



艾凯咨询
ICAN Consulting

2017-2022年中国高速公路路网 建设产业发展现状及市场监测报 告

一、调研说明

《2017-2022年中国高速公路路网建设产业发展现状及市场监测报告》是艾凯咨询集团经过数月的周密调研，结合国家统计局，行业协会，工商，税务海关等相关数据，由行业内知名专家撰写而成。报告意于成为从事本行业人士经营及投资提供参考的重要依据。

报告主要可分为四大部分，首先，报告对本行业的特征及国内外市场环境进行描述；其次，是本行业的上下游产业链，市场供需状况及竞争格局从宏观到细致的详尽剖析，接着报告中列出数家该行业的重点企业，分析相关经营数据；最后，对该行业未来的发展前景，投资风险给出指导建议。相信该份报告对您把握市场脉搏，知悉竞争对手，进行战略投资具有重要帮助。

官方网址：<https://www.icandata.com/view/285016.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介版+电子版8500元

订购电话：400-700-0142 010-80392465

电子邮箱：sales@icandata.com

联系人：刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、摘要、目录、图表

报告目录：

第一章 中国高速公路行业的发展综述 29

- 1.1中国高速公路行业的相关概述29
 - 1.1.1高速公路行业界定与研究范围29
 - 1.1.2高速公路行业特征与影响因素30
 - 1.1.3高速公路行业的生命周期分析37
 - 1.1.4高速公路在国民经济中的地位38
- 1.2中国高速公路行业的发展状况39
 - 1.2.1全国高速公路里程及增长情况39
 - 1.2.2全国各类等级公路里程的构成40
 - 1.2.3各行政等级公路通车里程情况41
 - 1.2.4全国公路营运汽车及增长情况41
 - 1.2.5全国公路客运量及其增长情况42
 - 1.2.6全国公路货运量及其增长情况43
 - 1.2.7全国高速公路年平均日交通量45
 - 1.2.8公路固定资产投资额及增长速度46
- 1.3中国高速公路行业竞争状况分析47
 - 1.3.1各种运输方式的综合比较分析47
 - 1.3.2高速公路的竞争优势及其特点48
 - 1.3.3高速公路与铁路竞争优势比较48

第二章中国高速公路行业发展环境分析51

- 2.1高速公路行业政策环境分析51
 - 2.1.1高速公路行业管理体制分析51
 - 2.1.2高速公路行业相关政策分析56
 - 2.1.3高速公路行业发展规划解读65
- 2.2高速公路行业经济环境分析80
 - 2.2.1国际宏观经济环境分析80
 - (1) 美国经济环境分析80

- (2) 日本经济环境分析83
- (3) 欧元区经济环境分析84
- (4) 新兴国家经济环境分析86
- 2.2.2国内宏观经济环境分析90
 - (1) 国内经济发展综述90
 - (2) 最新财经政策动向91
- 2.2.3主要经济指标91
 - (1) 城镇固定资产投资91
 - (2) 工业增加值92
 - (3) 制造业PMI指数93
 - (4) 国内PPI指数94
 - (5) 国内CPI指数94
 - (6) 人民币汇率走势95
- 2.3高速公路建设环境影响分析96
 - 2.3.1高速公路建设生态环境影响分析96
 - 2.3.2高速公路建设水环境影响分析97
 - 2.3.3高速公路建设声环境影响分析98
 - 2.3.4高速公路建设大气环境影响分析99
 - 2.3.5高速公路建设社会环境影响分析99
 - 2.3.6高速公路建设环境影响对策分析99
- 2.4高速公路行业技术环境分析100
 - 2.4.1高速公路智能全程监控技术分析100
 - 2.4.2高速公路路面透层沥青施工技术分析103
 - 2.4.3高速公路边坡稳定性与安全防护技术105

第三章国际高速公路行业发展经验借鉴108

- 3.1主要国家高速公路发展状况108
 - 3.1.1美国高速公路发展状况分析108
 - 3.1.2法国高速公路发展状况分析109
 - 3.1.3德国高速公路发展状况分析109
 - 3.1.4日本高速公路发展状况分析109
 - 3.1.5英国高速公路发展状况分析110

- 3.1.6意大利高速公路发展状况分析110
- 3.2高速公路监管的国际经验及借鉴111
 - 3.2.1中国高速公路的监管现状及问题111
 - 3.2.2美国高速公路监管的经验及借鉴113
 - 3.2.3日本高速公路监管的经验及借鉴114
 - 3.2.4中国高速公路监管机制的政策建议116
- 3.3国际高速公路运营模式及绩效比较118
 - 3.3.1国际高速公路运营管理模式比较118
 - (1) 主要国家高速公路运营管理模式118
 - (2) 中国高速公路运营管理模式分析118
 - (3) 中国高速公路运营管理存在问题119
 - 3.3.2国际高速公路行业绩效比较分析120
- 3.4国际高速公路发展的经验和启示121
 - 3.4.1发达国家高速公路发展的启示121
 - 3.4.2国外高速公路建设与管理的启示121
 - 3.4.3美国高速公路建设对中国的启示123

第四章中国高速公路路网建设情况分析125

- 4.1中国高速公路路网规划分析125
- 4.2中国高速公路路网建设最新进展127
 - 4.2.1全国高速公路统一更名127
 - 4.2.2首都放射线建设最新进展情况128
 - (1) 京哈高速 (G1) 128
 - (2) 京沪高速 (G2) 129
 - (3) 京台高速 (G3) 131
 - (4) 京港澳高速 (G4) 132
 - (5) 京昆高速 (G5) 134
 - (6) 京藏高速 (G6) 135
 - (7) 京新高速 (G7) 136
 - 4.2.3南北纵线建设最新进展情况136
 - (1) 鹤大高速 (G11) 136
 - (2) 沈海高速 (G15) 137

- (3) 长深高速 (G25) 138
- (4) 济广高速 (G35) 139
- (5) 大广高速 (G45) 139
- (6) 二广高速 (G55) 140
- (7) 包茂高速 (G65) 140
- (8) 兰海高速 (G75) 141
- (9) 渝昆高速 (G85) 142

4.2.4东西横线建设最新进展情况142

- (1) 绥满高速 (G10) 142
- (2) 珲乌高速 (G12) 142
- (3) 丹锡高速 (G16) 143
- (4) 荣乌高速 (G18) 143
- (5) 青银高速 (G20) 143
- (6) 青兰高速 (G22) 144
- (7) 连霍高速 (G30) 144
- (8) 宁洛高速 (G36) 145
- (9) 沪陕高速 (G40) 146
- (10) 沪蓉高速 (G42) 147
- (11) 沪渝高速 (G50) 148
- (12) 杭瑞高速 (G56) 149
- (13) 沪昆高速 (G60) 150
- (14) 福银高速 (G70) 150
- (15) 泉南高速 (G72) 151
- (16) 厦蓉高速 (G76) 151
- (17) 汕昆高速 (G78) 152
- (18) 广昆高速 (G80) 152

4.2.5地区环线建设最新进展152

- (1) 辽中地区环线高速公路 (G91) 152
- (2) 杭州湾地区环线高速公路 (G92) 153
- (3) 成渝地区环线高速公路 (G93) 153
- (4) 珠三角环线高速公路 (G94) 154
- (5) 海南环线高速公路 (G98) 155

