



艾凯咨询
ICAN Consulting

2018-2024年中国互联网专车行业 市场运营态势及投资战略咨询 报告

一、调研说明

《2018-2024年中国互联网专车行业市场运营态势及投资战略咨询报告》是艾凯咨询集团经过数月的周密调研，结合国家统计局，行业协会，工商，税务海关等相关数据，由行业内知名专家撰写而成。报告意于成为从事本行业人士经营及投资提供参考的重要依据。

报告主要可分为四大部分，首先，报告对本行业的特征及国内外市场环境进行描述；其次，是本行业的上下游产业链，市场供需状况及竞争格局从宏观到细致的详尽剖析，接着报告中列出数家该行业的重点企业，分析相关经营数据；最后，对该行业未来的发展前景，投资风险给出指导建议。相信该份报告对您把握市场脉搏，知悉竞争对手，进行战略投资具有重要帮助。

官方网址：<https://www.icandata.com/view/292253.html>

报告价格： 纸介版9000元 电子版9000元 纸介版+电子版9200元

订购电话： 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱： sales@icandata.com

联系人： 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、摘要、目录、图表

报告目录：

第一章 互联网专车行业相关概述

1.1 互联网专车行业定义及特点

1.1.1 互联网专车行业的定义

1.1.2 互联网专车行业产品/服务特点

1.2 互联网专车与出租车的区别

1.2.1 车辆来源

1.2.2 用车费用

1.2.3 服务方式

第二章 互联网专车行业市场特点概述

2.1 行业市场概况

2.1.1 行业市场特点

2.1.2 行业市场化程度

2.1.3 行业利润水平及变动趋势

2.2 进入本行业的主要障碍

2.2.1 资金准入障碍

2.2.2 市场准入障碍

2.2.3 技术与人才障碍

2.2.4 其他障碍

2.3 行业的周期性、区域性

2.3.1 行业周期分析

1、行业的周期波动性

2、行业产品生命周期

2.3.2 行业的区域性

2.4 行业与上下游行业的关联性

2.4.1 行业产业链概述

2.4.2 上游产业分布

2.4.3 下游产业分布

第三章 2014-2017年中国互联网专车行业发展环境分析

3.1 互联网专车行业政治法律环境（P）

3.1.1 行业主管部门分析

3.1.2 行业监管体制分析

3.1.3 行业主要法律法规

3.1.4 相关产业政策分析

3.1.5 行业相关发展规划

3.1.6 政策环境对行业的影响

3.2 互联网专车行业经济环境分析（E）

3.2.1 宏观经济形势分析

3.2.2 宏观经济环境对行业的影响分析

3.3 互联网专车行业社会环境分析（S）

3.3.1 互联网专车产业社会环境

3.3.2 社会环境对行业的影响

3.4 互联网专车行业技术环境分析（T）

3.4.1 互联网专车技术分析

1、技术水平总体发展情况

2、中国互联网专车行业新技术研究

3.4.2 互联网专车技术发展水平

1、中国互联网专车行业技术水平所处阶段

2、与国外互联网专车行业的技术差距

3.4.3 行业主要技术发展趋势

3.4.4 技术环境对行业的影响

第四章 全球互联网专车行业发展概述

4.1 2014-2017年全球互联网专车行业发展情况概述

4.1.1 全球互联网专车行业发展现状

4.1.2 全球互联网专车行业发展特征

4.1.3 全球互联网专车行业市场规模

4.2 2014-2017年全球主要地区互联网专车行业发展状况

4.2.1 欧洲互联网专车行业发展情况概述

4.2.2 美国互联网专车行业发展情况概述

- 4.2.3 日韩互联网专车行业发展情况概述
- 4.3 2018-2024年全球互联网专车行业发展前景预测
 - 4.3.1 全球互联网专车行业市场规模预测
 - 4.3.2 全球互联网专车行业发展前景分析
 - 4.3.3 全球互联网专车行业发展趋势分析
- 4.4 全球互联网专车行业重点企业发展动态分析

第五章 中国互联网专车行业发展概述

- 5.1 中国互联网专车行业发展状况分析
 - 5.1.1 中国互联网专车行业发展阶段
 - 5.1.2 中国互联网专车行业发展总体概况
 - 5.1.3 中国互联网专车行业发展特点分析
- 5.2 2014-2017年互联网专车行业发展现状
 - 5.2.1 2014-2017年中国互联网专车行业市场规模
 - 5.2.2 2014-2017年中国互联网专车行业发展分析
 - 5.2.3 2014-2017年中国互联网专车企业发展分析
- 5.3 2018-2024年中国互联网专车行业面临的困境及对策
 - 5.3.1 中国互联网专车行业面临的困境及对策
 - 1、中国互联网专车行业面临困境
 - 2、中国互联网专车行业对策探讨
 - 5.3.2 中国互联网专车企业发展困境及策略分析
 - 1、中国互联网专车企业面临的困境
 - 2、中国互联网专车企业的对策探讨
 - 5.3.3 国内互联网专车企业的出路分析

