



艾凯咨询
ICAN Consulting

2022-2027年中国临空经济行业 市场评估分析及发展前景调研战 略研究报告

一、调研说明

《2022-2027年中国临空经济行业市场评估分析及发展前景调研战略研究报告》是艾凯咨询集团经过数月的周密调研，结合国家统计局，行业协会，工商，税务海关等相关数据，由行业内知名专家撰写而成。报告意于成为从事本行业人士经营及投资提供参考的重要依据。

报告主要可分为四大部分，首先，报告对本行业的特征及国内外市场环境进行描述；其次，是本行业的上下游产业链，市场供需状况及竞争格局从宏观到细致的详尽剖析，接着报告中列出数家该行业的重点企业，分析相关经营数据；最后，对该行业未来的发展前景，投资风险给出指导建议。相信该份报告对您把握市场脉搏，知悉竞争对手，进行战略投资具有重要帮助。

官方网址：<https://www.icandata.com/view/360063.html>

报告价格：纸介版9000元 电子版9000元 纸介版+电子版9200元

订购电话：400-700-0142 010-80392465

电子邮箱：sales@icandata.com

联系人：刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、摘要、目录、图表

临空经济是指以航空运输（人流、物流）为指向的产业在经济发展中将形成具有自我增强机制的聚集效应，不断引致周边产业的调整与趋同，这些产业在机场周边形成的经济发展走廊、临空型制造业产业集群、以及各类与航空运输相关的产业的集群，进而形成以临空指向产业为主导、多种产业有机关联的独特经济发展模式。本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国家统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 临空经济基本概述

第一节 临空经济概念界定

一、临空经济

二、临空经济区

第二节 临空经济空间与产业结构

一、临空经济空间结构

1、圈层式空间结构

2、轴带式空间结构

3、卫星式空间结构

二、临空经济产业结构

1、直接为航空运输业服务的产业

2、高时效性、高附加值的相关产业

3、以休闲、文化、教育为主的产业

第三节 临空经济发展阶段分析

一、初创阶段分析

二、成长阶段分析

三、成熟阶段分析

第四节 临空经济发展环境分析

一、临空经济发展政策环境分析

二、临空经济发展经济环境分析

三、临空经济发展社会环境分析

1、旅游需求的多样化促进了临空经济的发展

2、商务旅行的出现是临空经济发展的重要动力

3、居民工作地点和居住环境的变化对临空经济有较大需求

第二章 临空经济发展的国际经验及启示

第一节 国际民航发展概况

一、国际民航发展现状分析

二、国际民航的发展趋势

1、民航行业从服务竞争升级为科技竞争

2、移动信息技术将重塑民航运输流程

3、增加配套收入决定选择直销渠道

4、传统GDS将迎来新销售渠道的挑战

5、大数据挖掘将指引行业产品创新

三、国际枢纽机场形成条件与作用

1、国际枢纽机场形成条件

2、国际枢纽机场的作用

四、国际主要枢纽机场分析

五、国际枢纽机场发展趋势

第二节 国际临空经济发展概况

一、临空经济发展历程回顾

二、临空经济区域发展分析

1、欧美临空经济发展

2、亚洲临空经济发展

第三节 国际临空经济发展模式分析

一、国际临空经济产业类型

1、临空关联型

2、临空附属型

3、机场服务型

二、国际临空经济发展类型

1、综合枢纽导向型

2、航空制造产业驱动型

3、区域资源环境导向型

三、国际临空经济发展模式

1、航空运输驱动模式

2、航空制造驱动模式

- 3、航空物流驱动模式
- 4、航空关联产业驱动模式
- 5、通用航空驱动模式

四、国际临空经济开发模式

- 1、统一规划统一开发
- 2、统一规划协调开发
- 3、各自规划单独开发

第四节 国际成熟临空经济区发展与模式分析

一、美国丹佛机场

- 1、美国丹佛机场的发展
- 2、空港都市区发展模式
- 3、政府统一规划开发模式

二、荷兰史基浦机场

- 1、荷兰史基浦机场的发展
- 2、荷兰史基浦机场的发展条件
- 3、机场商业园区产业布局
- 4、商务型航空城发展模式

三、法国戴高乐机场

- 1、法国戴高乐机场的发展
- 2、综合发展型航空城发展模式

四、德国法兰克福机场

- 1、德国法兰克福机场的发展
- 2、德国法兰克福机场的发展条件
- 3、物流与商务并重发展模式

五、德国不莱梅机场

六、爱尔兰香农机场

七、英国希思罗机场

- 1、英国希思罗机场的发展
- 2、商务发展模式

八、韩国仁川机场

九、中国香港国际机场

十、新加坡樟宜机场

十一、东京成田国际机场

十二、日本关西国际临空城

第五节 国际临空经济发展的经验与启示

一、国际临空经济发展的经验借鉴

- 1、便捷的综合交通网络是临空经济发展的必要元素
- 2、机场的服务能力和服务效率是临空经济发展的动力
- 3、生产性服务业在临空经济区发展潜力
- 4、贸易经济是枢纽机场临空经济发展的主导枢纽