第五章高速公路项目运营风险预警与控制156

5.1高速公路项目运营风险识别156

5.1.1项目运营风险管理框架设计156

5.1.2项目运营风险管理框架特性159

5.1.3高速公路项目运营风险识别160

5.2高速公路项目运营风险形成机理162

5.2.1高速公路项目自然风险机理分析162

5.2.2高速公路项目经济风险机理分析163

5.2.3高速公路项目行为风险机理分析165

5.3高速公路项目运营风险预警分析166

5.3.1高速公路项目自然风险预警分析166

5.3.2高速公路项目经济风险预警分析167

5.3.3高速公路项目行为风险预警分析171

5.4高速公路项目运营风险控制分析172

5.4.1高速公路项目风险控制体系构成172

5.4.2高速公路项目风险控制组织体系173

5.4.3高速公路项目风险控制运作机制175

5.4.4高速公路项目风险控制信息保障180

第六章高速公路突发事件应急管理体系分析183

6.1高速公路突发事件应急管理体系概况183

6.1.1高速公路突发事件及其特点183

(1) 高速公路突发事件的定义183

(2) 高速公路突发事件的分类183

(3) 高速公路突发事件的特点184

6.1.2国内外高速公路突发事件管理现状185

(1) 国外高速公路突发事件管理现状185

(2) 国内高速公路突发事件管理现状186

6.1.3高速公路突发事件应急管理体系内涵和功能187

(1) 高速公路突发事件应急管理体系的内涵187

(2) 高速公路突发事件应急管理体系的功能187

6.1.4国内外高速公路突发事件应急管理体系比较188

(1) 国外高速公路突发事件应急管理体系188

(2) 国内高速公路突发事件应急管理体系190

(3) 国外经验对国内应急管理体系的借鉴191

6.2高速公路突发事件应急管理体系设计193

6.2.1高速公路突发事件应急管理现状分析193

6.2.2高速公路突发事件应急管理存在问题194

6.2.3高速公路突发事件应急管理组织设计195

6.2.4高速公路突发事件应急管理组织运作流程197

6.2.5高速公路突发事件应急管理系统框架设计198

6.2.6高速公路突发事件应急管理系统健全措施199

6.3高速公路突发事件应急管理响应机制201

6.3.1高速公路突发事件应急响应机制分析201

(1) 高速公路突发事件应急管理响应机制特点201

(2) 高速公路突发事件应急响应机制运作程序202

6.3.2高速公路突发事件应急预案的制定203

(1) 高速公路突发事件应急预案制定原则203

(2) 高速公路突发事件应急预案制定内容203

(3) 高速公路突发事件应急预案的编制203

6.3.3完善突发事件应急管理资源保障的措施203

(1) 人力队伍保障措施204

(2) 设备物资保障措施204

(3) 信息技术保障措施205

6.3.4高速公路突发事件应急管理程序设计205

第七章高速公路现代养护管理体系探析206

7.1高速公路现代养护管理体系构建206

7.1.1高速公路养护管理的重要性分析206

7.1.2现代高速公路养护管理构建思路207

7.1.3高速公路养护管理体系基本构成209

7.1.4现代高速公路养护管理组织体系210

7.1.5高速公路养护管理技术体系构建210

- 7.1.6高速公路养护工程价格体系构建214
- 7.1.7高速公路养护管理制度体系构建214
- 7.1.8高速公路养护管理体系构建的意义215
- 7.2广东高速公路养护管理状况分析215
- 7.2.1广东省高速公路主要企业发展概况215
- 7.2.2广东省高速公路养护管理基本现状216
- 7.2.3广东省高速公路养护管理存在的问题218
- 7.2.4广东省高速公路养护管理问题的原因218
- 7.2.5广东省高速公路养护管理的评价218

第八章中国高速公路信息化市场前景展望220

- 8.1高速公路信息化行业市场分析220
- 8.1.1高速公路信息化行业发展背景220
- 8.1.2高速公路信息化行业市场规模220
- 8.1.3高速公路信息化行业市场竞争221
- 8.1.4高速公路信息化市场前景展望222
- 8.2高速公路监控系统市场分析224
- 8.2.1高速公路监控系统的演变224
- 8.2.2高速公路监控系统集成分级224
- 8.2.3高速公路监控系统设备分析225
- (1) 高速公路监控系统主要设备225
- (2) 高速公路监控系统设备供应商226
- (3) 高速公路监控系统设备采购模式226
- (4) 高速公路监控系统设备国产化进程226
- 8.3高速公路联网收费系统分析228
- 8.3.1高速公路联网收费的发展历程228
- 8.3.2不停车收费(ETC)系统发展分析229
- (1) ETC系统的关键技术及标准制定229
- (2) ETC系统的应用优势分析231
- (3) 不停车收费系统的投资规模233
- (4) 不停车收费系统主要企业分析233
- (5) 交通部大力推广不停车收费系统234

8.3.3不停车收费系统最新进展分析234

- (1) 京津冀不停车收费系统正式联网234
- (2) 江苏省高速公路电子不停车收费系统235
- (3) 云南省高速公路电子不停车收费系统235
- (4) 山东省高速公路电子不停车收费系统235
- (5) 河北省高速公路电子不停车收费系统236
- (6) 浙江省高速公路电子不停车收费系统236
- (7) 广西高速公路电子不停车收费系统236
- (8) 吉林省高速公路电子不停车收费系统237
- (9) 中国电子不停车收费系统产业联盟成立237
- (10) 中国积极推动电子不停车收费系统发展237

第九章中国高速公路行业区域发展分析238

9.1东部地区高速公路发展分析238

9.1.1北京市高速公路发展分析238

- (1) 北京市高速公路通车里程238
- (2) 北京市高速公路密度分析239
- (3) 北京市高速公路收费情况239
- (4) 北京市高速公路在建项目240
- (5) 北京市高速公路拟建项目240
- (6) 北京市高速公路建设规划240

9.1.2天津市高速公路发展分析241

- (1) 天津市高速公路通车里程241
- (2) 天津市高速公路密度分析242
- (3) 天津市高速公路收费情况242
- (4) 天津市高速公路在建项目243
- (5) 天津市高速公路拟建项目244
- (6) 天津市高速公路建设规划244

9.1.3上海市高速公路发展分析245

- (1) 上海市高速公路通车里程245
- (2) 上海市高速公路密度分析245
- (3) 上海市高速公路收费情况246

- (4) 上海市高速公路在建项目247
- (5) 上海市高速公路拟建项目247
- (6) 上海市高速公路建设规划247
- 9.1.4广东省高速公路发展分析248
 - (1) 广东省高速公路通车里程248
 - (2) 广东省高速公路密度分析248
 - (3) 广州市高速公路发展分析249
 - 1) 广州市高速公路收费情况249
 - 2) 广州市高速公路在建项目249
 - 3) 广州市高速公路拟建项目250
 - 4) 广州市高速公路建设规划250
 - (4) 深圳市高速公路发展分析250
 - 1) 深圳市高速公路收费情况250
 - 2) 深圳市高速公路在建项目251
 - 3) 深圳市高速公路拟建项目252
 - 4) 深圳市高速公路建设规划252
 - (5) 珠海市高速公路发展分析252
 - 1) 珠海市高速公路收费情况252
 - 2) 珠海市高速公路在建项目252
 - 3) 珠海市高速公路拟建项目253
 - 4) 珠海市高速公路建设规划254
 - (6) 广东省高速公路建设规划254
- 9.1.5江苏省高速公路发展分析254
 - (1) 江苏省高速公路通车里程254
 - (2) 江苏省高速公路密度分析255
 - (3) 江苏省高速公路收费情况255
 - (4) 江苏省高速公路在建项目256
 - (5) 江苏省高速公路拟建项目257
 - (6) 江苏省高速公路建设规划257
- 9.1.6浙江省高速公路发展分析258
 - (1) 浙江省高速公路通车里程258
 - (2) 浙江省高速公路密度分析258

- (3) 浙江省高速公路收费情况258
- (4) 浙江省高速公路在建项目259
- (5) 浙江省高速公路拟建项目260
- (6) 浙江省高速公路建设规划260
- 9.1.7河北省高速公路发展分析260
 - (1) 河北省高速公路通车里程260
 - (2) 河北省高速公路密度分析261
 - (3) 河北省高速公路收费情况262
 - (4) 河北省高速公路在建项目263
 - (5) 河北省高速公路拟建项目264
 - (6) 河北省高速公路建设规划264
- 9.1.8吉林省高速公路发展分析264
 - (1) 吉林省高速公路通车里程264
 - (2) 吉林省高速公路密度分析265
 - (3) 吉林省高速公路收费情况265
 - (4) 吉林省高速公路在建项目265
 - (5) 吉林省高速公路拟建项目266
 - (6) 吉林省高速公路建设规划266
- 9.1.9黑龙江省高速公路发展分析266
 - (1) 黑龙江省高速公路通车里程266
 - (2) 黑龙江省高速公路密度分析267
 - (3) 黑龙江省高速公路收费情况267
 - (4) 黑龙江省高速公路在建项目268
 - (5) 黑龙江省高速公路拟建项目268
 - (6) 黑龙江省高速公路建设规划268
- 9.1.10辽宁省高速公路发展分析269
 - (1) 辽宁省高速公路通车里程269
 - (2) 辽宁省高速公路密度分析270
 - (3) 辽宁省高速公路收费情况270
 - (4) 辽宁省高速公路在建项目272
 - (5) 辽宁省高速公路拟建项目272
 - (6) 辽宁省高速公路建设规划272

