



艾凯咨询
ICAN Consulting

2018-2024年中国多式联运行业 市场深度评估及发展前景预测报告 告

一、调研说明

《2018-2024年中国多式联运行业市场深度评估及发展前景预测报告》是艾凯咨询集团经过数月的周密调研，结合国家统计局，行业协会，工商，税务海关等相关数据，由行业内知名专家撰写而成。报告意于成为从事本行业人士经营及投资提供参考的重要依据。

报告主要可分为四大部分，首先，报告对本行业的特征及国内外市场环境进行描述；其次，是本行业的上下游产业链，市场供需状况及竞争格局从宏观到细致的详尽剖析，接着报告中列出数家该行业的重点企业，分析相关经营数据；最后，对该行业未来的发展前景，投资风险给出指导建议。相信该份报告对您把握市场脉搏，知悉竞争对手，进行战略投资具有重要帮助。

官方网址：<https://www.icandata.com/view/289074.html>

报告价格： 纸介版9000元 电子版9000元 纸介版+电子版9200元

订购电话： 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱： sales@icandata.com

联系人： 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、摘要、目录、图表

多式联运（intermodality）：由两种及其以上的交通工具相互衔接、转运而共同完成的运输过程统称为复合运输，我国习惯上称之为多式联运。《联合国国际货物多式联运公约》对国际多式联运所下的定义是：按照国际多式联运合同，以至少两种不同的运输方式，由多式联运经营人把货物从一国境内接管地点运至另一国境内指定交付地点的货物运输。而中国海商法对于国内多式联运的规定是，必须有种方式是海运。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 多式联运行业相关概述

1.1 多式联运行业定义及特点

1.1.1 多式联运行业的定义

1.1.2 多式联运行业服务特点

1.2 多式联运行业相关分类

1.3 多式联运行业盈利模式分析

第二章 2014-2017年中国多式联运行业发展环境分析

2.1 多式联运行业政治法律环境（P）

2.1.1 行业主管单位及监管体制

2.1.2 行业相关法律法规及政策

2.1.3 政策环境对行业的影响

2.2 多式联运行业经济环境分析（E）

2.2.1 国际宏观经济分析

2.2.2 国内宏观经济分析

2.2.3 产业宏观经济分析

2.2.4 宏观经济环境对行业的影响分析

2.3 多式联运行业社会环境分析（S）

2.3.1 人口发展变化情况

2.3.2 城镇化水平

- 2.3.3 居民消费水平及观念分析
- 2.3.4 社会文化教育水平
- 2.3.5 社会环境对行业的影响
- 2.4 多式联运行业技术环境分析（T）
- 2.4.1 多式联运技术分析
- 2.4.2 多式联运技术发展水平
- 2.4.3 行业主要技术发展趋势
- 2.4.4 技术环境对行业的影响

第三章 全球多式联运行业发展概述

- 3.1 2014-2017年全球多式联运行业发展情况概述
- 3.1.1 全球多式联运行业发展现状
- 3.1.2 全球多式联运行业发展特征
- 3.1.3 全球多式联运行业市场规模
- 3.2 2014-2017年全球主要地区多式联运行业发展状况
- 3.2.1 欧洲多式联运行业发展情况概述
- 3.2.2 美国多式联运行业发展情况概述
- 3.2.3 日韩多式联运行业发展情况概述
- 3.3 2018-2024年全球多式联运行业发展前景预测
- 3.3.1 全球多式联运行业市场规模预测
- 3.3.2 全球多式联运行业发展前景分析
- 3.3.3 全球多式联运行业发展趋势分析
- 3.4 全球多式联运行业重点企业发展动态分析

第四章 中国多式联运行业发展概述

- 4.1 中国多式联运行业发展状况分析
- 4.1.1 中国多式联运运行发展概况
- 4.1.2 中国多式联运运行发展特点
- 4.2 2014-2017年多式联运行业发展现状
- 4.2.1 2014-2017年多式联运行业市场规模
- 4.2.2 2014-2017年多式联运行业发展现状
- 4.3 2018-2024年中国多式联运行业面临的困境及对策

