



艾凯咨询  
ICAN Consulting

# 2017-2022年中国智能交通产业发展现状及市场监测报告

# 一、调研说明

《2017-2022年中国智能交通产业发展现状及市场监测报告》是艾凯咨询集团经过数月的周密调研，结合国家统计局，行业协会，工商，税务海关等相关数据，由行业内知名专家撰写而成。报告意于成为从事本行业人士经营及投资提供参考的重要依据。

报告主要可分为四大部分，首先，报告对本行业的特征及国内外市场环境进行描述；其次，是本行业的上下游产业链，市场供需状况及竞争格局从宏观到细致的详尽剖析，接着报告中列出数家该行业的重点企业，分析相关经营数据；最后，对该行业未来的发展前景，投资风险给出指导建议。相信该份报告对您把握市场脉搏，知悉竞争对手，进行战略投资具有重要帮助。

官方网址：<https://www.icandata.com/view/283013.html>

报告价格： 纸介版9000元 电子版9000元 纸介版+电子版9200元

订购电话： 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱： sales@icandata.com

联系人： 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、摘要、目录、图表

近年来，我国交通智能化水平正持续提升，互联网与交通融合的步伐也在加快，智能交通已经成为我国智慧城市建设需要突破的重要领域。在城市交通智能管理方面，我国已经研制出集交通信息采集与处理、交通信号控制、交通指挥与调度、交通信息服务、应急管理等多功能的智能化交通管理系统，并已得到广泛应用。另外，智能交通与高速公路建设发展密切相关，目前我国高速公路单位里程投资额中，智能交通系统投资的比例平均约占 2%至3%，与国外10%至15%的比例相比，明显偏低，未来发展空间较大。

2014年我国智能交通市场规模为246亿元，同比增长25%，2010年到2014年复合增长率为24%。2015年上半年我国智能交通市场规模合计达110.2亿元，同比增长近20%。机构预计，随着多项政策持续加码，预计未来10年我国智能交通的资金投入将超过1700亿元。 2010-2015年我国智能交通市场规模情况 资料来源：公开资料整理

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 中国智能交通行业发展综述	1
1.1 智能交通系统概述	1
1.1.1 智能交通系统概念	1
1.1.2 智能交通系统起源	2
1.1.3 智能交通系统建设内容	2
1.1.4 智能交通系统应用效果分析	4
1.2 智能交通产业链分析	6
1.2.1 智能交通产业链简介	6
1.2.2 智能交通行业下游市场分析	7
(1) 汽车行业发展现状分析	7
(2) 物流行业发展现状分析	19
1.2.3 智能交通行业上游市场分析	24
(1) 信息技术产业发展状况分析	24

(2) 电子元器件产业发展状况分析	35
(3) 新材料产业发展状况分析	40
1.3 智能交通行业发展环境分析	42
1.3.1 智能交通行业政策环境分析	42
(1) 行业监管部门和管理体制	42
(2) 行业主要法律法规及政策	43
(3) 智能交通行业政策解读	44
1.3.2 智能交通行业经济环境分析	45
(1) 国内GDP增长分析	45
(2) 智能交通行业与GDP关联性分析	45
(3) 工业发展情况分析	46
(4) 智能交通行业与工业关联性分析	47
(5) 固定资产投资情况分析	48
(6) 智能交通行业与固定资产投资关联性分析	48
1.3.3 智能交通行业技术环境分析	49
(1) 物联网与云计算技术环境分析	49
(2) 智能交通专利技术申请情况	50
(3) 智能交通行业专利产出质量分析	51
(4) 智能交通专利技术申请人结构	53
(5) 智能交通专利技术趋势分析	53
 第二章 全球智能交通行业发展分析	 56
2.1 全球智能交通行业发展综述	56
2.1.1 全球智能交通行业发展历程	56
2.1.2 各国智能交通发展特点分析	56
2.2 主要国家智能交通行业发展分析	58
2.2.1 美国ITS市场发展状况分析	58
(1) 美国ITS发展历程分析	58
(2) 美国ITS市场发展分析	62
(3) 美国ITS发展特点分析	64
(4) 美国ITS战略趋势分析	65
(5) 美国ITS典型案例分析	65