9.1.11	山东省高速公路发展分析	272
(1)	山东省高速公路通车里程	272
(2)	山东省高速公路密度分析	273
(3)	山东省高速公路收费情况	273
(4)	山东省高速公路在建项目	275
(5)	山东省高速公路拟建项目	275
(6)	山东省高速公路建设规划	276
9.1.12	福建省高速公路发展分析	276
(1)	福建省高速公路通车里程	276
(2)	福建省高速公路收费情况	277
(3)	福建省高速公路在建项目	278
(4)	福建省高速公路拟建项目	279
(5)	福建省高速公路建设规划	279
9.1.13	海南省高速公路发展分析	279
(1)	海南省高速公路通车里程	279
(2)	海南省高速公路密度分析	280
(3)	海南省高速公路收费情况	280
(4)	海南省高速公路在建项目	280
(5)	海南省高速公路拟建项目	281
(6)	海南省高速公路建设规划	281
9.2	中部地区高速公路发展情况	282
9.2.1	湖南省高速公路发展分析	282
(1)	湖南省高速公路通车里程	282
(2)	湖南省高速公路密度分析	283
(3)	湖南省高速公路收费情况	283
(4)	湖南省高速公路在建项目	284
(5)	湖南省高速公路拟建项目	285
(6)	湖南省高速公路建设规划	286
9.2.2	湖北省高速公路发展分析	286
(1)	湖北省高速公路通车里程	286
(2)	湖北省高速公路密度分析	287
(3)	湖北省高速公路收费情况	287

- (4) 湖北省高速公路在建项目289
- (5) 湖北省高速公路拟建项目289
- (6) 湖北省高速公路建设规划290
- 9.2.3河南省高速公路发展分析290
 - (1) 河南省高速公路通车里程290
 - (2) 河南省高速公路密度分析291
 - (3) 河南省高速公路收费情况291
 - (4) 河南省高速公路在建项目292
 - (5) 河南省高速公路拟建项目293
 - (6) 河南省高速公路建设规划293
- 9.2.4江西省高速公路发展分析294
 - (1) 江西省高速公路通车里程294
 - (2) 江西省高速公路密度分析295
 - (3) 江西省高速公路收费情况295
 - (4) 江西省高速公路在建项目296
 - (5) 江西省高速公路拟建项目297
 - (6) 江西省高速公路建设规划298
- 9.2.5安徽省高速公路发展分析298
 - (1) 安徽省高速公路通车里程298
 - (2) 安徽省高速公路密度分析299
 - (3) 安徽省高速公路收费情况299
 - (4) 安徽省高速公路在建项目300
 - (5) 安徽省高速公路拟建项目300
 - (6) 安徽省高速公路建设规划301
- 9.2.6山西省高速公路发展分析301
 - (1) 山西省高速公路通车里程301
 - (2) 山西省高速公路密度分析302
 - (3) 山西省高速公路收费情况302
 - (4) 山西省高速公路在建项目303
 - (5) 山西省高速公路建设规划304
- 9.3西部地区高速公路发展分析304
 - 9.3.1四川省高速公路发展分析304

- (1) 四川省高速公路通车里程304
- (2) 四川省高速公路密度分析306
- (3) 四川省高速公路收费情况306
- (4) 四川省高速公路在建项目310
- (5) 四川省高速公路拟建项目311
- (6) 四川省高速公路建设规划311
- 9.3.2重庆市高速公路发展分析312
 - (1) 重庆市高速公路通车里程312
 - (2) 重庆市高速公路密度分析312
 - (3) 重庆市高速公路收费情况312
 - (4) 重庆市高速公路在建项目314
 - (5) 重庆市高速公路拟建项目315
 - (6) 重庆市高速公路建设规划315
- 9.3.3云南省高速公路发展分析315
 - (1) 云南省高速公路通车里程315
 - (2) 云南省高速公路密度分析316
 - (3) 云南省高速公路收费情况317
 - (4) 云南省高速公路在建项目318
 - (5) 云南省高速公路拟建项目318
 - (6) 云南省高速公路建设规划318
- 9.3.4贵州省高速公路发展分析319
 - (1) 贵州省高速公路通车里程319
 - (2) 贵州省高速公路密度分析320
 - (3) 贵州省高速公路收费情况320
 - (4) 贵州省高速公路在建项目322
 - (5) 贵州省高速公路拟建项目322
 - (6) 贵州省高速公路建设规划322
- 9.3.5陕西省高速公路发展分析323
- 9.3.6广西高速公路发展分析328
- 9.3.7西藏高速公路发展分析332
- 9.3.8甘肃省高速公路发展分析334
 - (1) 甘肃省高速公路通车里程334

- (2) 甘肃省高速公路密度分析334
- (3) 甘肃省高速公路收费情况334
- (4) 甘肃省高速公路在建项目336
- (5) 甘肃省高速公路拟建项目337
- (6) 甘肃省高速公路建设规划337
- 9.3.9青海省高速公路发展分析338
 - (1) 青海省高速公路通车里程338
 - (2) 甘肃省高速公路密度分析338
 - (3) 青海省高速公路收费情况339
 - (4) 青海省高速公路拟建项目340
 - (5) 青海省高速公路建设规划340
- 9.3.10宁夏高速公路发展分析340
 - (1) 宁夏高速公路通车里程340
 - (2) 宁夏高速公路密度分析341
 - (3) 宁夏高速公路收费情况341
 - (4) 宁夏高速公路拟建项目342
 - (5) 宁夏高速公路建设规划342
- 9.3.11新疆高速公路发展分析343
 - (1) 新疆高速公路通车里程343
 - (2) 新疆高速公路收费情况343
 - (3) 新疆高速公路在建项目345
 - (4) 新疆高速公路拟建项目346
 - (5) 新疆高速公路建设规划346
- 9.3.12内蒙古高速公路发展分析346
 - (1) 内蒙古高速公路通车里程346
 - (2) 内蒙古高速公路密度分析347
 - (3) 内蒙古高速公路收费情况347
 - (4) 内蒙古高速公路在建项目348
 - (5) 内蒙古高速公路拟建项目349
 - (6) 内蒙古高速公路建设规划349

第十章中国高速公路关联行业运营分析350

10.1水泥行业运营状况分析	350
10.1.1水泥行业发展规模分析	350
10.1.2水泥行业生产情况分析	351
10.1.3水泥行业需求情况分析	352
10.1.4水泥行业供求平衡情况	354
10.1.5水泥行业财务运营情况	355
10.1.6水泥行业产销规模分析	359
10.1.7水泥行业发展趋势分析	359
10.2钢铁行业运营状况分析	360
10.2.1钢铁行业发展规模分析	360
10.2.2钢铁行业生产情况分析	361
10.2.3钢铁行业需求情况分析	362
10.2.4钢铁行业供求平衡情况	364
10.2.5钢铁行业财务运营情况	365
10.2.6钢铁行业产销规模分析	368
10.2.7钢铁行业发展趋势分析	369
10.3汽车行业运营状况分析	369
10.3.1汽车行业发展规模分析	369
10.3.2汽车行业生产情况分析	371
10.3.3汽车行业需求情况分析	372
10.3.4汽车行业供求平衡情况	374
10.3.5汽车行业财务运营情况	375
10.3.6汽车行业产销规模分析	378
10.3.7汽车行业发展趋势分析	379
10.4沥青行业发展状况分析	379
10.4.1沥青行业供给现状分析	379
(1) 沥青产量供给规模分析	379
(2) 沥青产量区域分布分析	379
(3) 沥青企业产量对比分析	380
10.4.2沥青行业供需平衡分析	381
(1) 沥青行业供需状况分析	381
(2) 沥青行业供需平衡走势	382

- (3) 沥青行业市场价格分析382
- 10.4.3 沥青行业进出口分析383
 - (1) 沥青行业出口情况分析383
 - (2) 沥青行业进口情况分析383
 - (3) 沥青行业进出口市场前景383
- 10.4.4 沥青行业发展前景预测384
 - (1) 沥青行业发展趋势分析384
 - (2) 沥青行业产品产量预测385
 - (3) 沥青行业市场规模预测385
 - (4) 沥青行业需求结构预测386
- 10.5 物流行业发展状况分析386
 - 10.5.1 中国物流行业的发展概况386
 - (1) 物流行业的产业阶段分析386
 - (2) 物流行业的竞争状况分析387
 - (3) 物流行业的盈利能力分析389
 - (4) 物流行业的发展趋势分析390
 - 10.5.2 中国物流行业运行指标分析391
 - (1) 物流总额增幅及构成情况391
 - (2) 物流总费用增幅及构成情况393
 - (3) 物流业增加值增幅及贡献情况394
 - (4) 物流固定资产投资及增长情况395
 - (5) 全国重点企业物流统计调查情况395
 - 10.5.3 中国物流需求驱动因素分析404
 - (1) 网络零售拉动商贸物流快速发展404
 - (2) 城镇化进程带动城市配送物流需求412
 - (3) 制造业物流环节外包推动物流需求413
 - (4) 物流溯源——食品安全问题突破口418
 - (5) 结构转型及产业转移带动物流需求420
 - 10.5.4 中国物流行业发展机会前景421
 - (1) 行业处于发达国家80年代水平421
 - (2) 中国物流行业的物流效率比较低422
 - (3) 生产成本增长倒逼物流快速发展425