第六章 2014-2017年中国互联网专车行业总体分析

- 6.1 出租车与互联网专车的胶着局面
 - 6.1.1 冲击出租车市场
 - 6.1.2 二者引发的战争
 - 6.1.3 互联网专车破冰
- 6.2 2014-2017年中国互联网专车发展状况分析
 - 6.2.1 行业发展阶段

- 6.2.2 行业发展优势
- 6.2.3 行业发展形势
- 6.2.4 主要分布地域
- 6.2.5 标杆企业战略
- 6.2.6 行业发展动态
- 6.3 2014-2017年我国互联网专车平台运作模式
 - 6.3.1 平台自有模式
 - 6.3.2 劳务派遣模式
 - 6.3.3 私家司机模式
- 6.4 2014-2017年部分城市互联网专车市场分析
 - 6.4.1 北京
 - 6.4.2 上海
 - 6.4.3 广州
 - 6.4.4 深圳
 - 6.4.5 杭州
- 6.5 中国互联网专车行业面临的挑战
 - 6.5.1 相关法律界定不明
 - 6.5.2 缺乏正规车辆供给
 - 6.5.3 黑车流入专车市场
 - 6.5.4 面临出租车的挑战
- 6.6 中国互联网专车行业的发展建议
 - 6.6.1 形成良性竞争
 - 6.6.2 完善顶层设计
 - 6.6.3 健全行业机制
 - 6.6.4 关注安全问题
 - 6.6.5 探索改革措施

第七章 2014-2017年中国互联网专车用户行为分析

- 7.1 移动出行用户行为特征分析
 - 7.1.1 移动出行服务应用场景
 - 7.1.2 移动出行用户单次预算
 - 7.1.3 移动出行各类型使用率

- 7.1.4 移动出行各品牌使用率
- 7.1.5 移动出行的满意度分析
- 7.2 互联网专车用户行为特征分析
 - 7.2.1 专车服务价格及应用场景
 - 7.2.2 移动专车使用频率分析
 - 7.2.3 专车不同品牌使用频率
 - 7.2.4 用户对专车品牌的认知度
 - 7.2.5 专车市场的用户情况分析
 - 7.2.6 用户选择专车服务的原因
 - 7.2.7 移动专车服务满意度分析
- 7.3 监管政策对互联网专车用户的影响
 - 7.3.1 大众对监管政策的态度
 - 7.3.2 政策对专车用户的影响
 - 7.3.3 对专车监管措施的关注
- 7.4 出租车类应用与专车类应用用户对比
 - 7.4.1 用户收入对比
 - 7.4.2 教育程度对比

第八章 中国互联网专车行业上、下游产业链分析

- 8.1 互联网专车行业产业链概述
 - 8.1.1 产业链定义
 - 8.1.2 互联网专车行业产业链
- 8.2 互联网专车行业主要上游产业发展分析
 - 8.2.1 上游产业发展现状
 - 8.2.2 上游产业供给分析
 - 8.2.3 上游供给价格分析
 - 8.2.4 主要供给企业分析
- 8.3 互联网专车行业主要下游产业发展分析
 - 8.3.1 下游（应用行业）产业发展现状
 - 8.3.2 下游（应用行业）产业需求分析
 - 8.3.3 下游（应用行业）主要需求企业分析
 - 8.3.4 下游（应用行业）最具前景产品/行业分析