2.2.2 日本ITS市场发展状况分析	65
(1) 日本ITS发展历程分析	65
(2) 日本ITS市场发展分析	68
(3) 日本ITS发展特点分析	70
(4) 日本ITS发展趋势分析	71
(5) 日本ITS典型案例分析	71
2.2.3 欧洲ITS市场发展状况分析	72
(1) 欧洲ITS发展历程分析	72
(2) 欧洲ITS发展特点分析	73
(3) 欧洲ITS发展方向分析	74
(4) 欧洲ITS相关技术分析	75
(5) 欧洲ITS典型案例分析	76
2.2.4 韩国ITS市场发展状况分析	79
(1) 韩国ITS发展现状分析	79
(2) 韩国ITS相关技术分析	81
(3) 韩国ITS典型案例分析	83
2.2.5 新加坡ITS市场发展状况分析	83
(1) 新加坡ITS发展现状分析	83
(2) 新加坡ITS相关技术分析	85
(3) 新加坡ITS典型案例分析	87
2.2.6 澳大利亚ITS市场发展状况分析	87
(1) 澳大利亚ITS发展现状分析	87
(2) 澳大利亚ITS相关技术分析	87
(3) 澳大利亚ITS典型案例分析	89
2.2.7 马来西亚ITS市场发展状况分析	90
(1) 马来西亚ITS发展现状分析	90
(2) 马来西亚ITS相关技术分析	92
(3) 马来西亚ITS典型案例分析	92
2.2.8 国外智能交通发展经验总结分析	92
2.3 跨国公司经营状况及ITS技术应用分析	93
2.3.1 德国西门子 (SIEMENS) 经营状况分析	93
(1) 德国西门子 (Siemens) 简介	93

- (2) 德国西门子 (Siemens) 经营情况 94
- (3) 德国西门子 (Siemens) 在华布局 95
- (4) 德国西门子 (Siemens) ITS技术应用 98

#### 2.3.2 德国PTV集团经营状况分析 101

- (1) 德国PTV集团经营情况 101
- (2) 德国PTV集团在华布局 102
- (3) 德国PTV集团ITS技术应用 103

#### 2.3.3 美国MEAS传感器集团经营状况分析 105

- (1) 美国MEAS传感器集团经营情况 105
- (2) 美国MEAS传感器集团在华布局 111
- (3) 美国MEAS传感器集团ITS技术应用 112

#### 2.3.4 美国TRAFFICWARE公司经营状况分析 114

- (1) 美国Trafficware公司经营情况 114
- (2) 美国Trafficware公司在华布局 114
- (3) 美国Trafficware公司ITS应用 115

#### 2.3.5 加拿大IRD公司经营状况分析 116

- (1) 加拿大IRD公司经营情况 116
- (2) 加拿大IRD公司在华布局 116
- (3) 加拿大IRD公司ITS技术应用 117

### 第三章 中国智能交通行业发展状况分析 120

#### 3.1 中国智能交通行业发展概况 120

##### 3.1.1 中国交通行业发展现状分析 120

(1) 全社会客运量及增长分析 120 2005-2014年中国全社会客运量情况 年份 铁路客运量 (万人) 公路客运量 (万人) 水运客运量 (万人) 民用航空客运量 (万人) 合计 (万人)

2014	235704.4	1908198.36	26292.93	39194.88	2209390.57	2013	210596.92	1853463	23535
35396.63	2122991.55	2012	189336.85	3557010	25752	31936.05	3804034.9	2011	186226.07
3286220	24556	29316.66	3526318.73	2010	167609.02	3052738	22392	26769.14	3269508.17
2009	152451.19	2779081	22314	23051.64	2976897.83	2008	146192.85	2682114	20334
19251.12	2867891.96	2007	135670	2050680	22835	18576.21	2227761.21	2006	125655.8

1860487 22047 15967.84 2024157.64 2005 115583 1697381 20227 13827 1847018 数据来源  
：国家统计局 2005-2014年中国全社会客运量及增长情况 数据来源：国家统计局

