



艾凯咨询
ICAN Consulting

2016-2022年中国无人驾驶汽车 市场分析及投资策略研究报告

一、调研说明

《2016-2022年中国无人驾驶汽车市场分析及投资策略研究报告》是艾凯咨询集团经过数月的周密调研，结合国家统计局，行业协会，工商，税务海关等相关数据，由行业内知名专家撰写而成。报告意于成为从事本行业人士经营及投资提供参考的重要依据。

报告主要可分为四大部分，首先，报告对本行业的特征及国内外市场环境进行描述；其次，是本行业的上下游产业链，市场供需状况及竞争格局从宏观到细致的详尽剖析，接着报告中列出数家该行业的重点企业，分析相关经营数据；最后，对该行业未来的发展前景，投资风险给出指导建议。相信该份报告对您把握市场脉搏，知悉竞争对手，进行战略投资具有重要帮助。

官方网址：<https://www.icandata.com/view/278006.html>

报告价格：纸介版9000元 电子版9000元 纸介版+电子版9200元

订购电话：400-700-0142 010-80392465

电子邮箱：sales@icandata.com

联系人：刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、摘要、目录、图表

无人驾驶汽车是一种智能汽车，也可以称之为轮式移动机器人，主要依靠车内的以计算机系统为主的智能驾驶仪来实现无人驾驶。

据汤森路透知识产权与科技最新报告显示，2010年到2015年间，与汽车无人驾驶技术相关的发明专利超过22,000件，并且在此过程中，部分企业已崭露头角，成为该领域的行业领导者。

从20世纪70年代开始，美国、英国、德国等发达国家开始进行无人驾驶汽车的研究，在可行性和实用化方面都取得了突破性的进展。中国从20世纪80年代开始进行无人驾驶汽车的研究，国防科技大学在1992年成功研制出中国第一辆真正意义上的无人驾驶汽车。

2005年，首辆城市无人驾驶汽车在上海交通大学研制成功，

2011年7月，由一汽集团与国防科技大学共同研制的红旗HQ3无人驾驶汽车完成了286公里的高速全程无人驾驶试验，人工干预的距离仅占总里程的0.78%。

2012年，军事交通学院的“军交猛狮”号以无人驾驶状态行驶114公里，最高时速105公里/小时。

2015年12月初，百度无人驾驶汽车在北京进行全程自动驾驶测跑，实现多次跟车减速、变道、超车、上下匝道、调头等复杂驾驶动作，完成了进入高速到驶出高速不同道路场景的切换，最高时速达100公里/小时，是国内无人车领域迄今为止进行的难度最大，最接近真实路况的开放道路测试。

2015年12月14日，百度宣布正式成立自动驾驶事业部，计划三年实现自动驾驶汽车的商用化，五年实现量产。

不同于国外车企以自主研发为主，我国汽车厂商多采取与国内科研院所、高校合作研发无人驾驶技术，其中已经开始相关研究工作的企业有一汽、上汽、北汽、奇瑞、长安等。其中，2015年7月，长安汽车发布智能化汽车“654”战略，计划到2025年建立起1500人的研发队伍，累计投入130亿元提升无人驾驶等智能汽车技术水平，并掌握全自动驾驶技术。国内主要整车企业无人驾驶汽车研发情况

随着智能汽车及无人驾驶的普及，车载传感器应用需求将快速上升，单位汽车传感器用量将持续上升。2014年车载传感器达到9515万只，2010-14年的年复合增速达到22.29%。市场规模上，根据统计局数据显示，2014年我国车载传感器市场达到128.3亿元，2011-14年复合增速6.81%。2009-2014年我国车用传感器产量（单位：万只）

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国家统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 无人驾驶汽车行业概述14

