



艾凯咨询
ICAN Consulting

2019-2025年中国智能交通行业 市场运营态势及投资战略咨询报 告

一、调研说明

《2019-2025年中国智能交通行业市场运营态势及投资战略咨询报告》是艾凯咨询集团经过数月的周密调研，结合国家统计局，行业协会，工商，税务海关等相关数据，由行业内知名专家撰写而成。报告意于成为从事本行业人士经营及投资提供参考的重要依据。

报告主要可分为四大部分，首先，报告对本行业的特征及国内外市场环境进行描述；其次，是本行业的上下游产业链，市场供需状况及竞争格局从宏观到细致的详尽剖析，接着报告中列出数家该行业的重点企业，分析相关经营数据；最后，对该行业未来的发展前景，投资风险给出指导建议。相信该份报告对您把握市场脉搏，知悉竞争对手，进行战略投资具有重要帮助。

官方网址：<https://www.icandata.com/view/295807.html>

报告价格：纸介版9000元 电子版9000元 纸介版+电子版9200元

订购电话：400-700-0142 010-80392465

电子邮箱：sales@icandata.com

联系人：刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、摘要、目录、图表

本研究报告数据主要采用国家统计数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 智能交通行业相关概述

1.1 智能交通行业定义及特点

1.1.1 智能交通行业的定义

1.1.2 智能交通行业产品/服务特点

1.1.3 智能交通和交通信息化的区别

1.2 智能交通行业发展历程

1.3 智能交通行业发展特征

1.3.1 信息采集与处理方式的多样化

1.3.2 信息的内容及地理范围广

1.3.3 信息采集的精度和经济性提高

1.4 智能交通行业经营模式分析

1.4.1 生产模式

1.4.2 采购模式

1.4.3 销售模式

第二章 智能交通行业市场特点概述

2.1 行业市场概况

2.1.1 行业市场特点

2.1.2 行业市场化程度

2.1.3 行业利润水平及变动趋势

2.2 进入本行业的主要障碍

2.2.1 资金准入障碍

2.2.2 市场准入障碍

2.2.3 技术与人才障碍

2.2.4 其他障碍

2.3 行业的周期性、区域性

2.3.1 行业周期分析

(1) 行业的周期波动性

(2) 行业产品生命周期

2.3.2 行业的区域性

2.4 行业与上下游行业的关联性

2.4.1 行业产业链概述

2.4.2 行业产业链上游相关行业分析

(1) 信息技术行业发展现状及影响

(2) 电子元器件行业发展现状及影响

(3) 新材料行业发展现状及影响

2.4.3 行业下游产业链相关行业分析

(1) 交通管理行业发展现状及影响

(2) 汽车行业发展现状及影响

(3) 物流行业发展现状及影响

第三章 2016年-2018年中国智能交通行业发展环境分析

3.1 智能交通行业政治法律环境(P)

3.1.1 行业主管部门分析

3.1.2 行业监管体制分析

3.1.3 行业主要法律法规

3.1.4 相关产业政策分析

3.1.5 行业相关发展规划

3.1.6 政策环境对行业的影响

3.2 智能交通行业经济环境分析(E)

3.2.1 宏观经济形势分析

3.2.2 宏观经济环境对行业的影响分析

3.3 智能交通行业社会环境分析(S)

3.3.1 智能交通产业社会环境

3.3.2 社会环境对行业的影响

3.4 智能交通行业技术环境分析(T)