(2) 全社会货运量及增长分析	121
3.1.2 中国智能交通行业发展历程	122
3.1.3 中国智能交通产业周期分析	125
(1) 城市智能交通产业周期	125
(2) 城际智能交通产业周期	127
3.1.4 中国智能交通行业发展特点分析	128
(1) 中国智能交通应用发展迅速	128
(2) 政策扶持力度大	128
(3) 智能交通体系不断完善	129
3.1.5 中国智能交通市场发展现状分析	129
(1) 智能交通市场需求分析	129
(2) 智能交通市场规模分析	132
(3) 智能交通市场竞争格局	132
(4) 智能交通市场投资现状	133
3.1.6 中国智能交通发展瓶颈分析	133
3.2 城市轨道交通行业智能化分析	135
3.2.1 城市轨道交通智能化系统简介	135
3.2.2 城市轨道交通智能化系统政策背景	136
(1) 《国家中长期科学和技术发展规划纲要(2006-2020年)》	136
(2) 国产化和标准化政策	136
3.2.3 城市轨道交通智能化系统优势分析	137
3.2.4 城市轨道交通智能化系统市场规模	137
3.2.5 城市轨道交通智能化系统竞争格局	138
(1) 智能系统总体市场占有率分析	138
(2) 乘客资讯系统及综合安防系统占有率	138
(3) 综合监控系统细分市场占有率	139
3.3 城市公交智能化分析	139
3.3.1 城市公共交通的地位及发展趋势	139
3.3.2 优先发展城市公交的政策背景	144
3.3.3 城市公交优先发展模式	150
(1) 构建"城市公交优先"体系	150
(2) 公共交通行业改革稳步推进	151

(3) 服务意识和管理水平逐步提升	151
3.3.4 智能公交系统发展综述	152
(1) 智能公交系统的定义	152
(2) 智能公交系统的意义	152
(3) 智能公交系统的组成	153
3.3.5 城市公交智能化发展历程	156
3.3.6 城市公交智能化发展特点	157
(1) 大城市与中小城市发展速度差距小	157
(2) 集成度更高的产品满足用户需求	157
(3) 没有出现一家独大的市场格局	158
(4) 技术是行业发展最关键影响因素	159
3.3.7 城市公交智能化发展现状	159
(1) 城市公交智能化市场容量	159
(2) 主要城市智能公交建设情况	159
3.3.8 城市智能交通关键技术研发及应用	161
3.4 高速公路智能化分析	164
3.4.1 高速公路联网收费相关概述	164
3.4.2 高速公路智能交通系统构成	167
3.4.3 不停车收费 (ETC) 系统	168
(1) 中国ETC系统发展现状	168
(2) ETC系统的社会效益分析	170
(3) ETC系统市场规模分析	172
(4) ETC系统主要企业分析	172
3.5 水路运输系统智能化分析	173
3.5.1 水路运输管理信息系统相关概述	173
3.5.2 水路运输系统智能化的主要内容	174
(1) 船舶智能化	174
(2) 岸上支持系统智能化	175
(3) 水上运输系统整体智能化	175
3.5.3 水路运输管理信息系统发展格局	175

第四章 智能交通主要子系统及其产品市场分析	177
-----------------------	-----



4.1 ITS涵盖领域及其子系统简介	177
4.2 智能交通管理系统 ( ATMS ) 分析	177
4.2.1 ATMS定义和功能分析	177
4.2.2 ATMS系统组成架构分析	178
4.2.3 ATMS系统主要应用技术	179
4.2.4 ATMS系统主要产品市场	180
( 1 ) 电子警察	180
( 2 ) LED显示屏	181
( 3 ) 交通信号灯	181
( 4 ) 交通信号控制机	182
4.3 交通信息服务系统 ( ATIS ) 分析	183
4.3.1 ATIS定义和功能分析	183
4.3.2 ATIS系统组成架构分析	184
4.3.3 ATIS系统主要应用技术	185
4.3.4 ATIS系统主要产品市场	185
( 1 ) 气象检测器	185
( 2 ) 车辆检测器	186
( 3 ) 传感器	188
4.4 智能车辆控制系统 ( AVCS ) 分析	188
4.4.1 AVCS定义和功能分析	188
4.4.2 AVCS系统组成架构分析	189
4.4.3 AVCS系统主要应用技术	189
4.4.4 AVCS系统主要产品市场	190
( 1 ) 自动导航GPS	190
( 2 ) 车辆防盗报警系统	191
4.5 智能电子收费系统 ( ETC ) 分析	191
4.5.1 ETC定义和功能分析	191
4.5.2 ETC系统组成架构分析	192
4.5.3 ETC系统主要应用技术	193
4.5.4 ETC系统主要产品市场	193
( 1 ) 电子标签	193
( 2 ) 车道控制系统	194