10.5.5"十三五"期间物流行业的发展方向427

(1) 冷链物流和农超对接——稳定农业427

(2) 供应链管理与物联网——做强工业430

(3) 物流产业链延伸——做大服务业439

10.5.6"十三五"期间物流行业的增速预测441

第十一章中国高速公路领先企业经营分析444

11.1浙江沪杭甬高速公路股份有限公司经营情况分析444

11.1.1企业发展简况分析444

11.1.2企业营收情况分析444

11.1.3企业盈利能力分析445

11.1.4企业运营能力分析445

11.1.5企业偿债能力分析446

11.1.6企业发展能力分析446

11.1.7通行费及运营情况447

11.1.8企业经营优劣势分析448

11.1.9企业最新发展动向分析448

11.1.10企业发展规划和策略分析449

11.2江苏宁沪高速公路股份有限公司经营情况分析449

11.2.1企业发展简况分析449

11.2.2企业营收情况分析450

11.2.3企业盈利能力分析451

11.2.4企业运营能力分析452

11.2.5企业偿债能力分析452

11.2.6企业发展能力分析453

11.2.7通行费及运营情况453

11.2.8企业核心竞争力分析455

11.2.9企业经营优劣势分析455

11.2.10企业最新发展动向分析456

11.2.11企业投资兼并与重组分析456

11.2.12企业发展规划及策略分析456

11.3山东高速公路股份有限公司经营情况分析457

- 11.3.1企业发展简况分析457
- 11.3.2企业营收情况分析458
- 11.3.3企业盈利能力分析459
- 11.3.4企业运营能力分析459
- 11.3.5企业偿债能力分析460
- 11.3.6企业发展能力分析460
- 11.3.7通行费及运营情况461
- 11.3.8企业核心竞争力分析462
- 11.3.9企业经营优劣势分析462
- 11.3.10企业最新发展动向分析463
- 11.3.11企业投资兼并与重组分析463
- 11.3.12企业发展规划及策略分析464
- 11.4江西赣粤高速公路股份有限公司经营情况分析464
- 11.4.1企业发展简况分析464
- 11.4.2企业营收情况分析465
- 11.4.3企业盈利能力分析466
- 11.4.4企业运营能力分析467
- 11.4.5企业偿债能力分析467
- 11.4.6企业发展能力分析468
- 11.4.7通行费及运营情况468
- 11.4.8企业核心竞争力分析469
- 11.4.9企业经营优劣势分析470
- 11.4.10企业最新发展动向分析471
- 11.4.11企业发展规划及策略分析471
- 11.5福建发展高速公路股份有限公司经营情况分析473
- 11.5.1企业发展简况分析473
- 11.5.2企业营收情况分析475
- 11.5.3企业盈利能力分析475
- 11.5.4企业运营能力分析476
- 11.5.5企业偿债能力分析476
- 11.5.6企业发展能力分析477
- 11.5.7通行费及运营情况477

- 11.5.8企业核心竞争力分析478
- 11.5.9企业经营优劣势分析479
- 11.5.10企业最新发展动向分析479
- 11.5.11企业发展规划及策略分析480
- 11.6安徽皖通高速公路股份有限公司经营情况分析481
 - 11.6.1企业发展简况分析481
 - 11.6.2企业营收情况分析482
 - 11.6.3企业盈利能力分析482
 - 11.6.4企业运营能力分析483
 - 11.6.5企业偿债能力分析483
 - 11.6.6企业发展能力分析483
 - 11.6.7通行费及运营情况484
 - 11.6.8企业经营优劣势分析486
 - 11.6.9企业投资兼并与重组分析487
 - 11.6.10企业发展规划及策略分析487
- 11.7河南中原高速公路股份有限公司经营情况分析487
 - 11.7.1企业发展简况分析487
 - 11.7.2企业营收情况分析488
 - 11.7.3企业盈利能力分析489
 - 11.7.4企业运营能力分析489
 - 11.7.5企业偿债能力分析490
 - 11.7.6企业发展能力分析490
 - 11.7.7通行费及运营情况491
 - 11.7.8企业核心竞争力分析492
 - 11.7.9企业经营优劣势分析492
 - 11.7.10企业最新发展动向分析493
 - 11.7.11企业发展规划及策略分析494
- 11.8现代投资股份有限公司经营情况分析494
- 11.9湖北楚天高速公路股份有限公司经营情况分析499
- 11.10深圳高速公路股份有限公司经营情况分析507
 - 11.10.1企业发展简况分析507
 - 11.10.2企业营收情况分析508

- 11.10.3企业盈利能力分析508
- 11.10.4企业运营能力分析509
- 11.10.5企业偿债能力分析509
- 11.10.6企业发展能力分析510
- 11.10.7通行费及运营情况510
- 11.10.8企业经营优劣势分析513
- 11.10.9企业最新发展动向分析513
- 11.10.10企业竞争策略分析514
- 11.11广东省高速公路发展股份有限公司经营情况分析515
 - 11.11.1企业发展简况分析515
 - 11.11.2企业营收情况分析515
 - 11.11.3企业盈利能力分析516
 - 11.11.4企业运营能力分析517
 - 11.11.5企业偿债能力分析517
 - 11.11.6企业发展能力分析518
 - 11.11.7通行费及运营情况518
 - 11.11.8企业竞争策略分析519
 - 11.11.9企业经营优劣势分析520
 - 11.11.10企业最新发展动向分析520
 - 11.11.11企业投资兼并与重组分析521
- 11.12海南高速公路股份有限公司经营情况分析521
 - 11.12.1企业发展简况分析521
 - 11.12.2企业营收情况分析522
 - 11.12.3企业盈利能力分析522
 - 11.12.4企业运营能力分析523
 - 11.12.5企业偿债能力分析523
 - 11.12.6企业发展能力分析524
 - 11.12.7通行费及运营情况524
 - 11.12.8企业竞争策略分析525
 - 11.12.9企业经营优劣势分析526
 - 11.12.10企业最新发展动向分析526
- 11.13四川成渝高速公路股份有限公司经营情况分析527

- 11.13.1企业发展简况分析527
- 11.13.2企业营收情况分析528
- 11.13.3企业盈利能力分析529
- 11.13.4企业运营能力分析529
- 11.13.5企业偿债能力分析530
- 11.13.6企业发展能力分析530
- 11.13.7通行费及运营情况531
- 11.13.8企业经营优劣势分析532
- 11.13.9企业核心竞争力分析533
- 11.13.10企业最新发展动向分析533
- 11.13.11企业投资兼并与重组分析534
- 11.14重庆高速公路集团有限公司经营情况分析535
- 11.14.1企业发展简况分析535
- 11.14.2企业高速公路建设分析535
- 11.14.3企业组织结构分析535
- 11.14.4企业核心竞争力分析536
- 11.14.5企业经营优劣势分析537
- 11.14.6企业最新发展动向分析537
- 11.15云南省公路开发投资有限责任公司经营情况分析537
- 11.15.1企业发展简况分析537
- 11.15.2通行费及运营情况538
- 11.15.3企业核心竞争力分析538
- 11.15.4企业经营优劣势分析539
- 11.15.5企业最新发展动向分析539
- 11.15.6企业竞争策略分析539
- 11.16贵州高速公路开发总公司经营情况分析539
- 11.16.1企业发展简况分析539
- 11.16.2企业运营情况分析540
- 11.16.3企业组织架构分析540
- 11.16.4企业核心竞争力分析541
- 11.16.5企业经营优劣势分析541
- 11.16.6企业最新发展动向分析541

- 11.17华北高速公路股份有限公司经营情况分析542
 - 11.17.1企业发展简况分析542
 - 11.17.2企业营收情况分析543
 - 11.17.3企业盈利能力分析544
 - 11.17.4企业运营能力分析544
 - 11.17.5企业偿债能力分析545
 - 11.17.6企业发展能力分析545
 - 11.17.7通行费及运营情况546
 - 11.17.8企业核心竞争力分析546
 - 11.17.9企业经营优劣势分析547
 - 11.17.10企业最新发展动向分析547
 - 11.17.11企业投资兼并与重组分析547
 - 11.17.12企业发展规划及策略分析548
- 11.18吉林高速公路股份有限公司经营情况分析548
 - 11.18.1企业发展简况分析548
 - 11.18.2企业营收情况分析549
 - 11.18.3企业盈利能力分析549
 - 11.18.4企业运营能力分析550
 - 11.18.5企业偿债能力分析550
 - 11.18.6企业发展能力分析551
 - 11.18.7通行费及运营情况551
 - 11.18.8企业核心竞争力分析553
 - 11.18.9企业经营优劣势分析553
 - 11.18.10企业发展规划及策略分析553
- 11.19天津高速公路集团有限公司经营情况分析554
 - 11.19.1企业发展简况分析554
 - 11.19.2企业营收情况分析555
 - 11.19.3企业经营优劣势分析555
 - 11.19.4企业最新发展动向分析555
- 11.20陕西省高速公路建设集团公司经营情况分析555
 - 11.20.1企业发展简况分析555
 - 11.20.2企业营收情况分析556