3.4.1 智能交通技术分析

(1) 技术水平总体发展情况

(2) 中国智能交通行业新技术研究

3.4.2 智能交通技术发展水平

(1) 中国智能交通行业技术水平所处阶段

(2) 与国外智能交通行业的技术差距

3.4.3 行业主要技术发展趋势

3.4.4 技术环境对行业的影响

第四章 全球智能交通行业发展概述

4.1 2016年-2018年全球智能交通行业发展情况概述

4.1.1 全球智能交通行业发展现状

4.1.2 全球智能交通行业发展特征

4.1.3 全球智能交通行业市场规模

4.2 2016年-2018年全球主要地区智能交通行业发展状况

4.2.1 美国

(1) 美国智能交通行业发展历程

(2) 美国智能交通市场发展分析

(3) 美国智能交通市场特点分析

(4) 美国智能交通市场发展前景

4.2.2 日本

(1) 日本智能交通行业发展历程

(2) 日本智能交通市场发展分析

(3) 日本智能交通市场特点分析

(4) 日本智能交通市场发展前景

4.2.3 欧洲

(1) 欧洲智能交通行业发展历程

(2) 欧洲智能交通市场发展分析

(3) 欧洲智能交通市场特点分析

(4) 欧洲智能交通市场发展前景

4.2.4 其他国家地区

(1) 韩国智能交通市场发展分析

(2) 新加坡智能交通市场发展分析

(3) 澳大利亚智能交通市场发展分析

(4) 马来西亚智能交通市场发展分析

4.3 2019-2025年全球智能交通行业发展前景预测

- 4.3.1 全球智能交通行业市场规模预测
- 4.3.2 全球智能交通行业发展前景分析
- 4.3.3 全球智能交通行业发展趋势分析
- 4.4 全球智能交通行业重点企业发展动态分析
- 第五章 中国智能交通行业发展概述
 - 5.1 中国智能交通行业发展状况分析
 - 5.1.1 中国智能交通行业发展阶段
 - 5.1.2 中国智能交通行业发展总体概况
 - 5.1.3 中国智能交通行业发展特点分析
 - 5.2 2016年-2018年智能交通行业发展现状
 - 5.2.1 2016年-2018年中国智能交通行业市场规模
 - 5.2.2 2016年-2018年中国智能交通行业发展分析
 - 5.2.3 2016年-2018年中国智能交通企业发展分析
 - 5.3 2019-2025年中国智能交通行业面临的困境及对策
 - 5.3.1 中国智能交通行业面临的困境及对策
 - (1) 中国智能交通行业面临困境
 - (2) 中国智能交通行业对策探讨
 - 5.3.2 中国智能交通企业发展困境及策略分析
 - (1) 中国智能交通企业面临的困境
 - (2) 中国智能交通企业的对策探讨
 - 5.3.3 国内智能交通企业的出路分析
- 第六章 中国智能交通行业市场运行分析
 - 6.1 2016年-2018年中国智能交通行业总体规模分析
 - 6.1.1 企业数量结构分析
 - 6.1.2 人员规模状况分析
 - 6.1.3 行业资产规模分析
 - 6.1.4 行业市场规模分析
 - 6.2 2016年-2018年中国智能交通行业产销情况分析
 - 6.2.1 中国智能交通行业工业总产值
 - 6.2.2 中国智能交通行业工业销售产值
 - 6.2.3 中国智能交通行业产销率
 - 6.3 2016年-2018年中国智能交通行业市场供需分析

- 6.3.1 中国智能交通行业供给分析
- 6.3.2 中国智能交通行业需求分析
- 6.3.3 中国智能交通行业供需平衡
- 6.4 2016年-2018年中国智能交通行业财务指标总体分析
 - 6.4.1 所属行业盈利能力分析
 - 6.4.2 行业偿债能力分析
 - 6.4.3 行业营运能力分析
 - 6.4.4 行业发展能力分析

第七章 中国智能交通行业区域市场分析及预测

- 7.1 北京市智能交通行业发展分析
 - 7.1.1 北京市智能交通发展环境
 - 7.1.2 北京市智能交通发展概况
 - 7.1.3 北京市智能交通发展动态
 - 7.1.4 北京市智能交通发展规划
- 7.2 上海市智能交通行业发展分析
 - 7.2.1 上海市智能交通发展环境
 - 7.2.2 上海市智能交通发展概况
 - 7.2.3 上海市智能交通发展动态
 - 7.2.4 上海市智能交通发展规划
- 7.3 广州市智能交通行业发展分析
 - 7.3.1 广州市智能交通发展环境
 - 7.3.2 广州市智能交通发展概况
 - 7.3.3 广州市智能交通发展动态
 - 7.3.4 广州市智能交通发展规划
- 7.4 深圳市智能交通行业发展分析
 - 7.4.1 深圳市智能交通发展环境
 - 7.4.2 深圳市智能交通发展概况
 - 7.4.3 深圳市智能交通发展动态
 - 7.4.4 深圳市智能交通发展规划
- 7.5 郑州市智能交通行业发展分析
 - 7.5.1 郑州市智能交通发展环境
 - 7.5.2 郑州市智能交通发展概况

7.5.3 郑州市智能交通发展动态

7.5.4 郑州市智能交通发展规划

7.6 南京市智能交通行业发展分析

7.6.1 南京市智能交通发展环境

7.6.2 南京市智能交通发展概况

7.6.3 南京市智能交通发展动态

7.6.4 南京市智能交通发展规划

第八章 中国智能交通系统细分市场分析

8.1 交通管理系统 (ATMS)