(3) 动态称重设备	195
4.6 智能公共交通运营系统 ( APTS ) 分析	196
4.6.1 APTS定义和功能分析	196
4.6.2 APTS系统组成架构分析	197
4.6.3 APTS系统主要应用技术	198
4.6.4 APTS系统主要产品市场	198
(1) 电子站牌	198
(2) 公交IC卡	198
4.7 车辆调度管理系统 ( CVOM ) 分析	199
4.7.1 CVOM定义和功能分析	199
4.7.2 CVOM系统组成架构分析	200
4.7.3 CVOM系统主要应用技术	201
4.8 紧急救援系统 ( EMS ) 分析	201
4.8.1 EMS定义和功能分析	201
4.8.2 EMS系统组成架构分析	202
4.8.3 EMS系统主要应用技术	202
 第五章 重点城市智能交通行业发展状况	204
5.1 北京智能交通系统发展状况	204
5.1.1 北京市机动保有量分析	204
5.1.2 北京智能交通发展现状分析	206
(1) 北京智能交通整体发展概况	206
(2) 北京交通实时检测系统发展概况	206
(3) 北京路口信号协调控制发展概况	207
(4) 北京实时信息发布系统发展概况	207
5.1.3 北京智能交通发展规划	208
(1) 《北京市建设人文交通科技交通绿色交通行动计划 ( 2009-2015年 ) 》	208
(2) 《北京交通发展纲要 ( 2004-2020年 ) 》	215
(3) 《北京市"十二五"发展规划》	240
(4) 《北京市"十二五"时期交通发展建设规划》	321
5.1.4 北京智能交通建设成果分析	345
5.1.5 北京智能交通市场最新动向	346

5.2 上海智能交通系统发展状况	348
5.2.1 上海市机动保有量分析	348
5.2.2 上海智能交通发展概况	348
(1) 上海早期以设施和设备建设为主	348
(2) 上海信息管理系统基本完成	349
5.2.3 上海智能交通建设情况分析	350
5.2.4 上海智能交通发展规划分析	351
(1) 《上海市十二五发展规划》	351
(2) 《上海市综合交通发展"十二五"规划》	354
5.2.5 上海智能交通市场最新动向	378
5.3 广州智能交通系统发展状况	379
5.3.1 广州市机动保有量分析	379
5.3.2 广州智能交通的发展概况	380
5.3.3 广州智能交通建设情况分析	382
(1) 交通控制与指挥系统建设情况	382
(2) 交通管理信息网络建设情况	382
(3) 路面交通状况监视与监测情况	382
(4) 交通诱导与信息发布时间	382
(5) 城市道路停车收费情况	383
(6) 城市公共交通信息管理及城市间客运汽车跟踪	383
(7) 货运信息管理平台建设情况	383
(8) ITS的发展规划研究情况	383
5.3.4 广州智能交通发展规划分析	384
(1) 智能交通发展战略定位	384
(2) 智能交通发展总体目标	384
(3) 智能交通发展近期目标	384
(4) 智能交通发展中、远期目标	385
5.3.5 广州智能交通市场最新动向	385
5.4 深圳智能交通系统发展状况	387
5.4.1 深圳市机动保有量分析	387
5.4.2 深圳智能交通的发展概况	387
(1) 智能交通发展速度较快	387

(2) 智能交通系统的应用状况	388
(3) 智能交通产业链完善情况	388
5.4.3 智能交通发展规划分析	389
5.4.4 深圳智能交通建设预期效果	394
5.4.5 深圳智能交通市场最新动向	396
5.5 南京智能交通系统发展状况	396
5.5.1 南京市机动保有量分析	396
5.5.2 南京智能交通的发展概况	397
(1) 机动环保车管理平台初步建成	397
(2) 智慧交通和低碳减排的联动	398
5.5.3 南京智能交通的建设现状	398
(1) 智能云交通诱导服务系统	398
(2) 交通管理及服务系统	400
(3) 智能交通系统项目投资	401
5.5.4 南京智能交通建设规划分析	402
(1) 《南京市"十二五"智慧城市发展规划》	402
(2) 《南京市国民经济和社会发展第十三个五年规划纲要》	405
5.5.5 南京智能交通市场最新动向	406