第九章 中国互联网专车行业市场竞争格局分析

9.1 中国互联网专车市场竞争现状

9.1.1 市场竞争形势

9.1.2 市场竞争加剧

9.1.3 市场巨头博弈

9.2 中国互联网专车市场竞争格局

9.2.1 订单量市场份额

9.2.2 应用下载量分布

9.2.3 活跃用户渗透率

9.2.4 用户订单成功率

9.2.5 用户候车时间分布

9.3 中国互联网专车企业运营比较分析

9.3.1 收费情况

9.3.2 司机待遇

9.3.3 结算方式

9.4 重点互联网专车企业竞争优势分析

9.4.1 滴滴打车

9.4.2 Uber中国

9.4.3 神州专车

第十章 中国互联网专车行业领先企业竞争力分析

10.1 Uber

10.1.1 企业发展概况

10.1.2 企业运营分析

10.1.3 企业商业模式

10.1.4 推广实例分析

10.1.5 企业国际战略

10.1.6 企业本土化动态

10.2 滴滴专车

10.2.1 企业发展概况

10.2.2 品牌发展探索

10.2.3 企业竞争情况

10.2.4 市场战略布局

10.2.5 市场营销策略

10.3 神州专车

10.3.1 企业发展概况

10.3.2 企业发展优势

10.3.3 企业运营分析

10.3.4 品牌市场定位

10.3.5 市场战略布局

10.3.6 未来发展展望

10.4 一号专车

10.4.1 企业发展概况

10.4.2 品牌市场定位

10.4.3 市场战略布局

10.4.4 企业发展动态

10.5 易到用车

10.5.1 企业发展概况

10.5.2 企业运营现状

10.5.3 进军国际市场

10.5.4 企业战略合作

第十一章 2018-2024年中国互联网专车行业发展趋势与前景分析

11.1 2018-2024年中国互联网专车市场发展前景

11.1.1 2018-2024年互联网专车市场发展潜力

11.1.2 2018-2024年互联网专车市场发展前景展望

11.1.3 2018-2024年互联网专车细分行业发展前景分析

11.2 2018-2024年中国互联网专车市场发展趋势预测

11.2.1 2018-2024年互联网专车行业发展趋势

11.2.2 2018-2024年互联网专车市场规模预测

11.2.3 2018-2024年互联网专车行业应用趋势预测

11.2.4 2018-2024年细分市场发展趋势预测

11.3 2018-2024年中国互联网专车行业供需预测

- 11.3.1 2018-2024年中国互联网专车行业供给预测
- 11.3.2 2018-2024年中国互联网专车行业需求预测
- 11.3.3 2018-2024年中国互联网专车供需平衡预测
- 11.4 影响企业生产与经营的关键趋势
 - 11.4.1 行业发展有利因素与不利因素
 - 11.4.2 市场整合成长趋势
 - 11.4.3 需求变化趋势及新的商业机遇预测
 - 11.4.4 企业区域市场拓展的趋势
 - 11.4.5 科研开发趋势及替代技术进展
 - 11.4.6 影响企业销售与服务方式的关键趋势

第十二章2018-2024年中国互联网专车行业投资前景

- 12.1 互联网专车行业投资现状分析
 - 12.1.1 互联网专车行业投资规模分析
 - 12.1.2 互联网专车行业投资资金来源构成
 - 12.1.3 互联网专车行业投资项目建设分析
 - 12.1.4 互联网专车行业投资资金用途分析
 - 12.1.5 互联网专车行业投资主体构成分析
- 12.2 互联网专车行业投资特性分析
 - 12.2.1 互联网专车行业进入壁垒分析
 - 12.2.2 互联网专车行业盈利模式分析
 - 12.2.3 互联网专车行业盈利因素分析
- 12.3 互联网专车行业投资机会分析
 - 12.3.1 产业链投资机会
 - 12.3.2 细分市场投资机会
 - 12.3.3 重点区域投资机会
 - 12.3.4 产业发展的空白点分析
- 12.4 互联网专车行业投资风险分析
 - 12.4.1 互联网专车行业政策风险
 - 12.4.2 宏观经济风险
 - 12.4.3 市场竞争风险
 - 12.4.4 关联产业风险

