005年以来中信海直海上石油业务飞行小时收入（单位：万元）

图表72：国际主流公务机型号与价格（单位：人，KM，亿人民币）

图表73：2005年以来豪客800平均变现价格趋势图（单位：美元）

图表74：2005年以来豪客800平均零售价格表（单位：美元）

图表75：2005年以来里尔60平均变现价格趋势图（单位：美元）

图表76：2005年以来里尔60平均零售价格表（单位：美元）

图表77：2005年以来世界公务机交机总价值（单位：百万美元）

图表78：2016-2022年霍尼韦尔对公务机交机总价值预测（单位：百万美元）

图表79：2005年以来美国公务机交机总价值占世界值之百分比（单位：%）

图表80：中国公务机公司运营规模及发展情况（单位：架）

图表81：2012年以来国内公务机市场重大事件

图表82：中国空中游览运营案例（单位：万元，元/人，架次，分钟/次）

图表83：中国私人飞机获取驾照流程图

图表84：中国千万富豪区域分布（单位：%）

图表85：中国阳光财富和隐形财富富裕人士数量（单位：亿元，人）

图表86：豪华轿车、游艇及私人飞机市场容量测算（单位：万元，亿元，%）

图表87：欧直部分机型购置和保养使用费用（单位：个，千米，千米/小时，年，万元）

图表88：“十三五”时期运输机场建设项目（单位：个，%）

图表89：我国机场工程项目构成关系图

图表90：DBB模式组织结构图

图表91：DB模式组织结构图

图表92：EPC模式组织结构图

图表93：Partnering模式的组织结构图

图表94：PM模式各方关系图

图表95：CM模式的两种实现形式

图表96：昆明小哨国际机场工程项目分解结构图

图表97：机场建设指挥部制的民用机场工程项目管理模式

图表98：上海浦东国际机场指挥部组织结构

图表99：上海浦东国际机场主要工程管理在施工阶段的组织模式

图表100：机场社会化管理的构架

图表101：广州白云国际机场工程指挥部组织架构图

图表102：广州白云机场航站区项目管理组织系统

图表103：昆明小哨国际机场工程建设指挥部组织机构图

图表104：三大机场工程的项目组织结构比较分析

图表105：新白云国际机场工程项目进度计划体系

图表106：三大机场工程项目进度控制比较分析

图表107：工程结算审批图

图表108：三大机场工程投资控制管理比较分析

图表109：质量控制系统网络图

图表110：三大机场工程项目质量控制方式比较比较分析

图表111：民用机场建设投资全过程监管体系

图表112：国内五大民用机场建设投资统计

图表113：美国机场建设资金来源

图表114：中国民航机场建设集团公司组织架构

图表115：中国民航机场建设集团公司优劣势分析

图表116：西北民航机场建设有限责任公司组织架构

图表117：西北民航机场建设有限责任公司优劣势分析

图表118：北京金港机场建设有限责任公司组织架构

图表119：北京金港机场建设有限责任公司优劣势分析

图表120：苏中江都机场投资建设有限责任公司组织架构

详细请访问：<https://www.icandata.com/view/27533/>

三、研究方法

- 1、系统分析方法
- 2、比较分析方法
- 3、具体与抽象方法
- 4、分析与综合方法
- 5、归纳与演绎方法
- 6、定性分析与定量分析方法
- 7、预测研究方法

四、数据来源

对行业内相关的专家、厂商、渠道商、业务（销售）人员及客户进行访谈，获取最新的一手市场资料；

艾凯咨询集团长期监测采集的数据资料；

行业协会、国家统计局、海关总署、国家发改委、工商总局等政府部门和官方机构的数据与资料；

行业公开信息；

行业企业及上、下游企业的季报、年报和其它公开信息；

各类中英文期刊数据库、图书馆、科研院所、高等院校的文献资料；

行业资深专家公开发表的观点；

对行业的重要数据指标进行连续性对比，反映行业发展趋势；

中华人民共和国国家统计局 <http://www.stats.gov.cn>

中华人民共和国国家工商行政管理总局 <http://www.saic.gov.cn>

中华人民共和国海关总署 <http://www.customs.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

中国证券监督管理委员会 <http://www.csrc.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

世界贸易组织 <https://www.wto.org>

联合国统计司 <http://unstats.un.org>

联合国商品贸易统计数据库 <http://comtrade.un.org>

五、关于艾凯咨询网

艾凯咨询网（www.icandata.com）隶属艾凯咨询集团（北京华经艾凯企业咨询有限公司），艾凯咨询集团专注提供大中华区产业经济情报，为企业商业决策赋能，是领先的市场研究报告和竞争情报提供商

艾凯咨询集团为企业专业提供投资咨询报告、深度研究报告、市场调查、统计数据等。艾凯咨询网每天更新大量行业分析报告、图表资料、竞争情报、投资情报等，为用户及时了解迅速变化中的世界和中国市场提供便利，为企业商业决策赋能。

研究力量

高素质的专业的研究分析团队，密切关注市场最新动向。在多个行业，拥有数名经验丰富的专业分析师。对于特定及专属领域，我们有国内外众多合作研究机构，同时我们聘请数名行业资深专家顾问，帮助客户分清市场现状和趋势，找准市场定位和切入机会，提出合适中肯的建议，帮助客户实现价值，与客户一同成长。

我们的优势

权威机构 艾凯咨询集团二十年深厚行业背景;

数量领先 囊括主流研究报告和权威合作伙伴;

服务齐全 促销、推荐指数、积分、网上支付等;

良好声誉 广泛知名度、满意度，众多新老客户。