## 第六章 智能交通行业技术发展现状与趋势 408

6.1 无线射频识别技术发展分析	408
6.1.1 无线射频识别技术 (RFID) 简介	408
6.1.2 无线射频识别技术 (RFID) 在ITS中的应用	409
(1) RFID在ITS中的应用原理	409
(2) RFID在ITS中的具体应用	410
6.1.3 中国无线射频识别技术发展现状和趋势	412
(1) 全球RFID市场发展现状分析	412
(2) 中国正加快推动RFID的产业化	413
(3) 中国RFID市场发展面临的问题	414
(4) 中国RFID市场应用趋势	416
6.2 视频交通信息采集技术发展分析	417
6.2.1 视频交通信息采集技术的特点	417

(1) 交通信息采集常用技术的对比	417
(2) 视频交通信息采集技术的特点	419
6.2.2 视频交通信息采集技术在ITS中的应用	419
(1) 在交通动态信息采集系统中的应用	419
(2) 在交通信号控制系统中的应用	420
(3) 在交通违章检测系统中的应用	421
(4) 在交通安全方面的应用	421
6.2.3 视频交通信息采集技术发展趋势分析	421
(1) 移动阴影去除技术	421
(2) 高清成像技术	422
(3) 智能分析技术	423
6.3 CDPD技术发展分析	428
6.3.1 CDPD技术简述	428
(1) CDPD技术简介	428
(2) CDPD应用领域	429
6.3.2 CDPD和GSM的比较	430
6.3.3 CDPD技术在ITS中的应用	430
(1) 系统的基本构成	430
(2) 数据传输实现方案	431
(3) 系统的软件实现	431
6.3.4 CDPD技术优势分析	432
 第七章 智能交通行业主要企业生产经营分析	 433
7.1 北京易华录信息技术股份有限公司	433
7.1.1 企业发展简况分析	433
7.1.2 企业产品与解决方案	436
7.1.3 企业技术与研发能力	439
7.1.4 企业营销和服务网络	440
7.1.5 企业服务体系分析	441
7.1.6 企业组织架构分析	442
7.1.7 企业典型案例分析	442
7.1.8 主要经济指标分析	442

7.1.9 企业盈利能力分析	443
7.1.10 企业运营能力分析	444
7.1.11 企业偿债能力分析	445
7.1.12 企业发展能力分析	446
7.1.13 企业经营优劣势分析	446
7.1.14 企业最新发展动向	447
7.2 银江股份有限公司	448
7.2.1 企业发展简况分析	448
7.2.2 企业产品与解决方案	449
7.2.3 企业技术与研发能力	451
7.2.4 企业服务体系分析	451
7.2.5 企业典型案例分析	452
7.2.6 主要经济指标分析	452
7.2.7 企业盈利能力分析	453
7.2.8 企业运营能力分析	454
7.2.9 企业偿债能力分析	455
7.2.10 企业发展能力分析	456
7.2.11 企业经营优劣势分析	456
7.2.12 企业最新发展动向	457
7.3 深圳市赛为智能股份有限公司	457
7.3.1 企业发展简况分析	457
7.3.2 企业产品与解决方案	458
7.3.3 主要经济指标分析	460
7.3.4 企业盈利能力分析	461
7.3.5 企业运营能力分析	462
7.3.6 企业偿债能力分析	463
7.3.7 企业发展能力分析	464
7.3.8 企业经营优劣势分析	464
7.3.9 企业最新发展动向	465
7.4 安徽皖通科技股份有限公司	466
7.4.1 企业发展简况分析	466
7.4.2 企业产品结构分析	468

7.4.3 企业营销与服务网络	469
7.4.4 企业典型案例分析	469
7.4.5 主要经济指标分析	470
7.4.6 企业盈利能力分析	470
7.4.7 企业运营能力分析	471
7.4.8 企业偿债能力分析	472
7.4.9 企业发展能力分析	473
7.4.10 企业经营优劣势分析	473
7.4.11 企业最新发展动向	474
7.5 四川川大智胜软件股份有限公司	476
7.5.1 企业发展简况分析	476
7.5.2 企业产品结构分析	477
7.5.3 企业技术与研发能力	477
7.5.4 企业营销与服务网络	477
7.5.5 主要经济指标分析	478
7.5.6 企业盈利能力分析	478
7.5.7 企业运营能力分析	479
7.5.8 企业偿债能力分析	480
7.5.9 企业发展能力分析	481
7.5.10 企业经营优劣势分析	481
7.5.11 企业最新发展动向分析	482
7.6 亿阳信通股份有限公司	482
7.6.1 企业发展简况分析	482
7.6.2 企业产品与解决方案	485
7.6.3 企业技术与研发能力	487
7.6.4 企业营销与服务网络	487
7.6.5 主要经济指标分析	488
7.6.6 企业盈利能力分析	489
7.6.7 企业运营能力分析	490
7.6.8 企业偿债能力分析	491
7.6.9 企业发展能力分析	492
7.6.10 企业经营优劣势分析	492