8.1.1 ATMS定义和功能

8.1.2 ATMS主要应用技术

8.1.3 ATMS市场规模分析

8.1.4 ATMS主要产品分析

(1) 电子警察

(2) 交通信号控制机

(3) 智能电子车牌

(4) 交通信号灯

8.2 交通信息服务系统 (ATIS)

8.2.1 ATIS定义和功能

8.2.2 ATIS主要应用技术

8.2.3 ATIS主要产品分析

(1) 电子地图

(2) 车载导航

(3) 手机导航

(4) LED显示屏

8.3 公共交通系统 (APTS)

8.3.1 APTS定义和功能

8.3.2 APTS主要应用技术

8.3.3 APTS主要产品分析

(1) 电子站牌

(2) 公交IC卡

8.4 电子收费系统 (ETC)

- 8.4.1 ETC定义和功能
- 8.4.2 ETC主要应用技术
- 8.4.3 ETC主要产品分析
 - (1) 电子标签
 - (2) 车道控制系统
 - (3) 动态称重设备
- 8.5 营运车辆调度管理系统 (CVOM)
 - 8.5.1 CVOM定义和功能
 - 8.5.2 CVOM系统架构
 - 8.5.3 CVOM主要应用技术
- 8.6 应急管理系统 (EMS)
 - 8.6.1 EMS定义和功能
 - 8.6.2 EMS系统架构
 - 8.6.3 EMS主要应用技术
- 8.7 先进的车辆控制系统 (AVCS)
 - 8.7.1 AVCS定义和功能
 - 8.7.2 AVCS系统组成和主要应用技术

第九章 中国智能交通行业市场竞争格局分析

- 9.1 中国智能交通行业竞争格局分析
 - 9.1.1 智能交通行业区域分布格局
 - 9.1.2 智能交通行业企业规模格局
 - 9.1.3 智能交通行业企业性质格局
- 9.2 中国智能交通行业竞争五力分析
 - 9.2.1 智能交通行业上游议价能力
 - 9.2.2 智能交通行业下游议价能力
 - 9.2.3 智能交通行业新进入者威胁
 - 9.2.4 智能交通行业替代产品威胁
 - 9.2.5 智能交通行业现有企业竞争
- 9.3 中国智能交通行业竞争SWOT分析
 - 9.3.1 智能交通行业优势分析 (S)
 - 9.3.2 智能交通行业劣势分析 (W)
 - 9.3.3 智能交通行业机会分析 (O)

- 9.3.4 智能交通行业威胁分析 (T)
- 9.4 中国智能交通行业投资兼并重组整合分析
 - 9.4.1 投资兼并重组现状
 - 9.4.2 投资兼并重组案例
- 9.5 中国智能交通行业重点企业竞争策略分析
- 第十章 中国智能交通行业领先企业竞争力分析
 - 10.1 北京易华录信息技术股份有限公司
 - 10.1.1 企业发展基本情况
 - 10.1.2 企业主要产品分析
 - 10.1.3 企业竞争优势分析
 - 10.1.4 企业经营状况分析
 - 10.2 银江股份有限公司
 - 10.2.1 企业发展基本情况
 - 10.2.2 企业主要产品分析
 - 10.2.3 企业竞争优势分析
 - 10.2.4 企业经营状况分析
 - 10.3 深圳市赛为智能股份有限公司
 - 10.3.1 企业发展基本情况
 - 10.3.2 企业主要产品分析
 - 10.3.3 企业竞争优势分析
 - 10.3.4 企业经营状况分析
 - 10.4 安徽皖通科技股份有限公司
 - 10.4.1 企业发展基本情况
 - 10.4.2 企业主要产品分析
 - 10.4.3 企业竞争优势分析
 - 10.4.4 企业经营状况分析
 - 10.5 四川川大智胜软件股份有限公司
 - 10.5.1 企业发展基本情况
 - 10.5.2 企业主要产品分析
 - 10.5.3 企业竞争优势分析
 - 10.5.4 企业经营状况分析
 - 10.6 上海宝信软件股份有限公司