11.20.3通行费及运营情况556

11.20.4企业经营优劣势分析556

11.20.5企业最新发展动向分析557

11.20.6企业发展规划及策略分析557

第十二章中国高速公路行业投融资分析558

12.1国际高速公路行业投融资比较558

12.1.1国际高速公路投融资体制比较分析558

12.1.2国际高速公路投融资方式比较分析559

12.1.3国际高速公路投融资体制改革趋势567

12.2中国高速公路投资体制分析569

12.2.1投资体制的发展与演变569

12.2.2现行的投资体制分析570

(1) 投资模式分析570

(2) 资金结构分析571

(3) 资金运作分析572

12.2.3现行投资体制存在的问题573

(1) 基于高速公路属性的分析574

(2) 基于建设资金来源的分析575

(3) 基于运营管理方面的分析577

12.2.4投资体制改革案例分析579

(1) 浙江模式分析579

(2) 广东模式分析581

(3) 江苏模式分析582

(4) 湖南模式分析583

(5) 辽宁模式分析583

(6) 山东模式分析584

(7) 六省模式比较584

12.2.5投资体制改革方向探索587

(1) 六省投资体制改革借鉴587

(2) 投资体制改革方向探索587

12.3中国高速公路投资风险及建议588

- 12.3.1高速公路行业投资特性分析588
 - (1)高速公路行业进入壁垒分析588
 - (2)高速公路行业盈利模式分析589
 - (3)高速公路行业盈利因素分析591
- 12.3.2高速公路行业投资机会与风险593
 - (1)经济波动带来的风险与机会593
 - (2)政策变动带来的风险与机会594
 - (3)市场波动带来的风险与机会595
- 12.3.3高速公路投资规模及投资结构597
 - (1)高速公路总体投资规模分析597
 - (2)高速公路投资资金结构分析598
 - (3)高速公路投资地区结构分析601
 - (4)2016年高速公路投资动向603
- 12.3.4中国高速公路行业投资建议608
- 12.4中国高速公路融资模式及建议611
 - 12.4.1高速公路融资模式分析611
 - (1)高速公路融资规模分析611
 - (2)高速公路融资来源分析612
 - (3)高速公路融资模式分析616
 - 12.4.2高速公路融资存在的问题618
 - 12.4.3中国高速公路行业融资建议618
- 12.5中国高速公路行业信贷分析619
 - 12.5.1行业信贷环境发展现状619
 - 12.5.2行业信贷环境发展趋势620
 - 12.5.3主要银行信贷行为分析621

第十三章中国高速公路行业"十三五"前景625(AKWZY)

- 13.1高速公路行业发展趋势分析625
 - 13.1.1国际高速公路行业发展趋势分析625
 - 13.1.2中国高速公路行业多元化趋势分析626
- 13.2中国高速公路行业需求预测628
 - 13.2.1未来行业需求面临的分流风险628

- (1) 平行公路分流风险628
- (2) 城铁及客专分流风险630
- (3) 改扩建阶段性分流风险633
- 13.2.2中国高速公路行业需求预测634
 - (1) 公路客运情况634
 - (2) 公路货运情况635
 - (3) 高速公路行业需求及预测635
- 13.3中国高速公路行业供给预测637
 - 13.3.1中国高速公路未来发展规划637
 - 13.3.2中国高速公路行业供给预测637
- 13.4中国高速公路区域发展前景展望640
 - 13.4.1中国东部地区高速公路发展前景展望640
 - 13.4.2中国中部地区高速公路发展前景展望642
 - 13.4.3中国西部地区高速公路发展前景展望644

图表目录：

- 图表1高速公路行业三大环节主要内容29
- 图表2高速公路车道数与通行能力表（单位:车道，标准车/每昼夜）30
- 图表3中国GDP与高速公路增长率（单位:万公里，%）34
- 图表42011-2016年全国公路总里程及公路密度（单位:万公里，公里/百平方公里）38
- 图表52011-2016年全国高速公路里程（单位:万公里）39
- 图表62016年全国各技术等级公路里程构成对比（单位:%）40
- 图表72016年全国各行政等级公路里程构成（单位:%）40
- 图表82011-2016年全国公路客运量变化情况（单位:亿人）41
- 图表92016年中国各省累计公路客运量（单位:亿人）42
- 图表102016年中国各省累计公路客运周转量（单位:亿人公里）42
- 图表112011-2016年中国公路货运量（单位:亿吨）43
- 图表122016年中国各省累计公路货运量（单位:亿吨）43
- 图表132016年中国各省累计公路货物周转量（单位:亿吨公里）44
- 图表142011-2016年国道与高速公路年平均日交通量（单位:辆/日）45
- 图表152011-2016年国道与高速公路年平均交通拥挤度45
- 图表162011-2016年公路建设投资额及增长速度（单位:亿元，%）46