7.6.11 企业最新发展动向	493
7.7 上海宝信软件股份有限公司	493
7.7.1 企业发展简况分析	493
7.7.2 企业产品结构分析	494
7.7.3 企业解决方案	494
7.7.4 企业技术与研发能力	497
7.7.5 企业服务体系分析	498
7.7.6 主要经济指标分析	498
7.7.7 企业盈利能力分析	499
7.7.8 企业运营能力分析	500
7.7.9 企业偿债能力分析	500
7.7.10 企业发展能力分析	501
7.7.11 企业经营优劣势分析	502
7.7.12 企业最新发展动向	503
7.8 杭州海康威视数字技术股份有限公司	503
7.8.1 企业发展简况分析	503
7.8.2 企业产品与解决方案	504
7.8.3 企业技术与研发能力	506
7.8.4 企业营销与服务网络	508
7.8.5 企业主要经济指标分析	509
7.8.6 企业盈利能力分析	510
7.8.7 企业运营能力分析	511
7.8.8 企业偿债能力分析	511
7.8.9 企业发展能力分析	512
7.8.10 企业经营优劣势分析	513
7.8.11 企业最新发展动向	514
7.9 中国智能交通系统（控股）有限公司	514
7.9.1 企业发展简况分析	514
7.9.2 企业解决方案	515
7.9.3 企业技术与研发能力	516
7.9.4 企业营销与服务网络	517
7.9.5 企业主要经济指标分析	518



7.9.6 企业偿债能力分析	518
7.9.7 企业运营能力分析	520
7.9.8 企业盈利能力分析	520
7.9.9 企业发展能力分析	521
7.9.10 企业经营优劣势分析	522
7.10 中海网络科技股份有限公司	523
7.10.1 企业发展简况分析	523
7.10.2 企业产品与解决方案	524
7.10.3 企业产品应用市场	526
7.10.4 企业典型案例分析	526
7.10.5 企业主要经济指标分析	531
7.10.6 企业盈利能力分析	531
7.10.7 企业运营能力分析	533
7.10.8 企业偿债能力分析	533
7.10.9 企业发展能力分析	534
7.10.10 企业经营优劣势分析	535
7.10.11 企业最新发展动向	536
7.11 浙江大华技术股份有限公司	537
7.11.1 企业发展简况分析	537
7.11.2 企业产品与解决方案	538
7.11.3 企业技术与研发能力	540
7.11.4 企业销售与服务网络	542
7.11.5 主要经济指标分析	543
7.11.6 企业盈利能力分析	544
7.11.7 企业运营能力分析	545
7.11.8 企业偿债能力分析	545
7.11.9 企业发展能力分析	546
7.11.10 企业经营优劣势分析	547
7.11.11 企业最新发展动向	547
7.12 北京四通智能交通系统集成有限公司	547
7.12.1 企业发展简况分析	547
7.12.2 企业主营业务分析	548

7.12.3 企业技术与研发能力	548
7.12.4 企业发展规划分析	549
7.12.5 企业经营优劣势分析	549
7.13 中兴智能交通有限公司	550
7.13.1 企业发展简况分析	550
7.13.2 企业产品结构分析	551
7.13.3 企业解决方案	552
7.13.4 企业典型案例分析	554
7.13.5 企业技术与研发能力	556
7.13.6 企业发展战略规划	557
7.13.7 企业经营优劣势分析	557
7.13.8 企业最新发展动向	558
7.14 南京莱斯信息技术股份有限公司	558
7.14.1 企业发展简况分析	558
7.14.2 企业产品结构分析	559
7.14.3 企业典型案例分析	560
7.14.4 企业产销能力分析	562
7.14.5 企业盈利能力分析	562
7.14.6 企业运营能力分析	562
7.14.7 企业发展能力分析	562
7.14.8 企业经营优劣势分析	563
7.14.9 企业最新发展动向	563
7.15 北京北大千方科技有限公司	563
7.15.1 企业发展简况分析	563
7.15.2 企业产品与解决方案	564
7.15.3 企业技术与研发能力	565
7.15.4 企业产品应用市场	565
7.15.5 企业典型案例分析	566
7.15.6 企业经营优劣势分析	566
7.15.7 企业最新发展动向	567
7.16 广东古田智能科技有限公司	567
7.16.1 企业发展简况分析	567