第一节 无人驾驶汽车行业定义14

第二节 无人驾驶汽车行业发展历程14

第三节 无人驾驶汽车行业分类情况14

第四节 无人驾驶汽车产业链分析15

第二章 2014-2015年中国无人驾驶汽车行业发展环境分析19

第一节 2014-2015年中国经济环境分析19

一、宏观经济19

二、工业形势22

三、固定资产投资30

第二节 2014-2015年中国无人驾驶汽车行业发展政策环境分析39

一、行业政策影响分析39

二、相关行业标准分析39

第三节 2014-2015年中国无人驾驶汽车行业发展社会环境分析41

一、居民消费水平分析41

二、工业发展形势分析46

第三章 2014-2015年中国无人驾驶汽车行业总体发展状况54

第一节 中国无人驾驶汽车行业规模情况分析54

一、行业单位规模情况分析54

二、行业人员规模状况分析54

三、行业资产规模状况分析55

四、行业市场规模状况分析56 2011-2014年我国车载传感器市场规模

第二节 中国无人驾驶汽车行业产销情况分析57

一、行业生产情况分析57

二、行业销售情况分析57

第三节 中国无人驾驶汽车行业财务能力分析57

一、行业盈利能力分析与预测57

二、行业偿债能力分析与预测58

三、行业营运能力分析与预测59

四、行业发展能力分析与预测60

第四章 中国无人驾驶汽车市场供需分析62

第一节 无人驾驶汽车市场现状分析及预测62

一、2012-2015年我国无人驾驶汽车行业总产值分析62

二、2016-2022年我国无人驾驶汽车行业总产值预测62

第二节 无人驾驶汽车产品产量分析及预测62

一、2012-2015年我国无人驾驶汽车产量分析62

二、2016-2022年我国无人驾驶汽车产量预测63

第三节 无人驾驶汽车市场需求分析及预测63

一、2012-2015年我国无人驾驶汽车市场需求分析63

二、2016-2022年我国无人驾驶汽车市场需求预测64

第四节 无人驾驶汽车进出口数据分析65

一、我国无人驾驶汽车出口数据分析65

二、我国无人驾驶汽车进口数据分析65

三、我国无人驾驶汽车进出口数据预测65

第五章 无人驾驶汽车行业发展现状分析66

第一节 中国无人驾驶汽车行业发展分析66

一、2014-2015年中国无人驾驶汽车行业发展态势分析66

二、2014-2015年中国无人驾驶汽车行业发展特点分析66

三、2014-2015年中国无人驾驶汽车行业市场供需分析68

第二节 中国无人驾驶汽车产业特征与行业重要性70

第三节 无人驾驶汽车行业特性分析70

第六章 中国无人驾驶汽车市场规模分析73

第一节 2015年中国无人驾驶汽车市场规模分析73

第二节 2015年中国无人驾驶汽车区域市场规模分析73

一、2015年东北地区市场规模分析73

二、2015年华北地区市场规模分析73

三、2015年华东地区市场规模分析74

四、2015年华中地区市场规模分析74

五、2015年华南地区市场规模分析74

六、2015年西部地区市场规模分析74

第三节 2016-2022年中国无人驾驶汽车市场规模预测75

据此逻辑我们测算，2020年我国车载传感器市场将达到243.19亿元，年复合增速11.25%，保持较快增长。2014-2020年我国车载传感器市场预测

资料来源：公开资料整理

第七章 无人驾驶汽车国内产品价格走势及影响因素分析76

第一节 国内产品2012-2015年价格回顾76

第二节 国内产品当前市场价格及评述76

第三节 国内产品价格影响因素分析77

第四节 2016-2022年国内产品未来价格走势预测78

第八章 无人驾驶汽车及其主要上下游产品79

第一节 无人驾驶汽车上下游分析79

一、与行业上下游之间的关联性79

二、上游原材料供应形势分析80

三、下游产品解析81

第二节 无人驾驶汽车行业产业链分析88

一、行业上游影响及风险分析88

二、行业下游风险分析及提示88

三、关联行业风险分析及提示88

第九章 无人驾驶汽车产品竞争力优势分析89

一、整体产品竞争力评价89

二、产品竞争力评价结果分析90

三、竞争优势评价及构建建议90

第十章 无人驾驶汽车行业市场竞争策略分析95

第一节 行业竞争结构分析95

一、现有企业间竞争95

二、潜在进入者分析96

三、替代品威胁分析97

四、供应商议价能力97

五、客户议价能力98

第二节 行业国际竞争力比较98

一、生产要素98

二、需求条件99

三、相关和支持性产业100

四、企业的战略、结构和竞争对手101

第三节 无人驾驶汽车企业竞争策略分析102

一、提高无人驾驶汽车企业核心竞争力的对策102

二、影响无人驾驶汽车企业核心竞争力的因素及提升途径102

三、提高无人驾驶汽车企业竞争力的策略102

第十一章 无人驾驶汽车行业重点企业竞争分析104

第一节 一汽集团104

- 一、企业基本概况104
- 二、企业经营情况分析105
- 三、企业竞争优势分析110
- 第二节 上汽集团110
 - 一、企业基本概况110
 - 二、企业经营情况分析111
 - 三、企业竞争优势分析117
- 第三节 广汽集团117
 - 一、企业基本概况117
 - 二、企业经营情况分析118
 - 三、企业竞争优势分析124
- 第四节 吉利汽车125
 - 一、企业基本概况125
 - 二、企业经营情况分析126
 - 三、企业竞争优势分析132
- 第五节 比亚迪132
 - 一、企业基本概况132
 - 二、企业经营情况分析133
 - 三、企业竞争优势分析138

