



艾凯咨询
ICAN Consulting

2016-2022年中国互联网+物流 市场需求及投资前景分析报告

一、调研说明

《2016-2022年中国互联网+物流市场需求及投资前景分析报告》是艾凯咨询集团经过数月的周密调研，结合国家统计局，行业协会，工商，税务海关等相关数据，由行业内知名专家撰写而成。报告意于成为从事本行业人士经营及投资提供参考的重要依据。

报告主要可分为四大部分，首先，报告对本行业的特征及国内外市场环境进行描述；其次，是本行业的上下游产业链，市场供需状况及竞争格局从宏观到细致的详尽剖析，接着报告中列出数家该行业的重点企业，分析相关经营数据；最后，对该行业未来的发展前景，投资风险给出指导建议。相信该份报告对您把握市场脉搏，知悉竞争对手，进行战略投资具有重要帮助。

官方网址：<https://www.icandata.com/view/277718.html>

报告价格：纸介版9000元 电子版9000元 纸介版+电子版9200元

订购电话：400-700-0142 010-80392465

电子邮箱：sales@icandata.com

联系人：刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、摘要、目录、图表

现代信息技术特别是互联网的发展使利用互联网的物流管理具有成本低、实时动态和顾客推动的特征。互联网物流战略是通过网上采购和配销，使企业更加准确和全面地把握消费者的需要，在实现基于顾客订货的生产方式的同时减少库存，降低沟通成本和顾客支持成本，增强销售渠道开发能力的战略。

如今，互联网+物流作为物流管理的一种新趋势正在企业实践中广为应用，如GE、摩托罗拉、丰田等都在积极推动互联网物流的发展。这里应当提出的是，互联网物流的兴起并不是彻底否定了此前的物流体系和物流网络，相反，它们是相互依存的，这是因为虚拟化企业之间的合作必然在实践中产生大量的实体商品的配送和处理，而这些管理活动必须以发达的物流网络为基础才能够实现，或者说互联网物流是建立在发达的实体物流网络基础之上的。现在一些优秀的企业都在探索将这两者的优势有机地结合在一起。

在经济全球化和电子商务的双重推动下，物流业正在从传统物流向现代物流迅速转型并成为当前物流业发展的必然趋势。在系统工程思想的指导下，以信息技术为核心，强化资源整合和物流全过程优化是现代物流的最本质特征。预计"十三五"期间中国第三产业年复合增长率将达到16%。其中，基础物流服务（仓储和运输）增速将仅能达到10%左右的水平。而高端物流服务增速将可以达到30%以上的增长。供应链管理、专业第三方物流和冷链服务等高端业态将迎来快速发展期，考虑到物流行业整体增速可以达到20%以及基础物流服务增速仅在10%左右，预计"十三五"期间高端物流服务将可以迎来年均30%左右的持续增长。"十三五"期间中国物流行业细分领域增速预测（单位：%）

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国家统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第1章：中国物流行业发展现状分析

1.1 物流基础设施建设情况

1.1.1 交通基础设施建设情况

- (1) 全国公路建设情况分析
- (2) 全国铁路建设情况分析
- (3) 全国水路建设情况分析
- (4) 全国航空建设情况分析
- 1.1.2 物流运输装备配套情况
 - (1) 载货汽车保有量分析
 - (2) 铁路货车拥有量分析
 - (3) 水运船舶拥有量分析
 - (4) 运输飞机的在册架数
- 1.2 中国物流行业的发展概况
 - 1.2.1 物流产业的产业阶段分析
 - 1.2.2 物流企业的竞争状况分析
 - (1) 中国物流企业50强
 - (2) 中国物流企业结构
 - 1.2.3 物流行业的盈利能力分析
- 1.3 中国物流行业的运行指标
 - 1.3.1 物流总额增幅及其构成情况
 - 1.3.2 物流总费用增幅及构成情况
 - 1.3.3 物流业增加值增幅及贡献情况
 - 1.3.4 物流固定资产投资及增长情况
 - 1.3.5 物流业景气情况分析

第2章：中国物流行业转型升级分析

- 2.1 物流行业转型升级必然性分析
 - 2.1.1 传统物流系统性弱
 - 2.1.2 传统物流效率低下
 - 2.1.3 传统物流国际化能力不强
 - 2.1.4 传统物流创新能力较弱
- 2.2 互联网时代物流行业的变化
 - 2.2.1 物流需求变化
 - 2.2.2 物流载体变化
 - 2.2.3 物流上游商业变化