二、国际枢纽机场枢纽化进程的经验借鉴

第三章 中国临空经济发展基础分析

第一节 中国民用航空业务规模分析

一、民航业务总规模分析

- 1、2017-2021年民航运输总周转量分析
- 2、国内/国际航线运输总周转量分析

二、民航客运能力分析

- 1、2017-2021年民航旅客周转量分析
- 2、2017-2021年民航旅客运输量
- 3、2017-2021年国内/国际航线客运能力分析
- 4、2017-2021年机场旅客吞吐量及结构分析

三、民航货运能力分析

- 1、2017-2021年民航货邮周转量分析
- 2、2017-2021年民航货邮运输量
- 3、2017-2021年国内/国际航线货运能力分析
- 4、2017-2021年机场货邮吞吐量及结构分析

第二节 中国民用航空保障能力分析

一、民用机场分析

- 1、民用机场发展现状
- 2、民用机场存在问题
- 3、民用机场规模
- 4、民用机场区域分布结构
- 5、民用机场运输能力结构

二、民用运输机队分析

三、民航保障起降架次分析

四、民航服务网络分析

1、民航航线数量

2、定期航班国内通航城市

第三节 中国民用航空服务质量分析

一、民航航空安全分析

二、民航航班正常率分析

1、平均航班正常率分析

2、航班不正常原因分析

三、民航航班效率分析

1、民航载运率分析

2、民航客座率分析

3、民航飞机利用率分析

第四节 中国民用航空投资与运营效益分析

一、民航固定资产投资分析

1、民航固定资产投资总额分析

2、机场固定资产投资分析

3、空管固定资产投资分析

4、其他固定资产投资

二、民航运营效益分析

1、2017-2021年民航营业收入及结构分析

2、2017-2021年民航利润及结构分析

3、2017-2021年民航营业利润率分析

第四章 中国临空经济发展现状与趋势展望

第一节 中国临空经济发展概述

一、中国临空经济发展历程分析

二、中国临空经济发展的条件和表现形式

1、临空经济发展需要的条件

2、临空经济发展的表现形式

三、中国临空经济发展的现状分析

四、中国临空经济发展产业效应

1、空港枢纽功能的完善效应

- 2、区域产业的高级化演进效应
- 3、城市空间布局的优化效应
- 4、发展外向型经济的平台效应
- 5、能够改善城乡二元结构的就业效应

五、中国临空经济发展建议

第二节 国内外临空经济发展比较分析

- 一、区内产业临空指向性相对不足
- 二、临空经济区内的科研机构相对不足
- 三、对于临空经济的可持续发展考虑很少
- 四、我国的临空经济规划还需加强

第三节 中国临空经济核心竞争力的形成与构建

一、中国临空经济区核心竞争力的形成

- 1、从机场的角度分析
- 2、从企业的角度分析
- 3、从临空产业的角度分析
- 4、从政府的角度分析

二、中国临空经济区核心竞争力的构建

第四节 中国临空经济发展趋势展望

- 一、临空经济将进入快速发展时期
- 二、临空经济区将呈现环形与辐射相结合的综合交通网络
- 三、临空产业将呈现圈层结构的空间布局模式
- 四、临空经济区将成为城市实现跨越式发展的平台
- 五、临空经济区将在区域经济一体化中发挥积极作用
- 六、临空经济将对欠发达地区呈现出显著的拉动作用
- 七、临空经济区将成为全球产业链的主导环节

第五章 中国临空经济发展模式与案例分析

第一节 从产业发展角度分析

一、多种产业并进，集群式模式

- 1、模式主要特点
- 2、模式典型代表

二、服务业主导模式

- 1、模式主要特点

2、模式典型代表

三、航空产业主导模式

1、模式主要特点

2、模式典型代表

四、高轻产品制造业主导模式

1、模式主要特点

2、模式典型代表

第二节 从空间布局角度分析

一、圈层结构模式

1、模式主要特点

2、模式典型代表

二、扇形结构模式

1、模式主要特点

2、模式典型代表

三、“双核双圈”结构模式

1、模式主要特点

2、模式典型代表

四、棒棒糖结构模式

第三节 从扩展方式角度分析

一、渐进式发展模式

1、模式主要特点

2、模式典型代表

二、跳跃式发展模式

1、模式主要特点

2、模式典型代表

三、更新式发展模式

1、模式主要特点

2、模式典型代表

第四节 从主导形式角度分析

一、政府为主导的发展模式

二、机场（企业）为主导的发展模式

三、政府和机场（企业）共同主导的发展模式

第六章 中国重点临空经济区运营发展分析

第一节 北京顺义临空经济区

- 一、北京顺义临空经济发展基础
- 二、北京顺义临空经济发展历程
- 三、北京顺义临空经济区规划情况
- 四、北京顺义临空经济区重点产业
- 五、北京顺义临空经济区功能布局
- 六、北京顺义临空经济区发展成效
- 七、北京顺义临空经济区发展存在问题