7.16.2 企业产品与解决方案	568
7.16.3 企业技术与研发能力	569
7.16.4 企业典型案例分析	569
7.16.5 企业发展规划分析	570
7.16.6 企业经营优劣势分析	570
7.16.7 企业最新发展动向	570
7.17 上海宝康电子控制工程有限公司	571
7.17.1 企业发展简况分析	571
7.17.2 企业主营业务分析	571
7.17.3 企业产品与解决方案	572
7.17.4 企业典型案例分析	572
7.17.5 企业产销能力分析	574
7.17.6 企业盈利能力分析	575
7.17.7 企业运营能力分析	575
7.17.8 企业偿债能力分析	576
7.17.9 企业发展能力分析	576
7.17.10 企业经营优劣势分析	576
7.17.11 企业最新发展动向	577
7.18 上海电科智能系统股份有限公司	577
7.18.1 企业发展简况分析	577
7.18.2 企业主营业务分析	578
7.18.3 企业产品结构分析	578
7.18.4 企业产品解决方案	579
7.18.5 企业营销与服务网络	579
7.18.6 企业典型案例分析	579
7.18.7 企业经营优劣势分析	580
7.18.8 企业最新动态分析	580
7.19 武汉中科通达高新技术股份有限公司	581
7.19.1 企业发展简况分析	581
7.19.2 企业产品与服务	582
7.19.3 企业典型案例分析	584
7.19.4 企业经营优劣势分析	584

7.19.5 企业最新动态分析	585
7.20 深圳市中盟科技股份有限公司	585
7.20.1 企业发展简况分析	585
7.20.2 企业产品与解决方案	585
7.20.3 企业经营情况分析	586
7.20.4 企业技术与研发能力	588
7.20.5 企业服务体系分析	588
7.20.6 企业经营优劣势分析	589
7.20.7 企业最新动态分析	589
第八章 智能交通行业市场需求前景预测	590
8.1 城市轨道交通智能化市场需求现状与前景预测	590
8.1.1 城市轨道交通建设现状分析	590
(1) 城市轨道交通建设概况	590
(2) 城市轨道交通建设项目概况	592
8.1.2 城市轨道交通建设规模规划	592
8.1.3 城市轨道交通智能化市场预测	593
8.2 城市公交智能化市场需求现状与前景预测	593
8.2.1 城市公交建设发展概况	593
8.2.2 城市公交市场供需分析	601
8.2.3 城市公交智能化发展现状	604
8.2.4 城市公交智能化发展趋势	608
8.2.5 城市公交智能化需求前景预测	613
8.3 高速公路智能化市场需求现状与前景预测	614
8.3.1 高速公路建设概况	614
8.3.2 高速公路车流量分析	615
8.3.3 高速公路智能化需求现状	616
8.3.4 高速公路智能化前景预测	618
(1) 高速公路智能化管理发展前景	618
(2) 道路电子收费系统发展前景	619
8.4 铁路运输智能化市场需求现状与前景预测	619
8.4.1 全国铁路建设现状	619

8.4.2 铁路运输信息化需求现状	622
(1) 列车调度指挥系统 (TDCS) 需求现状	622
(2) 铁路客票发售与预订系统需求现状	622
(3) 铁路运输管理信息系统需求现状	623
(4) 铁路办公信息系统需求现状	623
8.4.3 铁路行业智能化需求前景预测	624

## 第九章 智能交通行业投资机会及策略分析 626

9.1 中国智能交通系统投资潜力	626
9.1.1 智能交通系统的发展趋势	626
(1) 我国智能交通管理系统的高速发展态势仍将保持	626
(2) 集成指挥平台系统将逐步普及	626
9.1.2 智能交通系统的投资价值	627
(1) 中国智能交通市场需求巨大	627
(2) 智能交通将带动并催生庞大的产业链	628
(3) 智能交通直接带来物流效率的显著提高	628
(4) 智能交通带来广泛的社会效益	628
9.1.3 智能交通系统的政策前景预测	629
(1) 进一步加强智能交通发展的组织建设	629
(2) 建立部门间信息共享和协调机制	629
(3) 加强市场培育,扶持国内企业做大做强	630
(4) 加大科技研发投入,统一标准并提高执行力度	630
(5) 尝试建立智能交通开发信贷基金	630
(6) 跨省高速公路不停车收费系统联网实现全国联网	630
9.2 智能交通行业投资机会分析	631
9.2.1 城市轨道交通智能化投资机会分析	631
9.2.2 城市公交智能化投资机会分析	635
9.2.3 高速公路智能化投资机会分析	635
9.3 智能交通行业投资特性分析	636
9.3.1 智能交通行业进入壁垒分析	636
9.3.2 智能交通行业发展模式分析	637
(1) 用户自建的模式	637