2.3 互联网+带给物流行业的机遇

2.3.1 互联网+联动物流系统

2.3.2 互联网+提高物流效率

2.3.3 互联网+扩大物流范围

2.4 互联网+下物流行业发展空间 预计2017年我国跨境电商交易规模达 8 万亿元

第3章：“互联网+”物流行业电子商务运营模式

3.1 物流电子商务B2B运营模式 我国电子商务市场结构

3.1.1 物流电子商务B2B市场概况

3.1.2 物流电子商务B2B市场规模 2015年我国电商规模达 18 万亿

3.1.3 物流电子商务B2B盈利模式

3.1.4 物流电子商务B2B物流模式

3.1.5 物流电子商务B2B运营模式方向

3.2 物流电子商务B2C运营模式

3.2.1 物流电子商务B2C市场概况

3.2.2 物流电子商务B2C市场规模 2007-2015我国网络购物市场规模保持高速增长

3.2.3 物流电子商务B2C盈利模式

3.2.4 物流电子商务B2C物流模式

3.2.5 物流电子商务B2C运营模式方向

3.3 物流电子商务C2C运营模式

3.3.1 物流电子商务C2C市场概况

3.3.2 物流电子商务C2C市场规模

3.3.3 物流电子商务C2C盈利模式

3.3.4 物流电子商务C2C物流模式

3.3.5 物流电子商务C2C运营模式方向

3.4 物流电子商务O2O运营模式

3.4.1 物流电子商务O2O市场概况

3.4.2 物流电子商务O2O市场规模

3.4.3 物流电子商务O2O盈利模式

3.4.4 物流电子商务O2O物流模式

3.4.5 物流电子商务O2O运营模式方向

第4章：物流企业切入互联网路径与模式选择

4.1 自建网上营业平台 2015年网购占社会零售总额比例达12.7%

4.1.1 自建网上营业平台系统结构

4.1.2 自建网上营业平台盈利模式

4.1.3 自建网上营业平台运营成本

4.1.4 自建网上营业平台经营风险

4.1.5 自建网上营业平台面对客户

4.1.6 自建网上营业平台优劣势分析

4.2 与第三方平台合作

4.2.1 与第三方平台合作系统结构

4.2.2 与第三方平台合作盈利模式

4.2.3 与第三方平台合作运营成本

4.2.4 与第三方平台合作经营风险

4.2.5 与第三方平台合作面对客户

4.2.6 与第三方平台合作优劣势分析

4.3 电商物流典型案例

4.3.1 德邦物流

(1) 企业发展基本情况

(2) 企业主营业务分析

(3) 企业经营效益分析

(4) 企业品牌格局分析

(5) 企业切入互联网分析

1) 企业自营网站

2) 企业合作平台

(6) 企业线上线下融合路径

(7) 企业电商物流运营模式

(8) 企业客户群体分析

1) 客户群体范围

2) 客户群体规模

4.3.2 顺丰

(1) 企业发展基本情况

- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业经营效益分析
- (4) 企业品牌格局分析
- (5) 企业切入互联网分析

1) 企业自营网站

2) 企业合作平台

- (6) 企业线上线下融合路径
- (7) 企业电商物流运营模式
- (8) 企业客户群体分析

1) 客户群体范围

2) 客户群体规模

4.3.3 科捷物流

- (1) 企业发展基本情况
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业经营效益分析
- (4) 企业品牌格局分析
- (5) 企业切入互联网分析

1) 企业自营网站

2) 企业合作平台

- (6) 企业线上线下融合路径
- (7) 企业电商物流运营模式
- (8) 企业客户群体分析

1) 客户群体范围

2) 客户群体规模

4.3.4 京东物流

- (1) 企业发展基本情况
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业经营效益分析
- (4) 企业品牌格局分析
- (5) 企业物流系统分析
- (6) 企业物流发展战略
- (7) 企业电商物流运营模式