图表17几种运输方式优劣比较46

图表18主要国家不同运输方式下客运比例（单位：%）47

图表19高速公路和高速铁路运输优势比较49

图表20第一批和第二批取消政府还贷二级公路收费基本情况汇总表（12个省）57

图表21中国取消政府还贷二级公路收费的省份示意图58

图表22部分经营期限受《收费公路权益转让办法》影响上市公司路段（单位：年）60

图表23"十三五"交通运输发展主要指标表（单位：万公里，%，个）75

图表242016年美国制造业PMI分项指数概览（单位：%）80

图表252016年美国非农就业人数概览（单位：万人）81

图表262011-2016年美国新增非农就业人数（单位：千人）81

图表272011-2016年美国失业率变化趋势（单位：%）82

图表282011-2016年欧元区PMI走势（单位：%）83

图表292009-2016年法国及德国PMI走势比较（单位：%）84

图表301999-2016年欧央行基准利率变化趋势（单位：%）84

图表312011-2016年欧元区CPI走势（单位：%）85

图表322011-2016年韩国CPI同比走势图（单位：%）86

图表332009-2016年印尼CPI同比走势图（单位：%）86

图表342009-2016年巴西工业生产指数同比走势图（单位：%）87

图表352009-2016年巴西工业生产指数环比走势图（单位：%）87

图表362009-2016年俄罗斯CPI同比走势图（单位：%）88

图表372009-2016年俄罗斯失业率走势图（单位：%）88

图表382011-2016年俄罗斯基准利率走势图（单位：%）88

图表392009-2016年菲律宾CPI指数走势图（单位：%）89

图表402010-2016年中国国内生产总值同比增长速度（单位：%）89

图表412011-2016年全国固定资产投资（不含农户）同比增速（单位：%）91

图表422011-2016年中国规模以上工业增加值增速（单位：%）92

图表432011-2016年中国制造业PMI走势图（单位：%）92

图表442011-2016年PPI同比数据走势图（单位：%）93

图表452011-2016年中国居民消费者价格指数同比增长情况（单位：%）94

图表462010-2016年中国广义货币（M2）增长速度（单位：%）94

图表47高速公路智能全程监控系统结构图101

图表48外场监控设备布设方案102

图表49美国高速公路运输量107

图表50国家高速公路网规划线路与里程（单位:公里）124

图表51国家高速公路网布局方案126

图表52G1主要控制点及里程（单位:公里）127

图表53G1建设进展情况（单位:公里）128

图表54G2主要控制点及里程（单位:公里）129

图表55G2建设进展情况（单位:公里）129

图表56京台高速（G3）路段示意图131

图表57G4主要控制点及里程（单位:公里）132

图表58G4建设进展情况（单位:公里）132

图表59G36主要控制点及里程（单位:公里）144

图表60G36建设进展情况（单位:公里）145

图表61辽中地区环线高速公路及其进展情况一览表152

图表62珠三角环线高速公路及其进展情况一览表154

图表63传统风险管理框架下的风险管理实施程序图156

图表64高速公路项目运营风险管理框架设计156

图表65高速公路项目运营风险预警系统流程图158

图表66自然风险警级及阈值166

图表67高速公路项目运营公司财务风险预警指标体系167

图表68高速公路项目运营经济风险预警指标警戒线表168

图表69高速公路项目运营公司与一般企业经济风险预警指标比较表169

图表70高速公路项目运营经济风险预警判别标准表169

图表71高速公路运营行为风险初选指标体系170

图表72风险区间划分及警度参照表171

图表73高速公路项目运营风险控制体系结构框架图172

图表74高速公路项目运营风险分级管理172

图表75高速公路项目运营风险分级管理174

图表76高速公路项目运营风险控制运作流程图174

图表77高速公路项目运营风险控制响应机制175

图表78高速公路项目运营突发自然风险应急响应流程176

图表79高速公路项目运营突发行为风险之恶意堵塞交通响应流程177

图表80高速公路项目运营突发行为风险之恶意冲卡响应流程177

图表81高速公路项目运营突发行行为风险之群体性事件或黑恶势力阻挠执法响应流程178

图表82高速公路项目运营突发行行为风险之恐怖袭击响应流程178

图表83高速公路项目运营风险控制信息沟通系统结构示意图179

图表84分级式高速公路事件应急管理195

图表85网络型应急管理组织框架一般模式195

图表86高速公路突发事件应急管理体系架构图198

图表87高速公路养护管理基本思路图206

图表88高速公路养护管理管理体系构成示意图208

图表89高速公路养护管理组织体系构成示意图209

图表90高速公路养护管理技术体系构成示意图209

图表91高速公路养护管理价格体系构成示意图213

图表92高速公路养护管理体系构成示意图214

图表93ETC联网收费系统体系结构229

图表94中国电子收费系统标准体系229

图表95ETC通行能力对比（单位:车次/车道，小时）230

图表96ETC基建投资对比（单位:万，%）230

图表97ETC日常运营费用对比（单位:万/年）231

图表98国内ETC系统工程应用231

图表99北京市高速公路一览表237

图表100高速公路北京段收费标准（单位:元/车公里）239

图表101天津市高速公路一览表241

图表102京津塘高速公路收费标准（单位:元/公里）242

图表103津滨高速公路收费标准（单位:元/公里）242

图表104其他高速按照车型划分收费标准（单位:元/公里）242

图表105上海市高速公路一览表244

图表106上海市高速公路车辆通行费车型分类收费标准表（单位:元/车公里）245

图表107广东省高速公路一览表247

图表108广州东南西环高速公路车型分类表（单位:元/车公里）248

图表109深圳高速公路收费标准（单位:元/公里）250

图表110江苏省高速公路一览表254

图表111江苏省主要高速公路日均车流量与收费额比较（单位:元/车公里）255

图表112浙江省高速公路一览表257

图表113浙江省现行车辆通行费率（单位:元/辆次，元/车辆公里）258

图表114河北省高速公路一览表260

图表115河北省高速公路收费标准参考（单位:元/吨公里，元）261

图表116吉林省高速公路一览表263

图表117黑龙江省高速公路一览表266

图表118辽宁省高速公路一览表268

图表119山东省高速公路一览表272

图表120山东省高速公路车辆通行费收费标准（单位:元/公里）273

图表121山东省高速公路特大桥（隧道）车辆通行费收费标准（单位:元/公里）274

图表122福建省高速公路一览表276

图表123海南省高速公路一览表279

图表124湖南省高速公路一览表281

图表125湖北省高速公路一览表285

图表126湖北省高速公路、长江大桥收费标准（单位:元/每辆次，元/每车公里）287

图表127河南省高速公路一览表289

图表1282001-2016年河南省高速公路里程及增长（单位:公里）290

图表129河南省高速公路车辆通行费收费标准（单位:元/车公里）291

图表130河南省高速公路布局方案示意图292

图表131江西省高速公路一览表293

图表132江西省高速公路收费标准一览表（单位:元/公里，元/次，元/吨*月，元/车*次，元/吨*次，元/车*月）295

图表133安徽省高速公路一览表298

图表134安徽省高速公路收费标准一览表（单位:元/车*公里）299

图表135山西省高速公路一览表301

图表136山西省高速公路收费标准一览表（单位:元/车*公里，元/公里）302

图表137四川省高速公路一览表304

图表138成雅（乐）高速公路示意图305

图表139四川省收费标准调整前后对比306

图表140成渝高速公路调整后及调整前的车辆通行费收费标准（单位:元，元/车次）306

图表141成雅高速公路青龙场至雅安段调整后及调整前的车辆通行费收费标准（单位:元）

图表142成雅高速公路成都至青龙场段调整后及调整前的车辆通行费收费标准（单位:元）

图表143成雅高速公路金鸡关隧道调整后及调整前的车辆通行费收费标准（单位:元）307

图表144城北出口高速公路调整后及调整前的车辆通行费收费标准（单位:元）308

图表145城北出口高速公路三环立交匝道调整后及调整前的车辆通行费收费标准（单位:元/车次）308

图表146重庆市高速公路示意图311

图表147云南省高速公路一览表315

图表148贵州省高速公路一览表319

图表149陕西省高速公路一览表323

图表150陕西省开放式收费还贷公路（主要指二级公路）车辆分类及收费标准（单位:元/车次）324

图表151陕西省封闭式收费还贷高速公路车型及费率标准（单位:元/车公里）324

图表152陕西省西安-铜川、西安-临潼、西安-蓝田高速公路的车型分类及费率标准（单位:元/车公里）325

图表153广西壮族自治区高速公路一览表327

图表154广西壮族自治区高速公路收费标准一览表（单位:T，座，元）328

图表155甘肃省高速公路一览表333

图表156甘肃省高速公路收费标准一览表（单位:元/车*公里）334

图表157青海省高速公路一览表337

图表158青海省高速公路收费一览表（单位:元/车*公里，元/车*次）338

图表159宁夏高速公路一览表340

图表160宁夏高速公路一览表（单位:t，座，元/车*公里）341

图表161新疆高速公路一览表342

图表162新疆高速公路收费标准一览表（单位:公里，元）343

图表163内蒙古高速公路一览表346

图表164内蒙古高速公路收费标准表（单位:元/车*次，元/车*公里）347

图表1652011-2016年水泥行业企业数量、从业人数变化情况（单位:家，人）349

图表1662011-2016年水泥行业资产负债规模及增长率变化情况（单位:亿元，%）350

图表1672011-2016年水泥行业资产负债规模变化趋势图（单位:亿元，%）350

图表1682011-2016年水泥行业工业总产值变化情况（单位:亿元，%）351

图表1692011-2016年水泥行业工业总产值趋势图（单位:亿元，%）351

图表1702011-2016年水泥行业销售收入变化情况（单位:亿元，%）352

图表1712011-2016年水泥行业销售收入趋势图（单位:亿元，%）352

图表1722011-2016年水泥行业利润总额变化情况（单位:亿元，%）353