4.3.1 多式联运行业发展面临的瓶颈及对策分析

1、多式联运行业面临的瓶颈

2、多式联运行业发展对策分析

4.3.2 多式联运企业发展存在的问题及对策

1、多式联运企业发展存在的不足

2、多式联运企业发展策略

第五章 中国多式联运行业市场运行分析

5.1 市场发展现状分析

5.1.1 市场现状

5.1.2 市场容量

5.2 2014-2017年中国多式联运行业总体规模分析

5.2.1 企业数量结构分析

5.2.2 人员规模状况分析

5.2.3 行业资产规模分析

5.2.4 行业市场规模分析

5.3 2014-2017年中国多式联运行业市场供需分析

5.3.1 中国多式联运行业供给分析

5.3.2 中国多式联运行业需求分析

5.3.3 中国多式联运行业供需平衡

5.4 2014-2017年中国多式联运行业财务指标总体分析

5.4.1 行业盈利能力分析

5.4.2 行业偿债能力分析

5.4.3 行业营运能力分析

5.4.4 行业发展能力分析

第六章 中国多式联运行业细分市场分析

6.1 细分市场一

6.1.1 市场发展特点分析

6.1.2 目标消费群体

6.1.3 主要业态现状

6.1.4 市场规模

6.1.5 发展潜力

6.2 细分市场二

6.2.1 市场发展特点分析

6.2.2 目标消费群体

6.2.3 主要业态现状

6.2.4 市场规模

6.2.5 发展潜力

6.3 细分市场三

6.3.1 市场发展特点分析

6.3.2 目标消费群体

6.3.3 主要业态现状

6.3.4 市场规模

6.3.5 发展潜力

6.4 建议

6.4.1 细分市场研究结论

6.4.2 细分市场建议

第七章 多式联运行业目标客户群分析

7.1 消费者偏好分析

7.2 消费者行为分析

7.3 多式联运行业品牌认知度分析

7.4 消费人群分析

7.4.1 年龄分布情况

7.4.2 性别分布情况

7.4.3 职业分布情况

7.4.4 收入分布情况

7.5 需求影响因素

7.5.1 价格

7.5.2 服务质量

7.5.3 其他

第八章 多式联运行业营销模式分析

- 8.1 营销策略组合理论分析
- 8.2 营销模式的基本类型分析
- 8.3 多式联运行业营销现状分析
- 8.4 多式联运行业电子商务的应用情况分析
- 8.5 多式联运行业营销创新发展趋势分析

第九章 多式联运行业商业模式分析

- 9.1 商业模式的相关概述
 - 9.1.1 参考模型
 - 9.1.2 成功特征
 - 9.1.3 历史发展
- 9.2 多式联运行业主要商业模式案例分析
 - 9.2.1 案例一
 - 1、定位
 - 2、业务系统
 - 3、关键资源能力
 - 4、盈利模式
 - 5、现金流结构
 - 6、企业价值
 - 9.2.2 案例二
 - 1、定位
 - 2、业务系统
 - 3、关键资源能力
 - 4、盈利模式
 - 5、现金流结构
 - 6、企业价值
 - 9.2.3 案例三
 - 1、定位
 - 2、业务系统
 - 3、关键资源能力
 - 4、盈利模式
 - 5、现金流结构