(8) 企业客户群体分析

1) 客户群体范围

2) 客户群体规模

4.3.5 苏宁易购

(1) 企业发展基本情况

(2) 企业主营业务分析

(3) 企业经营效益分析

(4) 企业品牌格局分析

(5) 企业物流系统分析

(6) 企业物流发展战略

(7) 企业电商物流运营模式

(8) 企业客户群体分析

1) 客户群体范围

2) 客户群体规模

4.3.6 亚马逊中国

(1) 企业发展基本情况

(2) 企业主营业务分析

(3) 企业经营效益分析

(4) 企业品牌格局分析

(5) 企业物流系统分析

(6) 企业物流发展战略

(7) 企业电商物流运营模式

(8) 企业客户群体分析

1) 客户群体范围

2) 客户群体规模

4.3.7 当当网

(1) 企业发展基本情况

(2) 企业主营业务分析

(3) 企业经营效益分析

(4) 企业品牌格局分析

(5) 企业物流系统分析

(6) 企业物流发展战略

(7) 企业电商物流运营模式

(8) 企业客户群体分析

1) 客户群体范围

2) 客户群体规模

4.3.8 唯品会

(1) 企业发展基本情况

(2) 企业主营业务分析

(3) 企业经营效益分析

(4) 企业品牌格局分析

(5) 企业物流系统分析

(6) 企业物流发展战略

(7) 企业电商物流运营模式

(8) 企业客户群体分析

1) 客户群体范围

2) 客户群体规模

第5章：“互联网+”时代物流企业营销渠道分析

5.1 企业营销系统分析

5.1.1 企业分销渠道构成

(1) 直接渠道

(2) 间接渠道

5.1.2 企业营销系统构成

(1) 垂直营销系统

1) 公司式垂直营销系统

2) 管理式垂直营销系统

3) 合同式垂直营销系统

(2) 横向营销系统

(3) 多渠道营销系统

(4) 网络化营销系统

5.2 企业网络营销分析

5.2.1 物流企业进行微信营销

(1) 微信用户行为及营销现状

- (2) 微信主要营销模式分析
- (3) 物流企业微信营销成本
- (4) 物流企业微信营销效益
- (5) 物流企业微信营销案例

5.2.2 物流企业进行APP营销

- (1) APP用户体验分析
- (2) APP营销模式分析
- (3) 物流企业APP营销成本
- (4) 物流企业APP营销效益
- (5) 物流企业APP营销案例

5.2.3 物流企业进行微博营销

- (1) 微博用户行为及营销现状
- (2) 微博主要营销模式分析
- (3) 物流企业微博营销成本
- (4) 物流企业微博营销效益
- (5) 物流企业微博营销案例