图表1732011-2016年水泥行业利润总额趋势图（单位:亿元，%）353

图表1742011-2016年水泥行业产销率变化趋势图（单位:%）354

图表1752011-2016年水泥行业库存产成品变化情况（单位:亿元，%）354

图表1762011-2016年水泥行业经营效益情况（单位:亿元，家，%）355

图表1772011-2016年水泥制造行业主要财务指标比较（单位:%，次，倍）357

图表1782011-2016年钢铁行业企业数量、从业人数变化情况（单位:家，人）359

图表1792011-2016年钢铁行业资产负债规模及增长率变化情况（单位:亿元，%）360

图表1802011-2016年钢铁行业资产负债规模变化趋势图（单位:亿元，%）360

图表1812011-2016年钢铁行业工业总产值变化情况（单位:亿元，%）361

图表1822011-2016年钢铁行业工业总产值趋势图（单位:亿元，%）361

图表1832011-2016年钢铁行业销售收入变化情况（单位:亿元，%）362

图表1842011-2016年钢铁行业销售收入趋势图（单位:亿元，%）362

图表1852011-2016年钢铁行业利润总额变化情况（单位:亿元，%）363

图表1862011-2016年钢铁行业利润总额趋势图（单位:亿元，%）363

图表1872011-2016年钢铁行业产销率变化趋势图（单位:%）364

图表1882011-2016年钢铁行业库存产成品变化情况（单位:亿元，%）364

图表1892011-2016年钢铁行业经营效益情况（单位:亿元，家，%）365

图表1902011-2016年钢铁行业主要财务指标比较（单位:%，次，倍）366

图表1912011-2016年汽车行业企业数量、从业人数变化情况（单位:家，人）369

图表1922011-2016年汽车行业资产负债规模及增长率变化情况（单位:亿元，%）369

图表1932011-2016年汽车行业资产负债规模变化趋势图（单位:亿元，%）370

图表1942011-2016年汽车行业工业总产值变化情况（单位:亿元，%）370

图表1952011-2016年汽车行业工业总产值趋势图（单位:亿元，%）371

图表1962011-2016年汽车行业销售收入变化情况（单位:亿元，%）371

图表1972011-2016年汽车行业销售收入趋势图（单位:亿元，%）372

图表1982011-2016年汽车行业利润总额变化情况（单位:亿元，%）372

图表1992011-2016年汽车行业利润总额趋势图（单位:亿元，%）373

图表2002011-2016年汽车行业产销率变化趋势图（单位:%）373

图表2012011-2016年汽车行业库存产成品变化情况（单位:亿元，%）374

图表2022011-2016年汽车行业经营效益情况（单位:亿元，家，%）374

图表2032011-2016年汽车行业主要财务指标比较（单位:%，次，倍）376

图表2042011-2016年中国沥青产量对比（分地区）（单位:万吨，%）379

图表205我国普通沥青及改性沥青的供需情况（单位:万吨）381

图表206物流行业的产业阶段386

图表2072016年中国物流企业50强排名（单位:万元）386

图表2082011-2016年中国社会物流总额及增长情况（单位:亿元，%）391

图表2092016年社会物流总额及增减变化情况（单位:万亿元，%）391

图表2102011-2016年中国社会物流总费用（单位:亿元，%）392

图表2112010-2016年各月社会物流总额及增长变化情况（单位:万亿元，%）393

图表2122011-2016年中国物流业增加值统计（单位:亿元，%）393

图表2132010-2016年物流业固定资产投资及增长变化情况（单位:亿元，%）394

图表214重点调查企业行业分布情况（单位:%）395

图表215重点调查企业登记注册类型分布情况（单位:%）395

图表216重点调查企业物流成本增长情况（单位:%）396

图表217重点调查企业物流成本构成情况（单位:%）397

图表2182009-2016年重点调查企业物流费用率情况（单位:%）397

图表2192011-2016年重点调查企业物流费用率情况（单位:%）398

图表220重点调查企业物流外包情况（单位:%）398

图表2212009-2016年重点调查企业平均仓储面积情况（单位:%）399

图表2222009-2016年重点调查企业平均仓储面积情况（单位:%）400

图表223重点调查物流企业收入规模分布情况（单位:%）400

图表224重点调查物流企业主要经营指标增长情况（按物流企业类型分）（单位:%）401

图表225重点调查物流企业主要经营指标增长情况（按登记注册类型分）（单位:%）401

图表226重点调查物流企业收入利润率分布情况（单位:%）402

图表227重点调查物流企业资产规模分布情况（单位:%）403

图表2282011-2016年中国网络购物市场交易规模（单位:亿元，%）404

图表2292009-2016年中国网络购物市场用户规模（单位:万人，%）405

图表230网购消费力十大城市男性与女性消费者消费金额比例（单位:%）405

图表231网购消费力十大城市消费金额年龄来源分布（单位:%）406

图表2322009-2016年中国网络购物市场交易规模结构（单位:%）407

图表2332016年中国网络购物市场各商品品类市场份额（单位:%）408

图表2342016年中国C2C购物网站市场份额（单位:%）409

图表2352016年中国B2C购物网站市场份额（单位:%）409

图表2361978-2016年中国城乡居民人均收入及人均国内生产总值实际增长率（单位:%）

图表2372011-2016年工商企业采用物流业务外包的比（单位：%）413

图表2382011-2016年企业外包物流业务量占企业总物流量的比例（单位：%）413

图表2392011-2016年发生的食品安全问题418

图表240美国物流产业发展演变历程及国内现时所处阶段419

图表241产业转移与物流需求示意图420

图表242发达国家物流行业发展的演变历程及中国物流所处阶段420

图表243中美日物流费用占GDP比例对比（单位：%）421

图表244中美日物流费用构成比较（单位：%）422

图表245各国物流效率指数比较423

图表246中等收入及低收入国家物流效率指数排名423

图表247从产业发展阶段看企业的利润来源变化424

图表248劳动密集型行业平均毛利率走势（单位：%）424

图表249人工、能源和材料等成本都处于上升通道（单位：%）425

图表250物流体系升级将带来物流相关成本的显著下降（单位：%）425

图表251物流体系升级将带来物流相关成本的显著下降（单位：%）426

图表252中国客运专线建设及铁路集装箱场站及办理站建设进度图427

图表253典型冷链运输产品速冻米面产量及产销需求效果图（单位：万吨）427

图表254典型冷链运输产品速冻米面长距离铁路运输需求示意图428

图表255永辉超市门店区域和物流体系429

图表256大企业内部物流职能外部化430

图表257小企业第三方物流平台的搭建431

图表258海尔物流业务流程432

图表259不锈钢加工配送服务提供商——大名国际的盈利模式433

图表260建发股份浆纸供应链管理业务结构433

图表261叉车销量与物流总额增速比较（单位：%）434

图表2622011-2020年中国叉车销量及预测（单位：台）434

图表263国际贸易/出口加工链条向国内专业/东部生产加工链条向中西部转移435

图表264供应链的两大发展路径437

图表265全球和中国RFID应用领域比较（单位：%）438

图表2662011-2020年中国物流与供应链领域RFID市场规模和渗透率预测（单位：亿元，%）438

图表267物流附加值微笑曲线图439

图表2682010-2016年中国网购市场季度规模（单位：亿元，%）440

图表269"十三五"期间中国第三产业增速预测（单位:十亿元，%）441

图表270"十三五"期间中国物流行业细分领域增速预测（单位:%）442

图表2712011-2016年浙江沪杭甬高速公路股份有限公司主要经济指标分析（单位:万元）

图表2722011-2016年浙江沪杭甬高速公路股份有限公司盈利能力分析（单位:%）444

图表2732011-2016年浙江沪杭甬高速公路股份有限公司运营能力分析（单位:次）445

图表2742011-2016年浙江沪杭甬高速公路股份有限公司偿债能力分析（单位:%）445

图表2752011-2016年浙江沪杭甬高速公路股份有限公司发展能力分析（单位:%）446

图表276浙江沪杭甬高速公路股份有限公司客车收费标准（单位:元/车辆，元/车辆/公里）

图表277浙江沪杭甬高速公路股份有限公司载货汽车收费标准（单位:吨，元/吨，%）447

图表278浙江沪杭甬高速公路股份有限公司优劣势分析447

图表2792016年江苏宁沪高速公路股份有限公司产权和控制关系449

图表280江苏宁沪高速公路股份有限公司资产架构图449

图表2812011-2016年江苏宁沪高速公路股份有限公司主要经济指标分析（单位:万元）450

图表2822011-2016年江苏宁沪高速公路股份有限公司盈利能力分析（单位:%）450

图表2832011-2016年江苏宁沪高速公路股份有限公司运营能力分析（单位:次）451

图表2842011-2016年江苏宁沪高速公路股份有限公司偿债能力分析（单位:%，倍）451

图表2852011-2016年江苏宁沪高速公路股份有限公司发展能力分析（单位:%）452

图表2862016年江苏宁沪高速公路股份有限公司车流量统计表（单位:千元/日，辆/日，%）

图表287江苏宁沪高速公路股份有限公司的下辖高速公路布局图453

图表288江苏宁沪高速公路股份有限公司下辖路桥权益（单位:%，km）454

图表289江苏宁沪高速公路股份有限公司优劣势分析454

图表2902016年山东高速公路股份有限公司与实际控制人关系图457

图表2912011-2016年山东高速公路股份有限公司主要经济指标分析（单位:万元）458

图表2922011-2016年山东高速公路股份有限公司盈利能力分析（单位:%）458

图表2932011-2016年山东高速公路股份有限公司运营能力分析（单位:次）459

图表2942011-2016年山东高速公路股份有限公司偿债能力分析（单位:倍，%）459

图表2952011-2016年山东高速公路股份有限公司发展能力分析（单位:%）460

图表296山东高速公路股份有限公司经营收费道路及桥梁情况（单位:公里，米）461