6、企业价值

9.3 多式联运行业商业模式创新分析

9.3.1 商业模式创新的内涵与特征

9.3.2 商业模式创新的因素分析

9.3.3 商业模式创新的目标与路径

9.3.4 商业模式创新的实践与启示

9.3.5 2017年最具颠覆性创新的商业模式分析

9.3.6 多式联运行业商业模式创新选择

第十章 中国多式联运行业市场竞争格局分析

10.1 中国多式联运行业竞争格局分析

10.1.1 多式联运行业区域分布格局

10.1.2 多式联运行业企业规模格局

10.1.3 多式联运行业企业性质格局

10.2 中国多式联运行业竞争五力分析

10.2.1 多式联运行业上游议价能力

10.2.2 多式联运行业下游议价能力

10.2.3 多式联运行业新进入者威胁

10.2.4 多式联运行业替代产品威胁

10.2.5 多式联运行业现有企业竞争

10.3 中国多式联运行业竞争SWOT分析

10.3.1 多式联运行业优势分析（S）

10.3.2 多式联运行业劣势分析（W）

10.3.3 多式联运行业机会分析（O）

10.3.4 多式联运行业威胁分析（T）

10.4 中国多式联运行业投资兼并重组整合分析

10.4.1 投资兼并重组现状

10.4.2 投资兼并重组案例

10.5 中国多式联运行业重点企业竞争策略分析

第十一章 中国多式联运行业领先企业竞争力分析

11.1 A公司竞争力分析

- 11.1.1 企业发展基本情况
- 11.1.2 企业业务发展情况
- 11.1.3 企业竞争优势分析
- 11.1.4 企业经营状况分析
- 11.1.5 企业最新发展动态
- 11.1.6 企业发展战略分析
- 11.2 B公司竞争力分析
 - 11.2.1 企业发展基本情况
 - 11.2.2 企业业务发展情况
 - 11.2.3 企业竞争优势分析
 - 11.2.4 企业经营状况分析
 - 11.2.5 企业最新发展动态
 - 11.2.6 企业发展战略分析
- 11.3 C公司竞争力分析
 - 11.3.1 企业发展基本情况
 - 11.3.2 企业业务发展情况
 - 11.3.3 企业竞争优势分析
 - 11.3.4 企业经营状况分析
 - 11.3.5 企业最新发展动态
 - 11.3.6 企业发展战略分析
- 11.4 D公司竞争力分析
 - 11.4.1 企业发展基本情况
 - 11.4.2 企业业务发展情况
 - 11.4.3 企业竞争优势分析
 - 11.4.4 企业经营状况分析
 - 11.4.5 企业最新发展动态
 - 11.4.6 企业发展战略分析
- 11.5 E公司竞争力分析
 - 11.5.1 企业发展基本情况
 - 11.5.2 企业业务发展情况
 - 11.5.3 企业竞争优势分析
 - 11.5.4 企业经营状况分析