12.4.5 产品结构风险

12.4.6 技术研发风险

12.4.7 其他投资风险

12.5 互联网专车行业投资潜力与建议

12.5.1 互联网专车行业投资潜力分析

12.5.2 互联网专车行业最新投资动态

12.5.3 互联网专车行业投资机会与建议

第十三章 2018-2024年中国互联网专车企业投资战略与客户策略分析

13.1 互联网专车企业发展战略规划背景意义

13.1.1 企业转型升级的需要

13.1.2 企业做大做强的需要

13.1.3 企业可持续发展需要

13.2 互联网专车企业战略规划制定依据

13.2.1 国家政策支持

13.2.2 行业发展规律

13.2.3 企业资源与能力

13.2.4 可预期的战略定位

13.3 互联网专车企业战略规划策略分析

13.3.1 战略综合规划

13.3.2 技术开发战略

13.3.3 区域战略规划

13.3.4 产业战略规划

13.3.5 营销品牌战略

13.3.6 竞争战略规划

13.4 互联网专车中小企业发展战略研究

13.4.1 中小企业存在主要问题

1、缺乏科学的发展战略

2、缺乏合理的企业制度

3、缺乏现代的企业管理

4、缺乏高素质的专业人才

5、缺乏充足的资金支撑

13.4.2 中小企业发展战略思考

- 1、实施科学的发展战略
- 2、建立合理的治理结构
- 3、实行严明的企业管理
- 4、培养核心的竞争实力
- 5、构建合作的企业联盟

第十四章 研究结论及建议

14.1 研究结论

14.2 专家建议

14.2.1 行业发展策略建议

14.2.2 行业投资方向建议

14.2.3 行业投资方式建议

部分图表目录：

图表：互联网专车行业特点

图表：互联网专车行业生命周期

图表：互联网专车行业产业链分析

图表：2014-2017年居民消费价格上涨情况（月度同比）

图表：2014-2017年工业生产者出厂价格涨跌情况（月度同比）

图表：2014-2017年中国租车市场规模

图表：2014-2017年中国租车行业车队规模

图表：中国租车市场渗透率低

图表：私家车数量增长推动租车市场发展

图表：旅游资源要素

图表：2014-2017年三亚春节期间游客数量与增速

图表：驾照持有人数与私家车数量间的差距不断扩大

图表：政府公务用车改革

图表：美国Uber专车月度活跃司机数量

图表：美国Uber专车月度离网司机数量

图表：出租车价格VS滴滴专车各档价格

图表：2014-2017年互联网专车行业市场规模分析

图表：2018-2024年互联网专车行业市场规模预测

图表：中国互联网专车行业盈利能力分析

图表：中国互联网专车行业运营能力分析

图表：中国互联网专车行业偿债能力分析

图表：中国互联网专车行业发展能力分析

图表：中国互联网专车行业经营效益分析

图表：2014-2017年互联网专车重要数据指标比较

图表：2014-2017年中国互联网专车行业销售情况分析

图表：2014-2017年中国互联网专车行业利润情况分析

图表：2014-2017年中国互联网专车行业资产情况分析

图表：2014-2017年中国互联网专车竞争力分析

图表：2018-2024年中国互联网专车产能预测

图表：2018-2024年中国互联网专车消费量预测

图表：2018-2024年中国互联网专车市场前景预测

图表：2018-2024年中国互联网专车市场价格走势预测

图表：2018-2024年中国互联网专车发展前景预测

更多图表见正文……

详细请访问：<https://www.icandata.com/view/292253.html>

三、研究方法

- 1、系统分析方法
- 2、比较分析方法
- 3、具体与抽象方法
- 4、分析与综合方法
- 5、归纳与演绎方法
- 6、定性分析与定量分析方法
- 7、预测研究方法

四、数据来源

对行业内相关的专家、厂商、渠道商、业务（销售）人员及客户进行访谈，获取最新的一手市场资料；

艾凯咨询集团长期监测采集的数据资料；

行业协会、国家统计局、海关总署、国家发改委、工商总局等政府部门和官方机构的数据与资料；

行业公开信息；

行业企业及上、下游企业的季报、年报和其它公开信息；

各类中英文期刊数据库、图书馆、科研院所、高等院校的文献资料；

行业资深专家公开发表的观点；

对行业的重要数据指标进行连续性对比，反映行业发展趋势；

中华人民共和国国家统计局 <http://www.stats.gov.cn>

中华人民共和国国家工商行政管理总局 <http://www.saic.gov.cn>

中华人民共和国海关总署 <http://www.customs.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

中国证券监督管理委员会 <http://www.csrc.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

世界贸易组织 <https://www.wto.org>

联合国统计司 <http://unstats.un.org>

联合国商品贸易统计数据库 <http://comtrade.un.org>

五、关于艾凯咨询网

艾凯咨询网（www.icandata.com）隶属艾凯咨询集团（北京华经艾凯企业咨询有限公司），艾凯咨询集团专注提供大中华区产业经济情报，为企业商业决策赋能，是领先的市场研究报告和竞争情报提供商

艾凯咨询集团为企业专业提供投资咨询报告、深度研究报告、市场调查、统计数据等。艾凯咨询网每天更新大量行业分析报告、图表资料、竞争情报、投资情报等，为用户及时了解迅速变化中的世界和中国市场提供便利，为企业商业决策赋能。

研究力量

高素质的专业的研究分析团队，密切关注市场最新动向。在多个行业，拥有数名经验丰富的专业分析师。对于特定及专属领域，我们有国内外众多合作研究机构，同时我们聘请数名行业资深专家顾问，帮助客户分清市场现状和趋势，找准市场定位和切入机会，提出合适中肯的建议，帮助客户实现价值，与客户一同成长。

我们的优势

权威机构 艾凯咨询集团二十年深厚行业背景;

数量领先 囊括主流研究报告和权威合作伙伴;

服务齐全 促销、推荐指数、积分、网上支付等;

良好声誉 广泛知名度、满意度，众多新老客户。