第二节 上海虹桥临空经济园区

- 一、上海虹桥临空经济园区发展基础
- 二、上海虹桥临空经济园区规划情况
- 三、上海虹桥临空经济园区重点产业
- 四、上海虹桥临空经济园区功能布局
- 五、上海虹桥临空经济园区发展成效

第三节 武汉临空经济区

- 一、武汉临空经济区发展基础
- 二、武汉临空经济区规划情况
- 三、武汉临空经济区重点产业
- 四、武汉临空经济区功能布局
- 五、武汉临空经济区建设措施
- 六、武汉临空经济区发展成效

第四节 郑州航空港实验区

第五节 重庆空港新城

第六节 杭州萧山空港经济区

第七节 昆明空港经济区

第八节 成都双流临空经济区

第九节 上海浦东国际机场航空城

第十节 广州花都空港经济区

第七章 中国重点机场与航空公司发展情况分析

第一节 重点机场运营情况分析

- 一、北京首都国际机场

- 1、企业发展简况分析
- 2、企业经营情况分析
- 3、企业经营优劣势分析
- 二、上海虹桥国际机场
 - 1、企业发展简况分析
 - 2、企业经营情况分析
 - 3、企业经营优劣势分析
- 三、上海浦东国际机场
 - 1、企业发展简况分析
 - 2、企业经营情况分析
 - 3、企业经营优劣势分析
- 四、广州白云国际机场
 - 1、企业发展简况分析
 - 2、企业经营情况分析
 - 3、企业经营优劣势分析
- 五、深圳宝安国际机场
 - 1、企业发展简况分析
 - 2、企业经营情况分析
 - 3、企业经营优劣势分析
- 六、成都双流国际机场
 - 1、企业发展简况分析
 - 2、企业经营情况分析
 - 3、企业经营优劣势分析
- 七、昆明长水国际机场
 - 1、企业发展简况分析
 - 2、企业经营情况分析
 - 3、企业经营优劣势分析
- 八、西安咸阳国际机场
 - 1、企业发展简况分析
 - 2、企业经营情况分析
 - 3、企业经营优劣势分析
- 九、重庆江北国际机场

- 1、企业发展简况分析
- 2、企业经营情况分析
- 3、企业经营优劣势分析

十、杭州萧山国际机场

- 1、企业发展简况分析
- 2、企业经营情况分析
- 3、企业经营优劣势分析

第二节 重点航空公司运营情况分析

一、中国南方航空股份有限公司

- 1、企业发展简况分析
- 2、企业经营情况分析
- 3、企业经营优劣势分析

二、中国东方航空股份有限公司

- 1、企业发展简况分析
- 2、企业经营情况分析
- 3、企业经营优劣势分析

三、中国国际航空股份有限公司

- 1、企业发展简况分析
- 2、企业经营情况分析
- 3、企业经营优劣势分析

四、海南航空股份有限公司

- 1、企业发展简况分析
- 2、企业经营情况分析
- 3、企业经营优劣势分析

五、山东航空股份有限公司

- 1、企业发展简况分析
- 2、企业经营情况分析
- 3、企业经营优劣势分析

六、深圳航空有限责任公司

- 1、企业发展简况分析
- 2、企业经营情况分析
- 3、企业经营优劣势分析

七、厦门航空有限公司

- 1、企业发展简况分析
- 2、企业经营情况分析
- 3、企业经营优劣势分析

八、四川航空股份有限公司

- 1、企业发展简况分析
- 2、企业经营情况分析
- 3、企业经营优劣势分析

九、上海吉祥航空股份有限公司

- 1、企业发展简况分析
- 2、企业经营情况分析
- 3、企业经营优劣势分析

十、春秋航空股份有限公司

- 1、企业发展简况分析
- 2、企业经营情况分析
- 3、企业经营优劣势分析

第八章 中国临空经济区投融资与招商策略分析

第一节 临空经济投资机会剖析

一、临空经济投资机会分析

- 1、国家政策的支持推动临空经济的发展
- 2、国内空运市场加快成长
- 3、民航被赋予战略性先导产业新的定位的机遇
- 4、临空产业超常规划与蓬勃发展的机遇
- 5、中西部航空与相关产业快速增长正在开创新的机遇