11.5.5 企业最新发展动态

11.5.6 企业发展战略分析

第十二章 2018-2024年中国多式联运行业发展趋势与前景分析

12.1 2018-2024年中国多式联运市场发展前景

12.1.1 2018-2024年多式联运市场发展潜力

12.1.2 2018-2024年多式联运市场发展前景展望

12.1.3 2018-2024年多式联运细分行业发展前景分析

12.2 2018-2024年中国多式联运市场发展趋势预测

12.2.1 2018-2024年多式联运行业发展趋势

12.2.2 2018-2024年多式联运市场规模预测

12.2.3 2018-2024年细分市场发展趋势预测

12.3 2018-2024年中国多式联运行业供需预测

12.3.1 2018-2024年中国多式联运行业供给预测

12.3.2 2018-2024年中国多式联运行业需求预测

12.3.3 2018-2024年中国多式联运供需平衡预测

12.4 影响企业经营的关键趋势

12.4.1 行业发展有利因素与不利因素

12.4.2 需求变化趋势及新的商业机遇预测

12.4.3 服务业开放对多式联运行业的影响

12.4.4 互联网+背景下多式联运行业的发展趋势

第十三章 2018-2024年中国多式联运行业投资前景

13.1 多式联运行业投资现状分析

13.2 多式联运行业投资特性分析

13.2.1 多式联运行业进入壁垒分析

13.2.2 多式联运行业盈利模式分析

13.2.3 多式联运行业盈利因素分析

13.3 多式联运行业投资机会分析

13.3.1 产业链投资机会

13.3.2 细分市场投资机会

13.3.3 重点区域投资机会

13.3.4 产业发展的空白点分析

13.4 多式联运行业投资风险分析

13.4.1 多式联运行业政策风险

13.4.2 宏观经济风险

13.4.3 市场竞争风险

13.4.4 关联产业风险

13.4.5 技术研发风险

13.4.6 其他投资风险

13.5 "互联网 +"与"双创"战略下企业的投资机遇

13.5.1 "互联网 +"与"双创"的概述

13.5.2 企业投资挑战和机遇

13.5.3 企业投资问题和投资策略

1、"互联网+"和"双创"的战略下企业投资问题分析

2、"互联网+"和"双创"的战略下企业投资策略探究

13.6 多式联运行业投资潜力与建议

13.6.1 多式联运行业投资潜力分析

13.6.2 多式联运行业最新投资动态

13.6.3 多式联运行业投资机会与建议

第十四章 2018-2024年中国多式联运企业投资战略分析

14.1 企业投资战略制定基本思路

14.1.1 企业投资战略的特点

14.1.2 企业投资战略类型选择

14.1.3 企业投资战略制定程序

14.2 现代企业投资战略的制定

14.2.1 企业投资战略与总体战略的关系

14.2.2 产品不同生命周期阶段对制定企业投资战略的要求

14.2.3 企业投资战略的选择

14.3 多式联运企业战略规划策略分析

14.3.1 战略综合规划

14.3.2 技术开发战略

14.3.3 区域战略规划

14.3.4 产业战略规划

14.3.5 营销品牌战略

14.3.6 竞争战略规划

第十五章 研究结论及建议

15.1 研究结论

15.2 建议

15.2.1 行业发展策略建议

15.2.2 行业投资方向建议

15.2.3 行业投资方式建议

图表目录：

图表：多式联运行业特点

图表：多式联运行业生命周期

图表：多式联运行业产业链分析

图表：2014-2017年多式联运行业市场规模分析

图表：2018-2024年多式联运行业市场规模预测

图表：中国多式联运行业研究机构

图表：中国多式联运行业盈利能力分析

图表：中国多式联运行业运营能力分析

图表：中国多式联运行业偿债能力分析

图表：中国多式联运行业发展能力分析

图表：中国多式联运行业经营效益分析

图表：2014-2017年多式联运重要数据指标比较

图表：2014-2017年中国多式联运行业销售情况分析

图表：2014-2017年中国多式联运行业利润情况分析

图表：2014-2017年中国多式联运行业资产情况分析

图表：2014-2017年中国多式联运行业竞争力分析

图表：2018-2024年中国多式联运行业消费量预测

图表：2018-2024年中国多式联运行业市场前景预测

图表：2018-2024年中国多式联运发展前景预测

图表：投资建议

图表：区域发展战略规划

详细请访问：<https://www.icandata.com/view/289074.html>

三、研究方法

- 1、系统分析方法
- 2、比较分析方法
- 3、具体与抽象方法
- 4、分析与综合方法
- 5、归纳与演绎方法
- 6、定性分析与定量分析方法
- 7、预测研究方法

四、数据来源

对行业内相关的专家、厂商、渠道商、业务（销售）人员及客户进行访谈，获取最新的一手市场资料；

艾凯咨询集团长期监测采集的数据资料；

行业协会、国家统计局、海关总署、国家发改委、工商总局等政府部门和官方机构的数据与资料；

行业公开信息；

行业企业及上、下游企业的季报、年报和其它公开信息；

各类中英文期刊数据库、图书馆、科研院所、高等院校的文献资料；

行业资深专家公开发表的观点；

对行业的重要数据指标进行连续性对比，反映行业发展趋势；

中华人民共和国国家统计局 <http://www.stats.gov.cn>

中华人民共和国国家工商行政管理总局 <http://www.saic.gov.cn>

中华人民共和国海关总署 <http://www.customs.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

中国证券监督管理委员会 <http://www.csrc.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

世界贸易组织 <https://www.wto.org>

联合国统计司 <http://unstats.un.org>

联合国商品贸易统计数据库 <http://comtrade.un.org>

五、关于艾凯咨询网

艾凯咨询网（www.icandata.com）隶属艾凯咨询集团（北京华经艾凯企业咨询有限公司），艾凯咨询集团专注提供大中华区产业经济情报，为企业商业决策赋能，是领先的市场研究报告和竞争情报提供商

艾凯咨询集团为企业专业投资咨询报告、深度研究报告、市场调查、统计数据等。艾凯咨询网每天更新大量行业分析报告、图表资料、竞争情报、投资情报等，为用户及时了解迅速变化中的世界和中国市场提供便利，为企业商业决策赋能。

研究力量

高素质的专业的研究分析团队，密切关注市场最新动向。在多个行业，拥有数名经验丰富的专业分析师。对于特定及专属领域，我们有国内外众多合作研究机构，同时我们聘请数名行业资深专家顾问，帮助客户分清市场现状和趋势，找准市场定位和切入机会，提出合适中肯的建议，帮助客户实现价值，与客户一同成长。

我们的优势

权威机构 艾凯咨询集团二十年深厚行业背景;

数量领先 囊括主流研究报告和权威合作伙伴;

服务齐全 促销、推荐指数、积分、网上支付等;

良好声誉 广泛知名度、满意度，众多新老客户。