- 10.6.1 企业发展基本情况
- 10.6.2 企业主要产品分析
- 10.6.3 企业竞争优势分析
- 10.6.4 企业经营状况分析
- 10.7 深圳键桥通讯技术股份有限公司
 - 10.7.1 企业发展基本情况
 - 10.7.2 企业主要产品分析
 - 10.7.3 企业竞争优势分析
 - 10.7.4 企业经营状况分析
- 10.8 中国智能交通系统（控股）有限公司
 - 10.8.1 企业发展基本情况
 - 10.8.2 企业主要产品分析
 - 10.8.3 企业竞争优势分析
 - 10.8.4 企业经营状况分析
- 10.9 中海网络科技股份有限公司
 - 10.9.1 企业发展基本情况
 - 10.9.2 企业主要产品分析
 - 10.9.3 企业竞争优势分析
 - 10.9.4 企业经营状况分析
- 10.10 浙江大华技术股份有限公司
 - 10.10.1 企业发展基本情况
 - 10.10.2 企业主要产品分析
 - 10.10.3 企业竞争优势分析
 - 10.10.4 企业经营状况分析

第十一章 2019-2025年中国智能交通行业发展趋势与前景分析

- 11.1 2019-2025年中国智能交通市场发展前景
 - 11.1.1 2019-2025年智能交通市场发展潜力
 - 11.1.2 2019-2025年智能交通市场前景展望
 - 11.1.3 2019-2025年智能交通细分行业发展前景分析
- 11.2 2019-2025年中国智能交通市场发展趋势预测
 - 11.2.1 2019-2025年智能交通行业发展趋势
 - 11.2.2 2019-2025年智能交通市场规模预测

11.2.3 2019-2025年智能交通行业应用趋势预测

11.2.4 2019-2025年细分市场发展趋势预测

11.3 2019-2025年中国智能交通行业供需预测

11.3.1 2019-2025年中国智能交通行业供给预测

11.3.2 2019-2025年中国智能交通行业需求预测

11.3.3 2019-2025年中国智能交通供需平衡预测

11.4 影响企业生产与经营的关键趋势

11.4.1 市场整合成长趋势

11.4.2 需求变化趋势及新的商业机遇预测

11.4.3 企业区域市场拓展的趋势

11.4.4 科研开发趋势及替代技术进展

11.4.5 影响企业销售与服务方式的关键趋势

第十二章 2019-2025年中国智能交通行业投资前景

12.1 智能交通行业投资现状分析

12.1.1 智能交通行业投资规模分析

12.1.2 智能交通行业投资资金来源构成

12.1.3 智能交通行业投资项目建设分析

12.1.4 智能交通行业投资资金用途分析

12.1.5 智能交通行业投资主体构成分析

12.2 智能交通行业投资特性分析

12.2.1 智能交通行业进入壁垒分析

(1) 国家相关部门的从业资质要求

(2) 专业技术人才的要求

(3) 资金规模的要求

(4) 从业经验的积累

(5) 品牌和市场声誉的影响

(6) 行业发展不够成熟的影响

12.2.2 智能交通行业盈利模式分析

12.2.3 智能交通行业盈利因素分析

12.3 2019-2025年智能交通行业发展的影响因素

12.3.1 有利因素

(1) 城镇化和汽车普及进程的加快

(2) 智能交通已经在一线城市和国外发挥巨大作用

(3) 智慧城市建设加速将带动智能交通迅猛发展

12.3.2 不利因素

(1) 产业链条发育不健全

(2) 核心技术被国外企业垄断

(3) 统一标准和技术规范建设处于滞后状态

(4) 资源整合不够

(5) 严重缺乏智能交通人才

12.4 智能交通行业投资机会分析

12.4.1 产业链投资机会

12.4.2 细分市场投资机会

12.4.3 重点区域投资机会

12.4.4 产业发展的空白点分析

12.5 智能交通行业投资风险分析

12.5.1 智能交通行业政策风险

12.5.2 宏观经济风险

12.5.3 市场竞争风险

12.5.4 关联产业风险

12.5.5 产品结构风险

12.5.6 技术研发风险

12.5.7 其他投资风险

12.6 智能交通行业投资潜力与建议

12.6.1 智能交通行业投资潜力分析

12.6.2 智能交通行业最新投资动态

12.6.3 智能交通行业投资机会与建议

第十三章 2019-2025年中国智能交通企业投资战略与客户策略分析

13.1 智能交通企业发展战略规划背景意义

13.1.1 企业转型升级的需要

13.1.2 企业做大做强的需要

13.1.3 企业可持续发展需要

13.2 智能交通企业战略规划制定依据

13.2.1 国家政策支持

- 13.2.2 行业发展规律
- 13.2.3 企业资源与能力
- 13.2.4 可预期的战略定位

13.3 智能交通企业战略规划策略分析

- 13.3.1 战略综合规划
- 13.3.2 技术开发战略
- 13.3.3 区域战略规划
- 13.3.4 产业战略规划
- 13.3.5 营销品牌战略
- 13.3.6 竞争战略规划