(2) 政府投资模式	637
(3) 平台租用的运营模式	637
9.3.3 智能交通行业盈利因素分析	637
9.4 智能交通行业投资风险分析	638
9.4.1 城市轨道交通智能化投资风险分析	638
9.4.2 城市公交智能化投资风险分析	638
9.4.3 高速公路智能化投资风险分析	639
9.5 智能交通行业投资策略分析	639
9.5.1 城市轨道交通智能化投资策略分析	639
9.5.2 城市公交智能化投资策略分析	640
9.5.3 高速公路智能化投资策略分析	641
	221

图表目录：部分

图表：2005-2014年中国汽车产销量统计表（万辆）

图表：2010-2016年全球物流行业市场规模统计分析 单位：万亿美元

图表：2005-2014年中国全社会客运量情况

图表：2005-2014年中国全社会货运量及增长情况

图表：2010-2015年我国智能交通市场规模情况

图表：2010-2015年我国智能交通应用投资规模情况

图表：2010-2015年我国城市轨道交通智能化系统市场规模

图表：2010-2015年我国城市公交智能化市场容量

详细请访问：<https://www.icandata.com/view/283013.html>

## 三、研究方法

- 1、系统分析方法
- 2、比较分析方法
- 3、具体与抽象方法
- 4、分析与综合方法

- 5、归纳与演绎方法
- 6、定性分析与定量分析方法
- 7、预测研究方法

## 四、数据来源

对行业内相关的专家、厂商、渠道商、业务（销售）人员及客户进行访谈，获取最新的一手市场资料；

艾凯咨询集团长期监测采集的数据资料；

行业协会、国家统计局、海关总署、国家发改委、工商总局等政府部门和官方机构的数据与资料；

行业公开信息；

行业企业及上、下游企业的季报、年报和其它公开信息；

各类中英文期刊数据库、图书馆、科研院所、高等院校的文献资料；

行业资深专家公开发表的观点；

对行业的重要数据指标进行连续性对比，反映行业发展趋势；

中华人民共和国国家统计局 <http://www.stats.gov.cn>

中华人民共和国国家工商行政管理总局 <http://www.saic.gov.cn>

中华人民共和国海关总署 <http://www.customs.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

中国证券监督管理委员会 <http://www.csrc.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

世界贸易组织 <https://www.wto.org>

联合国统计司 <http://unstats.un.org>

联合国商品贸易统计数据库 <http://comtrade.un.org>

## 五、关于艾凯咨询网

艾凯咨询网（[www.icandata.com](http://www.icandata.com)）隶属艾凯咨询集团（北京华经艾凯企业咨询有限公司），艾凯咨询集团专注提供大中华区产业经济情报，为企业商业决策赋能，是领先的市场研究

## 报告和竞争情报提供商

艾凯咨询集团为企业提供专业投资咨询报告、深度研究报告、市场调查、统计数据等。艾凯咨询网每天更新大量行业分析报告、图表资料、竞争情报、投资情报等，为用户及时了解迅速变化中的世界和中国市场提供便利，为企业商业决策赋能。

## 研究力量

高素质的专业的研究分析团队，密切关注市场最新动向。在多个行业，拥有数名经验丰富的专业分析师。对于特定及专属领域，我们有国内外众多合作研究机构，同时我们聘请数名行业资深专家顾问，帮助客户分清市场现状和趋势，找准市场定位和切入机会，提出合适中肯的建议，帮助客户实现价值，与客户一同成长。

## 我们的优势

权威机构 艾凯咨询集团二十年深厚行业背景;

数量领先 囊括主流研究报告和权威合作伙伴;

服务齐全 促销、推荐指数、积分、网上支付等;

良好声誉 广泛知名度、满意度，众多新老客户。