第十二章 无人驾驶汽车行业投资与发展前景分析139

- 第一节 无人驾驶汽车行业投资机会分析139
 - 一、无人驾驶汽车投资项目分析139
 - 二、可以投资的无人驾驶汽车模式144
 - 三、2015年无人驾驶汽车投资机会145
- 第二节 2016-2022年中国无人驾驶汽车行业发展预测分析148
 - 一、未来无人驾驶汽车发展分析148
 - 二、未来无人驾驶汽车行业技术开发方向149
 - 三、总体行业"十三五"整体规划及预测150
- 第三节 未来市场发展趋势152
 - 一、产业集中度趋势分析152

二、十三五行业发展趋势153

第十三章 无人驾驶汽车产业用户度分析154

第一节 无人驾驶汽车产业用户认知程度154

第二节 无人驾驶汽车行业用户关注因素155

一、功能155

二、质量155

三、价格156

四、外观157

五、服务157

第十四章 2016-2022年无人驾驶汽车行业发展趋势及投资风险分析159

第一节 当前无人驾驶汽车存在的问题159

第二节 无人驾驶汽车未来发展预测分析161

一、中国无人驾驶汽车发展方向分析161

二、2016-2022年中国无人驾驶汽车行业发展规模预测163

三、2016-2022年中国无人驾驶汽车行业发展趋势预测163

第三节 2016-2022年中国无人驾驶汽车行业投资风险分析164

一、出口风险分析164

二、市场风险分析165

三、管理风险分析165

四、产品投资风险169

第十五章 专家观点与结论171

第一节 无人驾驶汽车行业营销策略分析及建议171

一、无人驾驶汽车行业营销模式171

二、无人驾驶汽车行业营销策略171

第二节 无人驾驶汽车行业企业经营发展分析及建议172

一、无人驾驶汽车行业经营模式172

二、无人驾驶汽车行业生产模式173

第三节 行业应对策略173

一、把握国家投资的契机173

二、竞争性战略联盟的实施174

三、企业自身应对策略178

第四节 市场的重点客户战略实施179

一、实施重点客户战略的必要性179

二、合理确立重点客户180

三、重点客户战略管理181

四、重点客户管理功能183

图表目录：

图表 1 产业链形成模式示意图17

图表 2 2013年GDP初步核算数据19

图表 3 2011-2013年GDP环比增长速度19

图表 4 2014年GDP初步核算数据20

图表 5 2014年GDP环比和同比增长速度20

图表 6 2015年4季度GDP初步核算数据21

图表 7 2015年4季度GDP环比和同比增长速度21

图表 8 2013-2014年规模以上工业增加值同比增长速度22

图表 9 2014年12月份规模以上工业生产主要数据23

图表 10 2013-2015年钢材日均产量及同比增速25

图表 11 2013-2015年水泥日均产量及同比增速26

图表 12 2013-2015年十种有色金属日均产量及同比增速26

图表 13 2013-2015年乙烯日均产量及同比增速27

图表 14 2013-2015年汽车日均产量及同比增速27

图表 15 2013-2015年轿车日均产量及同比增速28

图表 16 2013-2015年发电量日均产量及同比增速28

图表 17 2013-2015年原油加工量日均产量及同比增速29

图表 18 2006-2014年我国全社会固定资产及其增长率情况30

图表 19 2012年12月-2014年12月我国固定资产投资（不含农户）同比增速30

图表 20 2012年12月-2014年12月固定资产投资到位资金同比增速32

- 图表 21 2013年固定资产投资（不含农户）主要数据32
- 图表 22 2013-2014年固定资产投资（不含农户）同比增速35
- 图表 23 2013-2014年固定资产投资到位资金同比增速37
- 图表 24 2014年1-12月份固定资产投资（不含农户）主要数据37
- 图表 25 2014-2015年12月全国居民消费价格涨跌幅42
- 图表 26 2014-2015年12月猪肉、牛肉、羊肉价格变动情况43