13.4 智能交通中小企业发展战略研究

13.4.1 中小企业存在主要问题

- (1) 缺乏科学的发展战略
- (2) 缺乏合理的企业制度
- (3) 缺乏现代的企业管理
- (4) 缺乏高素质的专业人才
- (5) 缺乏充足的资金支撑

13.4.2 中小企业发展战略思考

- (1) 实施科学的发展战略
- (2) 建立合理的治理结构
- (3) 实行严明的企业管理
- (4) 培养核心的竞争实力
- (5) 构建合作的企业联盟

第十四章 研究结论及建议

14.1 研究结论

14.2 建议

- 14.2.1 行业发展策略建议
- 14.2.2 行业投资方向建议
- 14.2.3 行业投资方式建议

部分图表目录：

图表：智能交通行业特点

图表：智能交通行业生命周期

图表：智能交通行业产业链分析
图表：2016年-2018年智能交通行业市场规模分析
图表：2019-2025年智能交通行业市场规模预测
图表：中国智能交通所属行业盈利能力分析
图表：中国智能交通行业运营能力分析
图表：中国智能交通行业偿债能力分析
图表：中国智能交通行业发展能力分析
图表：中国智能交通行业经营效益分析
图表：2016年-2018年智能交通重要数据指标比较
图表：2016年-2018年中国智能交通行业销售情况分析
图表：2016年-2018年中国智能交通行业利润情况分析
图表：2016年-2018年中国智能交通行业资产情况分析
图表：2016年-2018年中国智能交通竞争力分析
图表：2019-2025年中国智能交通产能预测
图表：2019-2025年中国智能交通消费量预测
更多图表见正文……

详细请访问：<https://www.icandata.com/view/295807.html>

三、研究方法

- 1、系统分析方法
- 2、比较分析方法
- 3、具体与抽象方法
- 4、分析与综合方法
- 5、归纳与演绎方法
- 6、定性分析与定量分析方法
- 7、预测研究方法

四、数据来源

对行业内相关的专家、厂商、渠道商、业务（销售）人员及客户进行访谈，获取最新的一手市场资料；

艾凯咨询集团长期监测采集的数据资料；

行业协会、国家统计局、海关总署、国家发改委、工商总局等政府部门和官方机构的数据与资料；

行业公开信息；

行业企业及上、下游企业的季报、年报和其它公开信息；

各类中英文期刊数据库、图书馆、科研院所、高等院校的文献资料；

行业资深专家公开发表的观点；

对行业的重要数据指标进行连续性对比，反映行业发展趋势；

中华人民共和国国家统计局 <http://www.stats.gov.cn>

中华人民共和国国家工商行政管理总局 <http://www.saic.gov.cn>

中华人民共和国海关总署 <http://www.customs.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

中国证券监督管理委员会 <http://www.csrc.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

世界贸易组织 <https://www.wto.org>

联合国统计司 <http://unstats.un.org>

联合国商品贸易统计数据库 <http://comtrade.un.org>

五、关于艾凯咨询网

艾凯咨询网（www.icandata.com）隶属艾凯咨询集团（北京华经艾凯企业咨询有限公司），艾凯咨询集团专注提供大中华区产业经济情报，为企业商业决策赋能，是领先的市场研究报告和竞争情报提供商

艾凯咨询集团为企业专业提供投资咨询报告、深度研究报告、市场调查、统计数据等。艾凯咨询网每天更新大量行业分析报告、图表资料、竞争情报、投资情报等，为用户及时了解迅速变化中的世界和中国市场提供便利，为企业商业决策赋能。

研究力量

高素质的专业的研究分析团队，密切关注市场最新动向。在多个行业，拥有数名经验丰富的专业分析师。对于特定及专属领域，我们有国内外众多合作研究机构，同时我们聘请数名行业资深专家顾问，帮助客户分清市场现状和趋势，找准市场定位和切入机会，提出合适中肯的建议，帮助客户实现价值，与客户一同成长。

我们的优势

权威机构 艾凯咨询集团二十年深厚行业背景;

数量领先 囊括主流研究报告和权威合作伙伴;

服务齐全 促销、推荐指数、积分、网上支付等;

良好声誉 广泛知名度、满意度，众多新老客户。