二、临空经济投资风险分析

第二节 临空经济融资模式创新分析

一、融资主体分析

- 1、政府融资主体
- 2、非政府融资主体

二、主要融资工具分析

- 1、银行融资
- 2、企业中长期债券

- 3、BOT融资
- 4、BT融资
- 5、PPP融资
- 6、TOT融资
- 7、BOO融资
- 8、资产证券化
- 9、投资基金
- 10、融资租赁

三、临空基础设施和公共服务建设融资路径选择

- 1、基础设施和公共服务投资特点
- 2、融资路径选择

四、临空产业发展的融资路径

- 1、临空产业投资特点
- 2、临空经济融资路径选择

五、临空功能区建设融资路径选择

- 1、功能区投资特点
- 2、功能区融资路径选择

第三节 临空经济区招商策略

一、临空经济区招商模式

- 1、“红娘式”招商模式
- 2、媒体式的招商模式
- 3、“现身说法”式招商模式
- 4、代理式招商模式
- 5、代表式招商模式
- 6、主题式招商模式
- 7、匹配式招商模式
- 8、合作式招商模式
- 9、导向式招商模式

二、临空经济区招商策略

- 1、宣传策略
- 2、网络推广策略
- 3、推介策略

4、政策制定策略

三、临空经济区招商案例

1、北京顺义临空经济区

2、杭州萧山空港经济区

图表目录：

图表 1：临空经济圈层示意图

图表 2：2017-2021年我国GDP增速

图表 3：2017-2021年我国分产业GDP增长率走势

图表 4：2017-2021年我国工业增加值走势分析

图表 5：2017-2021年我国城镇固定资产投资增长率走势

图表 6：2017-2021年我国分地区城镇固定资产投资增长率走势

图表 7：2017-2021年我国社会消费品零售总额增长率走势

图表 8：2017-2021年我国货物进出口增长率走势

图表 9：2017-2021年我国CPI及PPI增长率走势

更多图表见正文.....

详细请访问：<https://www.icandata.com/view/360063.html>

三、研究方法

1、系统分析方法

2、比较分析方法

3、具体与抽象方法

4、分析与综合方法

5、归纳与演绎方法

6、定性分析与定量分析方法

7、预测研究方法

四、数据来源

对行业内相关的专家、厂商、渠道商、业务（销售）人员及客户进行访谈，获取最新的一手市场资料；

艾凯咨询集团长期监测采集的数据资料；

行业协会、国家统计局、海关总署、国家发改委、工商总局等政府部门和官方机构的数据与资料；

行业公开信息；

行业企业及上、下游企业的季报、年报和其它公开信息；

各类中英文期刊数据库、图书馆、科研院所、高等院校的文献资料；

行业资深专家公开发表的观点；

对行业的重要数据指标进行连续性对比，反映行业发展趋势；

中华人民共和国国家统计局 <http://www.stats.gov.cn>

中华人民共和国国家工商行政管理总局 <http://www.saic.gov.cn>

中华人民共和国海关总署 <http://www.customs.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

中国证券监督管理委员会 <http://www.csrc.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

世界贸易组织 <https://www.wto.org>

联合国统计司 <http://unstats.un.org>

联合国商品贸易统计数据库 <http://comtrade.un.org>

五、关于艾凯咨询网

艾凯咨询网（www.icandata.com）隶属艾凯咨询集团（北京华经艾凯企业咨询有限公司），艾凯咨询集团专注提供大中华区产业经济情报，为企业商业决策赋能，是领先的市场研究报告和竞争情报提供商

艾凯咨询集团为企业专业提供投资咨询报告、深度研究报告、市场调查、统计数据等。艾凯咨询网每天更新大量行业分析报告、图表资料、竞争情报、投资情报等，为用户及时了解迅速变化中的世界和中国市场提供便利，为企业商业决策赋能。

研究力量

高素质的专业的研究分析团队，密切关注市场最新动向。在多个行业，拥有数名经验丰富的专业分析师。对于特定及专属领域，我们有国内外众多合作研究机构，同时我们聘请数名行业资深专家顾问，帮助客户分清市场现状和趋势，找准市场定位和切入机会，提出合适中肯的建议，帮助客户实现价值，与客户一同成长。

我们的优势

权威机构 艾凯咨询集团二十年深厚行业背景;

数量领先 囊括主流研究报告和权威合作伙伴;

服务齐全 促销、推荐指数、积分、网上支付等;

良好声誉 广泛知名度、满意度，众多新老客户。