第6章：互联网+物流行业投资机会分析

6.1 互联网+物流行业投资前景

6.2 互联网+物流行业投资热潮

6.2.1 互联网+物流行业投资方式

6.2.2 互联网+物流不同模式投资案例

6.3 互联网+物流行业投资机会

图表目录：

图表1：2008-2015年全国公路建设投资额及增长速度（单位：亿元，%）

图表2：2009-2015年全国公路总里程及公路密度走势图（单位：万公里，公里/百平方公里）

图表3：2009-2015年全国高速公路里程（单位：万公里）

图表4：2010-2015年中国铁路营业、复线、电气化里程分析图表（单位：公里）

图表5：2015年铁路建设新开工项目情况概览（单位：亿元，公里）

图表6：2008-2015年中国水运建设投资额增长趋势图（单位：亿元）

图表7：2007-2015年全国生产用码头泊位规模趋势图（单位：个）

图表8：2015年全国港口万吨级及以上泊位统计表（单位：个）

图表9：2015年全国万吨级及以上泊位构成（按主要用途分）统计表（单位：个）

图表10：2009-2015年中国水运建设投资额增长趋势图（单位：亿元）

图表11：2015年末我国航空机场分布情况

图表12：2015年我国各地区运输机场数量（单位：个，%）

图表13：2016-2022年各地区运输机场建设项目

图表14：2009-2015年民航基本建设和技术改造投资额（单位：亿元，%）

图表15：2009-2015年中国载货汽车分类别保有量发展趋势图（单位：万辆，万吨位）

图表16：2009-2015年中国载货汽车分类别平均吨位发展趋势图（单位：吨/辆）

图表17：2015年中国铁路机、客、货车拥有量对比分析图（单位：台，辆，%）

图表18：2008-2015年国家铁路货车拥有量情况（单位：万辆）

图表19：2009-2015年全国水上运输船舶拥有量（单位：万艘，万吨）

图表20：2006-2015年民航运输飞机数量（单位：架）

图表21：2010-2015年中国民航飞机引进速度（单位：%）

图表22：物流行业的产业发展阶段趋势图

图表23：2015年中国物流企业50强排名

图表24：中国物流市场结构分析图

图表25：典型发达国家物流市场结构（单位：%）

图表26：2005-2015年中国物流行业三大指标运行状况统计表（单位：亿元）

图表27：2005-2015年中国社会物流总额走势表（单位：万亿元，%）

图表28：2005-2015年中国社会流通总额趋势图（单位：万亿元，%）

图表29：2005-2015年中国社会物流总费用统计表（单位：亿元，%）

图表30：2005-2015年中国社会流通总费用趋势图（单位：万亿元，%）

图表31：2013-2015年社会物流总费用构成情况图（单位：%）

图表32：2005-2015年中国物流业增加值统计表（单位：亿元，%）

图表33：2005-2015年中国物流业增加值及贡献情况趋势图（单位：万亿元，%）

图表34：2005-2015年物流业固定资产投资趋势图（单位：万亿元，%）

图表35：2005-2015年物流业固定资产投资占全社会固定资产投资比重趋势图（单位：%）

图表36：2013-2015年中国物流行业景气指数变化趋势图（单位：%）

图表37：国内六大B2C电商物流系统综合实力比较

图表38：德邦物流公司基本发展情况

图表39：顺丰公司基本发展情况

图表40：科捷物流公司基本发展情况

图表41：京东物流基本发展情况

图表42：苏宁易购基本发展情况

图表43：亚马逊中国公司基本发展情况

图表44：当当网公司基本发展情况

图表45：唯品会基本发展情况

图表46：物流企业微信营销模式

图表47：物流企业APP营销模式

图表48：物流企业微博营销模式

图表49：2010-2015年互联网+物流行业市场投资案例汇总

详细请访问：<https://www.icandata.com/view/277718.html>

三、研究方法

- 1、系统分析方法
- 2、比较分析方法
- 3、具体与抽象方法
- 4、分析与综合方法
- 5、归纳与演绎方法
- 6、定性分析与定量分析方法
- 7、预测研究方法

四、数据来源

对行业内相关的专家、厂商、渠道商、业务（销售）人员及客户进行访谈，获取最新的一手市场资料；

艾凯咨询集团长期监测采集的数据资料；

行业协会、国家统计局、海关总署、国家发改委、工商总局等政府部门和官方机构的数据与资料；

行业公开信息；

行业企业及上、下游企业的季报、年报和其它公开信息；

各类中英文期刊数据库、图书馆、科研院所、高等院校的文献资料；

行业资深专家公开发表的观点；

对行业的重要数据指标进行连续性对比，反映行业发展趋势；

中华人民共和国国家统计局 <http://www.stats.gov.cn>

中华人民共和国国家工商行政管理总局 <http://www.saic.gov.cn>

中华人民共和国海关总署 <http://www.customs.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

中国证券监督管理委员会 <http://www.csrc.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

世界贸易组织 <https://www.wto.org>

联合国统计司 <http://unstats.un.org>

联合国商品贸易统计数据库 <http://comtrade.un.org>

五、关于艾凯咨询网

艾凯咨询网（www.icandata.com）隶属艾凯咨询集团（北京华经艾凯企业咨询有限公司），艾凯咨询集团专注提供大中华区产业经济情报，为企业商业决策赋能，是领先的市场研究报告和竞争情报提供商

艾凯咨询集团为企业专业提供投资咨询报告、深度研究报告、市场调查、统计数据等。艾凯咨询网每天更新大量行业分析报告、图表资料、竞争情报、投资情报等，为用户及时了解迅速变化中的世界和中国市场提供便利，为企业商业决策赋能。

研究力量

高素质的专业的研究分析团队，密切关注市场最新动向。在多个行业，拥有数名经验丰富的专业分析师。对于特定及专属领域，我们有国内外众多合作研究机构，同时我们聘请数名行业资深专家顾问，帮助客户分清市场现状和趋势，找准市场定位和切入机会，提出合适中肯的建议，帮助客户实现价值，与客户一同成长。

我们的优势

权威机构 艾凯咨询集团二十年深厚行业背景;
数量领先 囊括主流研究报告和权威合作伙伴;
服务齐全 促销、推荐指数、积分、网上支付等;
良好声誉 广泛知名度、满意度, 众多新老客户。