图表297山东高速公路股份有限公司优劣势分析461

图表2982016年江西赣粤高速公路股份有限公司与实际控制人关系图464

图表2992011-2016年江西赣粤高速公路股份有限公司主要经济指标分析（单位:万元）465

图表3002016年江西赣粤高速公路股份有限公司分行业收入状况（单位:元）465

图表3012011-2016年江西赣粤高速公路股份有限公司盈利能力分析（单位：%）466

图表3022011-2016年江西赣粤高速公路股份有限公司运营能力分析（单位：次）466

图表3032011-2016年江西赣粤高速公路股份有限公司偿债能力分析（单位：% ， 倍）467

图表3042011-2016年江西赣粤高速公路股份有限公司发展能力分析（单位：%）467

图表3052016年江西赣粤高速公路股份有限公司各路段收入状况（单位：元）468

图表306江西赣粤高速公路股份有限公司优劣势分析469

图表3072016年福建发展高速公路股份有限公司与实际控制人关系图474

图表3082011-2016年福建发展高速公路股份有限公司主要经济指标分析（单位：万元）474

图表3092011-2016年福建发展高速公路股份有限公司盈利能力分析（单位：%）475

图表3102011-2016年福建发展高速公路股份有限公司运营能力分析（单位：次）475

图表3112011-2016年福建发展高速公路股份有限公司偿债能力分析（单位：% ， 倍）476

图表3122011-2016年福建发展高速公路股份有限公司发展能力分析（单位：%）476

图表3132016年福建发展高速公路股份有限公司各路段收入情况（单位：元）477

图表314福建发展高速公路股份有限公司优劣势分析478

图表3152016年安徽皖通高速公路股份有限公司与实际控制人关系图480

图表3162011-2016年安徽皖通高速公路股份有限公司主要经济指标分析（单位：万元）481

图表3172011-2016年安徽皖通高速公路股份有限公司盈利能力分析（单位：%）481

图表3182011-2016年安徽皖通高速公路股份有限公司运营能力分析（单位：次）482

图表3192011-2016年安徽皖通高速公路股份有限公司偿债能力分析（单位：% ， 倍）482

图表3202011-2016年安徽皖通高速公路股份有限公司发展能力分析（单位：%）483

图表3212016年安徽皖通高速公路股份有限公司通行费收入（单位：架次 ， 万元 ， %）484

图表322安徽皖通高速公路股份有限公司各路段基本情况（单位：个）485

图表323安徽皖通高速公路股份有限公司优劣势分析485

图表3242016年河南中原高速公路股份有限公司与实际控制人关系图487

图表3252011-2016年河南中原高速公路股份有限公司主要经济指标分析（单位：万元）488

图表3262011-2016年河南中原高速公路股份有限公司盈利能力分析（单位：%）488

图表3272011-2016年河南中原高速公路股份有限公司运营能力分析（单位：次）489

图表3282011-2016年河南中原高速公路股份有限公司偿债能力分析（单位：% ， 倍）489

图表3292011-2016年河南中原高速公路股份有限公司发展能力分析（单位：%）490

图表330河南中原高速公路股份有限公司通行费收入及成本分析491

图表331河南中原高速公路股份有限公司优劣势分析492

图表3322016年现代投资股份有限公司与实际控制人关系图494

图表3332016年现代投资股份有限公司资产构成494

图表3342011-2016年现代投资股份有限公司主要经济指标分析（单位:万元）495

图表3352011-2016年现代投资股份有限公司盈利能力分析（单位:%）495

图表3362011-2016年现代投资股份有限公司运营能力分析（单位:次）496

图表3372011-2016年现代投资股份有限公司偿债能力分析（单位:%，倍）496

图表3382011-2016年现代投资股份有限公司发展能力分析（单位:%）497

图表3392016年现代投资股份有限公司通行费收入、成本分析（单位:万元，%）497

图表340现代投资股份有限公司优劣势分析498

图表3412016年湖北楚天高速公路股份有限公司与实际控制人关系图499

图表3422011-2016年湖北楚天高速公路股份有限公司主要经济指标分析（单位:万元）500

图表3432011-2016年湖北楚天高速公路股份有限公司盈利能力分析（单位:%）500

图表3442011-2016年湖北楚天高速公路股份有限公司运营能力分析（单位:次）501

图表3452011-2016年湖北楚天高速公路股份有限公司偿债能力分析（单位:%，倍）501

图表3462011-2016年湖北楚天高速公路股份有限公司发展能力分析（单位:%）502

图表3472016年湖北楚天高速公路股份有限公司通行费收入、成本分析（单位:万元，%）

图表348湖北楚天高速公路股份有限公司优劣势分析504

图表3492016年深圳高速公路股份有限公司与实际控制人关系图506

图表3502011-2016年深圳高速公路股份有限公司主要经济指标分析（单位:万元）507

图表3512011-2016年深圳高速公路股份有限公司盈利能力分析（单位:%）507

图表3522011-2016年深圳高速公路股份有限公司运营能力分析（单位:次）508

图表3532011-2016年深圳高速公路股份有限公司偿债能力分析（单位:%，倍）508

图表3542011-2016年深圳高速公路股份有限公司发展能力分析（单位:%）509

图表3552010-2016年深圳高速公路股份有限公司各路段经营情况（单位:%）511

图表356深圳高速公路股份有限公司优劣势分析512

图表3572016年广东省高速公路发展股份有限公司与实际控制人关系图514

图表3582011-2016年广东省高速公路发展股份有限公司主要经济指标分析

图表3592011-2016年广东省高速公路发展股份有限公司盈利能力分析（单位:%）515

图表3602011-2016年广东省高速公路发展股份有限公司运营能力分析（单位:次）516

图表3612011-2016年广东省高速公路发展股份有限公司偿债能力分析（单位:%，倍）516

图表3622011-2016年广东省高速公路发展股份有限公司发展能力分析（单位:%）517

图表3632016年广东省高速公路发展股份有限公司车流量与通行费收入情况518

图表364广东省高速公路发展股份有限公司优劣势分析519

图表3652016年海南高速公路股份有限公司与实际控制人关系图521
图表3662011-2016年海南高速公路股份有限公司主要经济指标分析（单位:万元）521
图表3672011-2016年海南高速公路股份有限公司盈利能力分析（单位:%）522
图表3682011-2016年海南高速公路股份有限公司运营能力分析（单位:次）522
图表3692011-2016年海南高速公路股份有限公司偿债能力分析（单位:%，倍）523
图表3702011-2016年海南高速公路股份有限公司发展能力分析（单位:%）523
图表371海南高速公路股份有限公司优劣势分析525
图表3722016年四川成渝高速公路股份有限公司与实际控制人关系图527
图表3732011-2016年四川成渝高速公路股份有限公司主要经济指标分析（单位:万元）528
图表3742011-2016年四川成渝高速公路股份有限公司盈利能力分析（单位:%）528
图表3752011-2016年四川成渝高速公路股份有限公司运营能力分析（单位:次）529
图表3762011-2016年四川成渝高速公路股份有限公司偿债能力分析（单位:%，倍）529
图表3772011-2016年四川成渝高速公路股份有限公司发展能力分析（单位:%）530
图表378四川成渝高速公路股份有限公司主要经营管理的公路日均车流量和通行费分析（单位:架次，万元。%）

详细请访问：<https://www.icandata.com/view/285016.html>

三、研究方法

- 1、系统分析方法
- 2、比较分析方法
- 3、具体与抽象方法
- 4、分析与综合方法
- 5、归纳与演绎方法
- 6、定性分析与定量分析方法
- 7、预测研究方法

四、数据来源

对行业内相关的专家、厂商、渠道商、业务（销售）人员及客户进行访谈，获取最新的一手市场资料；

艾凯咨询集团长期监测采集的数据资料；

行业协会、国家统计局、海关总署、国家发改委、工商总局等政府部门和官方机构的数据与资料；

行业公开信息；

行业企业及上、下游企业的季报、年报和其它公开信息；

各类中英文期刊数据库、图书馆、科研院所、高等院校的文献资料；

行业资深专家公开发表的观点；

对行业的重要数据指标进行连续性对比，反映行业发展趋势；

中华人民共和国国家统计局 <http://www.stats.gov.cn>

中华人民共和国国家工商行政管理总局 <http://www.saic.gov.cn>

中华人民共和国海关总署 <http://www.customs.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

中国证券监督管理委员会 <http://www.csrc.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

世界贸易组织 <https://www.wto.org>

联合国统计司 <http://unstats.un.org>

联合国商品贸易统计数据库 <http://comtrade.un.org>

五、关于艾凯咨询网

艾凯咨询网（www.icandata.com）隶属艾凯咨询集团（北京华经艾凯企业咨询有限公司），艾凯咨询集团专注提供大中华区产业经济情报，为企业商业决策赋能，是领先的市场研究报告和竞争情报提供商

艾凯咨询集团为企业专业提供投资咨询报告、深度研究报告、市场调查、统计数据等。艾凯咨询网每天更新大量行业分析报告、图表资料、竞争情报、投资情报等，为用户及时了解迅速变化中的世界和中国市场提供便利，为企业商业决策赋能。

研究力量

高素质的专业的研究分析团队，密切关注市场最新动向。在多个行业，拥有数名经验丰富的专业分析师。对于特定及专属领域，我们有国内外众多合作研究机构，同时我们聘请数名行业资深专家顾问，帮助客户分清市场现状和趋势，找准市场定位和切入机会，提出合适中肯的建议，帮助客户实现价值，与客户一同成长。

我们的优势

权威机构 艾凯咨询集团二十年深厚行业背景;

数量领先 囊括主流研究报告和权威合作伙伴;

服务齐全 促销、推荐指数、积分、网上支付等;

良好声誉 广泛知名度、满意度，众多新老客户。