- 图表 27 2014-2015年12月鲜菜、鲜果价格变动情况43
- 图表 28 2014-2015年12月居民消费价格分类别同比涨跌幅44
- 图表 29 2015年12月居民消费价格分类别环比涨跌幅45
- 图表 30 2015年12月居民消费价格主要数据45
- 图表 31 2015年1-12月无人驾驶汽车行业单位规模情况分析54
- 图表 32 2015年1-12月无人驾驶汽车行业人员状况分析54
- 图表 33 2013-2015年我国无人驾驶汽车行业总资产周转次数分析55
- 图表 34 2012-2015年我国无人驾驶汽车行业开工率分析57
- 图表 35 2011-2020年中国无人驾驶汽车行业盈利能力预测分析57
- 图表 36 2011-2020年中国无人驾驶汽车行业偿债能力预测分析58
- 图表 37 2011-2020年中国无人驾驶汽车行业营运能力预测分析59
- 图表 38 2011-2020年中国无人驾驶汽车行业发展能力预测分析60
- 图表 39 2016-2022年我国无人驾驶汽车行业总产值预测62
- 图表 40 2012-2015年中国无人驾驶汽车市场规模分析73
- 图表 41 2012-2015年中国东北地区无人驾驶汽车市场规模分析73
- 图表 42 2012-2015年中国华北地区无人驾驶汽车市场规模分析73
- 图表 43 2012-2015年中国华东地区无人驾驶汽车市场规模分析74
- 图表 44 2012-2015年中国华中地区无人驾驶汽车市场规模分析74
- 图表 45 2012-2015年中国华南地区无人驾驶汽车市场规模分析74
- 图表 46 2012-2015年中国西部地区无人驾驶汽车市场规模分析74
- 图表 47 2016-2022年中国无人驾驶汽车市场规模预测75
- 图表 48 三元评价模型93
- 图表 49 近4年一汽集团固定资产周转次数情况105
- 图表 50 近4年一汽集团固定资产周转次数变化情况105
- 图表 51 近4年一汽集团流动资产周转次数变化情况106
- 图表 52 近4年一汽集团流动资产周转次数变化情况106

图表 53 近4年一汽集团销售毛利率变化情况107
图表 54 近4年一汽集团销售毛利率变化情况107
图表 55 近4年一汽集团资产负债率变化情况107
图表 56 近4年一汽集团资产负债率变化情况108
图表 57 近4年一汽集团产权比率变化情况108
图表 58 近4年一汽集团产权比率变化情况108
图表 59 近4年一汽集团总资产周转次数变化情况109
图表 60 近4年一汽集团总资产周转次数变化情况109
图表 61 近4年上汽集团固定资产周转次数情况111
图表 62 近4年上汽集团固定资产周转次数变化情况111
图表 63 近4年上汽集团流动资产周转次数变化情况112
图表 64 近4年上汽集团流动资产周转次数变化情况112
图表 65 近4年上汽集团销售毛利率变化情况113
图表 66 近4年上汽集团销售毛利率变化情况113
图表 67 近4年上汽集团资产负债率变化情况114
图表 68 近4年上汽集团资产负债率变化情况114
图表 69 近4年上汽集团产权比率变化情况115
图表 70 近4年上汽集团产权比率变化情况115
图表 71 近4年上汽集团总资产周转次数变化情况116
图表 72 近4年上汽集团总资产周转次数变化情况116
图表 73 近4年广汽集团固定资产周转次数情况118
图表 74 近4年广汽集团固定资产周转次数变化情况119
图表 75 近4年广汽集团流动资产周转次数变化情况119
图表 76 近4年广汽集团流动资产周转次数变化情况119
图表 77 近4年广汽集团销售毛利率变化情况120
图表 78 近4年广汽集团销售毛利率变化情况120
图表 79 近4年广汽集团资产负债率变化情况121
图表 80 近4年广汽集团资产负债率变化情况121
图表 81 近4年广汽集团产权比率变化情况122
图表 82 近4年广汽集团产权比率变化情况122
图表 83 近4年广汽集团总资产周转次数变化情况123
图表 84 近4年广汽集团总资产周转次数变化情况123

图表 85 近4年吉利汽车固定资产周转次数情况126

图表 86 近4年吉利汽车固定资产周转次数情况127

图表 87 近4年吉利汽车流动资产周转次数变化情况127

图表 88 近4年吉利汽车流动资产周转次数变化情况128

图表 89 近4年吉利汽车销售毛利率变化情况128

图表 90 近4年吉利汽车销售毛利率变化情况128

图表 91 近4年吉利汽车资产负债率变化情况129

图表 92 近4年吉利汽车资产负债率变化情况129

图表 93 近4年吉利汽车产权比率变化情况130

图表 94 近4年吉利汽车产权比率变化情况130

图表 95 近4年吉利汽车总资产周转次数变化情况131

图表 96 近4年吉利汽车总资产周转次数变化情况131

图表 97 近4年比亚迪固定资产周转次数情况133

图表 98 近4年比亚迪固定资产周转次数情况133

图表 99 近4年比亚迪流动资产周转次数变化情况134

图表 100 近4年比亚迪流动资产周转次数变化情况134

图表 101 近4年比亚迪销售毛利率变化情况134

图表 102 近4年比亚迪销售毛利率变化情况135

图表 103 近4年比亚迪资产负债率变化情况135

图表 104 近4年比亚迪资产负债率变化情况135

图表 105 近4年比亚迪产权比率变化情况136

图表 106 近4年比亚迪产权比率变化情况136

图表 107 近4年比亚迪总资产周转次数变化情况137

图表 108 近4年比亚迪总资产周转次数变化情况137

图表 109 消费者对无人驾驶汽车品牌认知度调查154

图表 110 无人驾驶汽车产品功能影响程度分析155

图表 111 无人驾驶汽车产品质量影响程度分析155

图表 112 无人驾驶汽车产品价格影响程度分析156

图表 113 无人驾驶汽车产品价格影响程度分析157

图表 114 无人驾驶汽车产品价格影响程度分析157

图表 115 2016-2022年中国无人驾驶汽车行业市场规模预测163

图表 116 2016-2022年中国无人驾驶汽车产业面临的市场竞争风险165

详细请访问：<https://www.icandata.com/view/278006.html>

三、研究方法

- 1、系统分析方法
- 2、比较分析方法
- 3、具体与抽象方法
- 4、分析与综合方法
- 5、归纳与演绎方法
- 6、定性分析与定量分析方法
- 7、预测研究方法

四、数据来源

对行业内相关的专家、厂商、渠道商、业务（销售）人员及客户进行访谈，获取最新的一手市场资料；

艾凯咨询集团长期监测采集的数据资料；

行业协会、国家统计局、海关总署、国家发改委、工商总局等政府部门和官方机构的数据与资料；

行业公开信息；

行业企业及上、下游企业的季报、年报和其它公开信息；

各类中英文期刊数据库、图书馆、科研院所、高等院校的文献资料；

行业资深专家公开发表的观点；

对行业的重要数据指标进行连续性对比，反映行业发展趋势；

中华人民共和国国家统计局 <http://www.stats.gov.cn>

中华人民共和国国家工商行政管理总局 <http://www.saic.gov.cn>

中华人民共和国海关总署 <http://www.customs.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

中国证券监督管理委员会 <http://www.csrc.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

世界贸易组织 <https://www.wto.org>

联合国统计司 <http://unstats.un.org>

联合国商品贸易统计数据库 <http://comtrade.un.org>

五、关于艾凯咨询网

艾凯咨询网（www.icandata.com）隶属艾凯咨询集团（北京华经艾凯企业咨询有限公司），艾凯咨询集团专注提供大中华区产业经济情报，为企业商业决策赋能，是领先的市场研究报告和竞争情报提供商

艾凯咨询集团为企业专业提供投资咨询报告、深度研究报告、市场调查、统计数据等。艾凯咨询网每天更新大量行业分析报告、图表资料、竞争情报、投资情报等，为用户及时了解迅速变化中的世界和中国市场提供便利，为企业商业决策赋能。

研究力量

高素质的专业的研究分析团队，密切关注市场最新动向。在多个行业，拥有数名经验丰富的专业分析师。对于特定及专属领域，我们有国内外众多合作研究机构，同时我们聘请数名行业资深专家顾问，帮助客户分清市场现状和趋势，找准市场定位和切入机会，提出合适中肯的建议，帮助客户实现价值，与客户一同成长。

我们的优势

权威机构 艾凯咨询集团二十年深厚行业背景;
数量领先 囊括主流研究报告和权威合作伙伴;
服务齐全 促销、推荐指数、积分、网上支付等;
良好声誉 广泛知名度、满意度，众多新老客户。